Griffier van de Staten

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel **19426434**	**Brief GS van 17 september 2019 over Statenvoorstel Verordening Luchthavenregeling De Smitsschorre - 19424728**		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte		27 september 2019
	Provinciale Staten		25 oktober 2019
Verzenddatum	26 september 2019		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 63 12 65	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 - 63 11 86	jja.schroevers@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Franja Worobiej-Jansen	0118 - 63 19 73	Ffwm.worobiej-jansen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	B.L.L. van der Velde		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Aanvraag op 27 november 2016 door de Eerste Zeeuwse Aeroclub, de exploitant van luchthaven De Smitsschore (Zweefvliegveld Axel) om 15 dagen per jaar gebruik te kunnen maken van een sleepvliegtuig.
Bevoegdheid	Provinciale Staten
Wat is het voorstel?	Vaststellen van de Verordening Luchthavenregeling De Smitsschore
Toelichting	Vanaf 30 augustus 2017 worden luchthavenregelingen niet meer vastgesteld door Provinciale Staten, maar door Gedeputeerde Staten. Maar deze wijziging dient nog door Provinciale Staten te worden vastgesteld, aangezien overgangsrecht bepaald heeft dat aanvragen voor 30 augustus overeenkomstig het ouder recht moet worden behandeld. - Voorgesteld wordt om het gebruiksjaar vast te stellen van 1 januari tot en met 31 december. - Toe te staan dat luchthaven uitsluitend gebruikt mag worden voor het landen en opstijgen met een sleepvliegtuig op maximaal 15 dagen per gebruiksjaar met een maximum van 40 starts en landingen per dag. - Toe te staan dat de luchthaven starts mogen worden uitgevoerd Touring Motor Gliders met een maximum van 150 starts en 150 landingen per gebruiksjaar - Toe te staan dat de luchthaven binnen de daglichtperiode wordt gebruikt - Het luchthavengebied op te nemen - Een registratie- en rapportageverplichting op te nemen.
Kosten en dekking	n.v.t.
Overige informatie	n.v.t.