Griffier van de Staten

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel **19424911**	**Statenvoorstel Frictiekosten Implementatie werkwijze uitvoering Brzo-taken - 19421418**		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte		30 augustus 2019
	Provinciale Staten		20 september 2019
Verzenddatum	13 september 2019		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 – 63 12 65	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 11 86	jja.schroevers@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Dirk Minnema	0118 – 63 17 38	d.minnema@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	Dick van der Velde		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Op 1 juli 2017 is het gewijzigde Besluit Omgevingsrecht in werking getreden. Dit besluit bepaalt dat de Brzo-taken in Zeeland moeten worden uitgevoerd door de wet aangewezen Brzo Omgevingsdienten DCMR. Vanaf 1 juli 2017 wordt er gewerkt met een tijdelijk werkwijze. De afgelopen periode is er gewerkt aan het implementeren van een definitieve werkwijze, waarbij de DCMR de taken gaat uitvoeren met medewerkers van RUD Zeeland die in dienst komen van DCMR. De provincie heeft aangegeven de frictiekosten van deze overgang in redelijkheid te vergoeden. Op 4 juli 2019 heeft de RUD Zeeland de Provincie verzocht deze frictiekosten te vergoeden.
Bevoegdheid	Provinciale Staten in het kader van het budgetrecht
Wat is het voorstel?	Inzake het verzoek van RUD Zeeland d.d. 4 juli 2019 en de rapportage frictie- en transitiekostenbepaling BRZO-taken RUD naar DCMR opgesteld door KPMG d.d. 13 juni 2019 een budget beschikbaar stellen van maximaal € 2,3 miljoen ten laste van de budgettaire ruimte 2019 voor het uitvoeren van deze transitie.
Toelichting	De frictiekosten zijn door KPMG in beeld gebracht. De Provincie heeft aangegeven de frictiekosten in redelijkheid te vergoeden. Bij de implementatie van de nieuwe werkwijzen hebben Provincie, RUD Zeeland en DCMR de volgende voorwaarden en uitgangspunten gehanteerd: 1. Er blijft een robuuste RUD Zeeland 2. Er vallen geen ontslagen 3. Standplaats van de betrokken medewerkers blijft Terneuzen of in ieder geval in Zeeland. 4. Zo weinig mogelijk impact voor de betrokken medewerkers 5. Frictiekosten worden geminimaliseerd waarbij een onafhankelijke derde de frictiekosten opstelt.

Inhoudelijk	
Kosten en dekking	Inzake de frictie- en transitiekosten is een bedrag van maximaal €2.8 miljoen nodig. - Voorstel is om dit bedrag €2,8 miljoen te dekken uit de budgettaire ruimte 2019. - Daarnaast ontvangt de provincie een bedrag van €500.000 terug van DCMR omdat in 2019 minder diensten zijn doorbelast aan de DCMR. - Per saldo komt er een bedrag van €2,3 miljoen ten laste van de budgettaire ruimte 2019. - Het saldo van de budgettaire ruimte bedraagt na uw besluit over het beschikbaar stellen van het benodigde budget voor de frictie- en transitiekosten €1.4 miljoen.
Resultaat na commissie	**Commissie Ruimte 30 augustus 2019** - Het voorstel is nog niet rijp voor behandeling in Staten, de gestelde - vragen in de commissie worden schriftelijk beantwoord en er wordt een extra commissie gepland om het voorstel te behandelend. **Commissie Ruimte 13 september 2019** - Het voorstel is rijp voor behandeling in Provinciale Staten. De commissie heeft aangegeven het dictum aan te passen. Voor de fractievergaderingen van maandag 16 september dient de formulering duidelijk te zijn.