Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Hans van Geesbergen en Nicole Heerkens (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 **nummer 308.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Chaos op wegen ten westen van Terneuzen:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 8 april 2019)		
1.	Is het college bekend met de chaotische verkeerssituatie nabij Terneuzen?	1.	Ja. Het college is op de hoogte van de verkeershinder op 8 april jl. nabij het Maintainance Value Park als gevolg van de verhuizing van medewerkers naar het nieuwe hoofdkantoor van DOW per 1 april. Het grotere verkeersaanbod in de ochtendspits zorgde mede voor extra filevorming. Ook het feit dat mensen onbekend waren met de route en de weg vroegen aan de verkeersregelaars had een negatieve impact. In de week er voor en vanaf 9 april heeft deze situatie zich niet meer voorgedaan.
2.	Wat hebben GS tot nu toe gedaan om voor de lange en korte termijn maatregelen te treffen?	2.	Overleg met de NV Westerscheldetunnel, de gemeente Terneuzen, DOW-Benelux, Valuepark CT en het Waterschap heeft geresulteerd in een aantal maatregelen die de verkeersveiligheid en doorstroming bevorderen: a. het uitvoeringsgereed maken van de aanleg van een Fietstunnel (zomer van 2019); b. het openstellen van de westelijke calamiteitenroute; c. het plaatsen van een filewaarschuwingsbord op de N62. In aanloop naar de verhuizing van DOW-medewerkers op 1 april zijn met voornoemde stakeholders maatregelscenario's uitgewerkt die de huidige verkeerssituatie in de ochtend- en avondspits beheersbaar moeten houden en ervoor moeten zorgen dat zowel de Westerscheldetunnel als de Sluiskiltunnel niet sluiten als gevolg van verkeersdrukte.

statenstukken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Voor de korte en middellange termijn wordt op dit moment samen met de regionale stakeholders een maatregelenpakket uitgewerkt die de doorstroming in de ochtend- en avondspits tussen het sluizencomplex en de N62/DOW moet bevorderen. Voor de lange termijn gaan we gezamenlijk een integrale gebiedsaanpak ontwikkelen, die zowel DOW, het Maintainance Value Park als de stad Terneuzen goed bereikbaar houdt en voorkomt dat de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel als gevolg van verkeershinder moeten sluiten.
3.	Is het college met de VVD fractie van mening dat deze onwenselijke situatie om drastische maatregelen vraagt en dat niet kan worden gewacht op het uitkomen van een rapport rond de zomer?	3.	Nee. Na 8 april jl. heeft geen herhaling plaatsgevonden. Voor de maatregelen, die genomen zijn door het College, wordt verwezen naar het antwoord op vraag 2.
4.	Is het college bereid spoedig met DOW in gesprek te gaan om voor de korte termijn maatregelen te treffen en daarbij onorthodoxe maatregelen als spreiding van aanvang en einde van werktijden niet uit de weg te gaan?	4.	Het College heeft eerder, en ook kort na 8 april, gesprekken gevoerd met DOW, NV Westerscheldetunnel, de gemeente Terneuzen, Valuepark CT en het waterschap over de huidige verkeerssituatie. Dit heeft geresulteerd in de afspraak om op korte/middellange en lange termijn maatregelen voor te bereiden. DOW promoot het fietsgebruik en carpoolen in het kader van woon-werkverkeer. Daarnaast stimuleert zij werknemers om buiten de ochtendspits aan te vangen met het werk.

MIDDELBURG, 21 mei 2019

Namens de fractie van : VVD

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman

Hans van Geesbergen en Nicole Heerkens

A.W. Smit