Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
aanbieding Jaarverslag 2018 en Werkplan 2019 ROVZ	19005646	mr. drs. J.C. Bakker +31 118 631171	

Middelburg, 26 februari 2019

Geachte leden,

Hierbij bieden wij u graag ter informatie het jaarverslag 2018 en het Werkplan 2019 van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ) aan. Deze stukken zijn in onze vergadering van 26 februari jl. vastgesteld.

Het Jaarverslag is een infographic die cijfers bevat over het jaar 2018. Daarnaast geeft het inzicht in de activiteiten van het samenwerkingsverband en wat er binnen de speerpunten en werklijnen zoal is bereikt in het afgelopen jaar.

Voor het jaar 2019 is beslist om verder te werken op de speerpunten ‘fiets’, ‘aandacht’ en ‘snelheid’. Met de komst van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is 2019 een bijzonder jaar. In de eerste plaats continueren we onze inzet op de speerpunten. Daarnaast staat het komende jaar ook in het teken van de voorbereiding op de uitvoering van de jaren 2020 en verder. De visie achter het SPV 2030 is dat risico-gestuurd en integraal werken op de drie E’s (engineering (infrastructuur), education (educatie en campagnes) en enforcement (handhaving). Onze werklijnen hebben we alvast laten corresponderen met de hiervoor genoemde drie E’s. Wat betreft het prioriteren van thema’s en vaststellen van risico’s is er in 2019 nog veel werk. Hierbij worden de regio’s geholpen door het Rijk. Het ministerie van IenW heeft een ondersteuningsteam en een expertteam in het leven geroepen waar we als regio een beroep op kunnen doen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 2.

19006422



Werkplan ROVZ 2019

100% VERKEERS VEILIG

daar gaan we voor

Inhoudsopgave

Voorwoord ‘Samen maken we Zeeland 100% verkeersveilig’ 3

Speerpunt Fiets 5

Speerpunt Snelheid 9

Speerpunt Aandacht 13

Werklijnen 15

Educatie 17

Handhaving 18

Infrastructuur 18

Campagnes 19

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: overgangsjaar 20

Financiële aspecten 21

Bijlage 1 Bestuurlijke kopgroep ROVZ 22/23

Bijlage 2 Subsidies verkeersveiligheid 24



Samen maken we Zeeland 100% verkeersveilig

"Zeeland verkeersveiliger maken kunnen we niet alleen. Het ROVZ werkt al jaren samen met een groep betrokken partners om de hele regio verkeersveilig te maken: met de bestuurlijke kopgroep, waarin gemeenten, Provincie, waterschap, OM en politie zijn vertegenwoordigd, en met onze andere partners met wie we geregeld overleggen. De afgelopen jaren hebben wij veel geïnvesteerd in die relatie, door samen de ongevallengegevens te analyseren en plannen te maken om Zeeland veiliger te maken. Door te denken vanuit een gezamenlijke visie waarin verkeersveiligheid voor alle Zeeuwse weggebruikers voorop staat, ontstaat een Zeeland-breed gedragen plan. In de uitvoering heeft iedereen een eigen taak. Zo vergroten we de slagkracht en het draagvlak voor verkeersveiligheid in de provincie.

Dat dit nog steeds nodig is, blijkt uit de ongevallencijfers. Het is opvallend dat ondanks alle technologische vooruitgang er nog steeds te veel vermijdbare ongelukken gebeuren en slachtoffers vallen. Na tijden van daling vertonen de landelijke ongevallencijfers sinds kort weer een lichte stijging. Daarom ben ik zo blij dat minister Van Nieuwenhuizen onlangs een nieuw Strategisch Plan Verkeersveiligheid heeft gepresenteerd, waarmee het Rijk serieus werk maakt van verkeersveiligheid. Samen met de regio's wil het Rijk een trendbreuk realiseren en inzetten op 100 procent verkeersveiligheid.

Eén van de pijlers in het SPV is het risico-gestuurd werken. We willen daar het komend jaar al mee aan de slag binnen het speerpunt Snelheid. De SWOV heeft op de provinciale wegen onderzoek gedaan naar snelheid in relatie tot inrichting van de wegen en incidenten. Op basis van dit onderzoek willen we risico's benoemen die we in 2019 gaan aanpakken.

Daarnaast richten we ons in Zeeland vooral op de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals schoolgaande jeugd en ouderen. Bij deze groepen zien we een toename in het aantal ongevallen met letsel. Ik roep basisscholen op meer aandacht te besteden aan verkeerseducatie. Momenteel heeft minder dan de helft van de Zeeuwse basisscholen een Zeeuws Verkeersveiligheid Label. Dat moeten er meer worden. Het is van groot belang dat kinderen in de praktijk zien wat er in het verkeer kan gebeuren. Verkeerseducatie is letterlijk van levensbelang.

Tot slot zetten we dit jaar flink in op de MONO-campagne, de landelijke versie van ons speerpunt Aandacht. In een provincie met veel wegen waar verschillende groepen gebruik van maken, is het belangrijk dat bestuurders geconcentreerd achter het stuur zitten. Een mobiele telefoon hoort daar niet bij. We moeten elkaar daarop aanspreken, zodat het, net als rijden onder invloed, niet langer wordt geaccepteerd."

Harry van der Maas,
Gedeputeerde mobiliteit en voorzitter ROVZ

daar gaat Hans Leijten voor

(Politie Zeeland)

"De politie is al sinds jaar en dag het middel om te handhaven in het verkeer. Er wordt vaak naar ons gekeken als partner in de verkeersveiligheid. Maar de politie kan onmogelijk als enige de veiligheid in het verkeer verzorgen. Educatie, infrastructuur en goede voorlichtingscampagnes zijn zeker zo belangrijk als handhaving! Denk hierbij aan veilige zones rond scholen: daar moet je het onderwijs, ouders en kinderen bij betrekken. Niet alleen een paar agenten neerzetten om bekeuringen uit te delen. Handhaving is onderdeel van het totaal aan instrumenten om het verkeer veiliger te maken."



daar ga ik voor


ZET JE
LICHT AAN

Speerpunt Fiets

Door vergrijzing, de toename van het aantal elektrische voertuigen, toenemende drukte op de fietspaden en afleiding door communicatiemiddelen staan de resultaten van de verkeersveiligheidsinspanningen onder druk. De stijging van het aantal fietsongevallen die daarmee gepaard gaat, maakt extra aandacht voor de fiets en de fietser noodzakelijk. Per doelgroep wordt gekeken hoe we dit het beste kunnen oppakken.

Ouders

We zoeken naar manieren om ouders meer te betrekken bij de verkeersveiligheid van hun kinderen: hoe kunnen we ouders en opvoeders bewuster maken van hun eigen verantwoordelijkheid om hun kinderen veilig en zelfstandig aan het verkeer te laten deelnemen. Uit onderzoek blijkt bijvoorbeeld dat ouders in grote mate bepalen of kinderen wel of geen fietshelm dragen. We denken na over een actie waarmee we de ouderbetrokkenheid kunnen vergroten.

Senioren

Vergrijzing en ontgroening zijn aanleiding om extra in te zetten op fietsende 55-plussers. In 2018 is



daar gaat Chris Simons voor

(Wethouder gemeente Middelburg)

"Aandacht voor verkeersveiligheid staat wat mij betreft het hele jaar op één. Als wegbeheerder zie ik het belang van goed samenwerken met andere wegbeheerders. Uniformiteit in verkeersmaatregelen helpt de weggebruiker en vergroot de verkeersveiligheid. Het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid zal een impuls geven aan de bewustwording over verkeersveiligheid. Daar moeten we ook vooral het onderwijs in betrekken. Via de kinderen krijgen we de ouders mee en daarnaast zijn kinderen de weggebruikers van de toekomst. Dus daar moeten we op inzetten."

100% VERKEERS VEILIG RO VZ

daar ga ik voor



een groot E-bike event georganiseerd om ouderen te bereiken. Er werden doorlopend E-bike clinics georganiseerd, fietstochten onder begeleiding, veiligheidschecks van de fiets en het was mogelijk om verschillende E-bikes uit te proberen. Het event heeft ons informatie opgeleverd over hoe we op een laagdrempelige manier mensen kunnen bereiken.

Voor het nieuwe jaar proberen we dit op een kleinere schaal te herhalen.

Wegkapiteins

Afgelopen jaar hebben we voor wielerverenigingen twee workshops voor wegkapiteins georganiseerd. Groepen wielrenners zijn regelmatig betrokken bij ongelukken

daar gaat Jack Faas voor

(E-bike event)

"De E-bike is de toekomst van de fiets en is voor jong en oud een prima middel om in beweging te blijven. Maar er gebeuren verhoudingsgewijs meer ongelukken mee en niet iedereen kan met elke fiets overweg. Je zitpositie, snelheid en de juiste bandenspanning spelen een belangrijke rol in de veiligheid. Daarom is voorlichting, bijvoorbeeld via een E-bike event, zo belangrijk. Dan kun je in een veilige omgeving een fiets kiezen die bij jou past".

100% VERKEERS VEILIG RO VZ

daar ga ik voor

en hebben een slecht imago. In deze cursus leren wegkapiteins hoe ze veilig met een groep wielrenners op pad gaan. De wegkapitein zorgt dat de verkeersregels en gedragsregels van de vereniging worden gevolgd en spreekt leden hierop aan als dit nodig is.
Ook zet de wegkapitein routes uit en ziet hij/zij toe op de snelheid van de groep. De cursus bestaat uit een deel theorie en deel praktijk. In 2019 willen we deze workshop opnieuw aanbieden aan een aantal wielerverenigingen.

Fietsroutes

Uit het onderzoek 'Drukte op de fietspaden-Schoolroutes rondom Goes' zijn enkele verbeterpunten benoemd. In 2019 willen we een pilot starten met markering op een van de routes in Goes, waarmee het fietspad veiliger moet worden.

Fietstafel

De bestuurlijke kopgroep heeft ingestemd met het idee om een Zeeuwse Fietstafel te organiseren. De Fietstafel is een soort denktank, waarin mensen kunnen meedenken over fietsveiligheid. Het voorstel wordt verder uitgewerkt en het is de bedoeling dat de eerste Zeeuwse Fietstafel in maart 2019 bij elkaar komt.



19006422



Speerpunt Snelheid

In 2018 heeft de SWOV onderzocht hoe de Zeeuwse provinciale wegen scoren op de verkeersveiligheidsindicator 'snelheid': een indicator die inzicht geeft in de relatie tussen snelheid en verkeersonveiligheid. De uitkomsten zijn onderverdeeld in drie aspecten: het aantal overtredingen van de snelheidslimiet op de provinciale wegen, het aantal wegen dat een veilige snelheidslimiet heeft, gezien de inrichting van de weg, en het soort verkeer en het aantal wegen dat een geloofwaardige inrichting heeft gezien de snelheidslimiet. In 2019 gaan we samen met de SWOV kijken hoe deze uitkomsten praktisch kunnen worden toegepast.

De risico-gestuurde aanpak is de nieuwe manier van werken, zoals voorgesteld in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Knelpunten worden niet meer op basis van ongevallen gesignaleerd (reactief), maar op basis van risico-indicatoren (snelheid, alcohol, inrichting). Landelijk moet deze nieuwe toepassing verder worden uitgewerkt. Bovenstaande studie is een eerste aanzet hiertoe.

Bedankt!

Voor het tegengaan van snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom stelt het ROVZ de campagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt!' beschikbaar voor wegbeheerders. Deze campagne heeft al een aantal jaren gedraaid in verschillende gemeenten en kan op eenvoudige wijze door de wegbeheerders en buurtbewoners worden toegepast. In 2019 brengen we de campagne opnieuw bij de wegbeheerders onder de aandacht.
Dit jaar bekijken we wat voor Zeeland kansrijke projecten zijn, aan de hand van uitgevoerde evaluaties.



daar gaat René Meester voor

(Projectleider Verkeerseducatie)

"Herkennen wat gevaarlijk is en daar dan veilig mee omgaan. Daar gaat het om in het verkeer. In samenwerking met scholen bieden we kinderen en jongeren een breed aanbod van praktijklessen; dode hoekles, fietsvaardigheidsparkoers, ZLM junior trails, gastles onveilig gedrag enz. Ouders proberen we via de kinderen ook te bereiken. Hun goede voorbeeld is van levensbelang."

100% VERKEERS VEILIG ROVZ

daar ga ik voor



daar gaat Rob Gross voor

(Instructeur Incentive Company en organisator remwegdemo's)

"Met de remwegdemo's maken we scholieren bewust van wat er gebeurt als een auto een noodstop moet maken bij verschillende snelheden.
Als ze zien hoever een auto bij vijftig kilometer per uur na een noodstop nog doorrijdt, worden ze vaak wel even stil. Met deze demo's leren kinderen afstand en snelheid in te schatten en worden ze zich bewuster van de gevaren van het verkeer. En hopelijk bespreken ze het ook met hun ouders, wanneer ze samen in de auto zitten."

100% VERKEERS VEILIG ROVZ

daar ga ik voor

Buurtbegeleiding

De subsidie voor snelheidsmetingen wordt in 2019 niet voortgezet. Dit geldt ook voor de straatactie 'Bedankt dat je langzamer rijdt!'. Er is te weinig zicht op de resultaten van deze twee acties en bovendien lopen de aanvragen voor de straatactie terug. Samen met VVN bekijken we welke acties het beste aansluiten bij de behoefte van bewoners én wegbeheerders om snelheidsovertredingen tegen te gaan in de eigen gemeente. In 2019 zit VVN aan tafel bij de wegbeheerders en kan hierbij meldingen bij het participatiepunt combineren met snelheidsgegevens uit VIA. In overleg met de wegbeheerder, buurtbewoners en het ROVZ kan indien nodig een buurtbegeleidingstraject worden gestart om maatwerk te leveren. Dit kan naar aanleiding van meldingen, maar ook anticiperend op de gegevens vanuit VIA. In 2019 bekijken we of deze aanpak beter aansluit bij de behoefte van buurtbewoners en wegbeheerders om snelheidsovertredingen tegen te gaan. In 2019 volgt vooruitlopend hierop een gebruikersdag van VIA en een toelichting op het participatiepunt van VVN. Beide zijn interessante informatiesystemen voor de wegbeheerders.

Remwegdemo's

In 2018 hebben basisscholen in Zeeland meer remwegdemo's aangevraagd. Scholieren leren op deze manier meer over het effect van snelheid op de remweg van een auto. De remwegdemo's zijn een samenwerking tussen het ROVZ, VVN en de gemeenten. In 2019 willen we toewerken naar meerdere remwegdemo's op een centrale locatie in Zeeland. Mogelijk kunnen combinaties worden gemaakt met andere demonstraties, zoals over de dode hoek en landbouwverkeer. Indien mogelijk proberen we ouders bij de demonstraties te betrekken.

Regionale acties

Met regionale acties sluiten we aan op de landelijke snelheidscampagne in het voorjaar en de zomer. Dit jaar zetten we de campagne ook uit in het mbo en hbo, indien mogelijk met een promotieteam. Jonge automobilisten zijn immers een belangrijke risicogroep, waarbij extra aandacht voor het onderwerp snelheid nuttig is. Verder denken we graag mee over de actuele problematiek bij onze partners rondom dit thema. Samen kunnen we komen tot een maatwerkoplossing.




ONGEST
ORD
je me

Speerpunt Aandacht

Afleiding in het verkeer is een belangrijke oorzaak van ongelukken. Met name het gebruik van de mobiele telefoon leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Bellen of een berichtje versturen tijdens het rijden vergroot de kans op een ongeval aanzienlijk. Daarom is Aandacht al een aantal jaar één van onze speerpunten.

MONO-campagne

Het speerpunt Aandacht sluit aan bij de recent gelanceerde landelijke campagne MONO. In Zeeland geven we hier een regionale invulling aan. Belangrijk is om allereerst MONO als merk bekendheid te geven, zoals eerder is gebeurd met de Bob-campagne tegen rijden onder invloed. Na jarenlang herhalen van de Bob-campagne is alcoholvrij rijden de sociale norm geworden. Zo moet dat ook gaan met het thema Aandacht. Net als rijden onder invloed moet bellen en appen tijdens het rijden worden gezien als sociaal onwenselijk gedrag, waar mensen elkaar op aanspreken. Daarnaast promoten we het installeren van apps, die berichten tijdelijk tegenhouden zolang de gebruiker van de telefoon aan het rijden is. Maar ook de omgeving wordt aangesproken om mensen die onderweg zijn niet te berichten.

Goede voorbeeld

Als ROVZ richten we ons voorlopig op vier doelgroepen. Allereerst intern: gedeputeerde en directie geven het goede voorbeeld door ongestoord te rijden. Deze boodschap wordt ook uitgedragen naar de medewerkers. We onderzoeken op welke manier we dat het beste kenbaar kunnen maken. Daarnaast vragen we de bestuurlijke kopgroep als ambassadeurs van verkeersveiligheid ook achter deze boodschap te staan en deze uit te dragen.

Bedrijven

De tweede doelgroep is het bedrijfsleven en dan met name de bedrijven met veel chauffeurs op de weg. Met drie bedrijven willen we afspraken maken over een pilot op maat. In overleg met deze bedrijven willen we de pilot zo inrichten dat we de chauffeurs op de juiste manier informeren over het belang van ongestoord rijden en verkeersveiligheid. Ook zien we graag dat de bedrijven en werknemers hun ervaringen met ons delen en als ambassadeurs voor verkeersveiligheid optreden. We informeren bij andere provincies hoe zij het bedrijfsleven bij het thema hebben betrokken, om van elkaar te leren en successen ook elders toe te passen.

Jongeren

De derde groep zijn jongeren tot 24 jaar. We maken hierbij een combinatie met de campagne 'Er gaat meer kapot dan je scherm', die in 2017 samen met jongeren is opgezet en erg succesvol was. Daarnaast richten we ons op kinderen en ouders in het basisonderwijs. Kinderen kunnen hun ouders aanspreken op onveilig telefoongebruik in de auto en ouders worden aangespoord het goede voorbeeld te geven voor hun kinderen. Binnen het voortgezet onderwijs, mbo en hbo worden kansen benut voor het thema Aandacht. We starten dit jaar met het actief informeren van deze scholen over de MONO-campagne. Daarnaast kan Team Alert of VVN worden ingeschakeld voor extra promotie.

Forenzen

Forenzen zijn de vierde doelgroep van de MONO-campagne. We denken hierbij aan het inzetten van promotieteams op carpoolplekken om de campagne onder de aandacht te brengen. Deze teams kunnen automobilisten ook helpen bij het installeren van een app op hun telefoon, zodat die tijdens het rijden geen berichten doorgeeft.
In april volgt een extra handhavingsactie. Politie Zeeland-West-Brabant rijdt gedurende een week rond met een bus, om bellende en appende bestuurders op te sporen.

daar gaat Marije Slagboom voor

(Campagnemanager ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)

"Altijd bereikbaar zijn op de fiets of in de auto via je smartphone kan gevaarlijk zijn. Afleiding door je telefoon verdubbelt de kans op een ongeluk. Ben je aan het appen, dan is het risico zelfs zes keer zo groot. Om MONO te rijden, worden bestuurders opgeroepen om hun telefoon zo in te stellen dat ze onderweg niet worden afgeleid. Daarnaast spreken we de verzenders aan: wacht even met je berichtje of belletje als je weet dat iemand onderweg is."



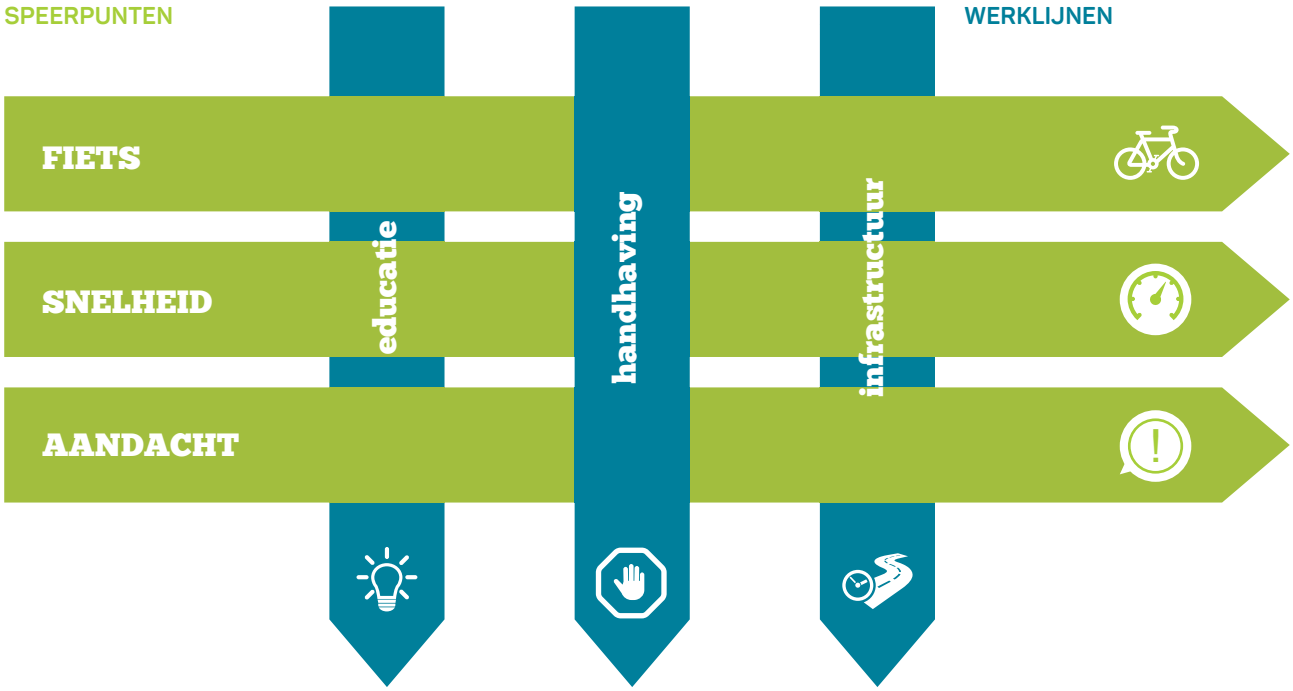
daar ga ik voor

19006422


BeleefPlus
www.BeleefPlus.nl
20 & 21 oktober 2017
BeleefPlus
www.BeleefPlus.nl
20 & 21 oktober 2017
BOVAG

Werklijnen

Binnen de drie speerpunten wordt zoveel mogelijk integraal gewerkt langs drie werklijnen die zich richten op het veranderen van gedrag van verkeersdeelnemers.
Het betreft de werklijnen educatie en campagnes, het aanpassen van infrastructuur en het handhaven van verkeersregels en het bestraffen van verkeersonveiligheid gedrag. Deze drie werklijnen komen overeen met de drie E's: education, engineering en enforcement. De pijler van het SVP is integraal werken waarbij niet alleen tussen de partners onderling wordt samengewerkt maar waarbij vooral de gezamenlijke acties zich richten op deze drie E's. Binnen onze speerpunten willen we dus ook zoveel mogelijk deze drie werklijnen samenbrengen.





Educatie

Zeeuws Verkeersveiligheidslabel

Met een nieuwe aanpak proberen we nog meer basisscholen te laten aansluiten bij het Zeeuwse Verkeersveiligheidslabel (ZVL). Hiervoor starten we per school een traject op, dat scholen stap voor stap richting het ZVL begeleidt. Inmiddels zijn we met een aantal basisscholen dit traject ingegaan en breiden we het aantal ZVL-scholen langzaam uit. Via het verkeersveiligheidsevenement in de Middelburgse Studio A58 hebben Zeeuwse basisscholen vorig jaar kunnen zien wat verkeerseducatie inhoudt en hoe de lessen op scholen kunnen worden ingevuld. Dit jaar willen we een soortgelijk evenement organiseren in een andere regio in Zeeland.

School op Seef

Begin 2019 is de site 'School op Seef' in Zeeland gelanceerd. Op deze site zijn digitale verkeerslessen te vinden en kan lesmateriaal worden besteld. Met de ideeën op de site kunnen scholen meteen aan de slag. Hiermee wordt verkeersonderwijs voor alle scholen toegankelijker.

Subsidie

Het komende jaar gaan we een voorstel uitwerken om de subsidiegelden anders in te zetten. Een financiële ondersteuning voor verkeersprojecten op school kan dan bijvoorbeeld worden ingezet als beloning voor ZVL-scholen en scholen die het ZVL-traject zijn ingegaan. Samen met gemeenten willen we dit nieuwe beloningssysteem verder uitwerken, zodat meer scholen verkeerseducatie op hun programma zetten.

Pilots

In 2019 beginnen we met een aantal pilots. Een daarvan is Wegwijs/VR. Met dit programma kunnen scholen het 'buiten oefenen' met behulp van virtual reality in de klas halen. Via een laptop of VR-bril reageren leerlingen op verkeerssituaties rond hun eigen school. Op deze manier oefenen de leerlingen met 'echte' verkeersproblemen, zonder dat de hele klas naar buiten moet. Uit voor- en nametingen van de SWOV blijkt een groot verschil tussen groepen die wel of niet met deze methode hebben geoefend. De pilot wordt als eerste getest in Zierikzee, daarna is Yerseke aan de beurt.

Een andere pilot die dit jaar wordt gehouden is het project VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer). Dit is een landelijk product dat in samenwerking met Scalda wordt getest in de Zeeuwse situatie. Leerlingen leren hiermee de grootte van een voertuig kennen, wat een dode hoek is, wat de bestuurder van het voertuig kan zien en hoe je hier als fietser mee om moet gaan.



Trials

Wat betreft het voortgezet onderwijs is nog steeds vrijwel honderd procent van de scholen aangesloten bij VEVO. We proberen ook die laatste scholen nog over de streep te krijgen. Daarnaast blijven we inzetten op de bekende producten die zich in de loop der jaren bewezen hebben, zoals ZLM Junior Trials, gastlessen door nabestaanden en gastlessen over onveilig gedrag. Ook onderzoeken we nieuwe producten, die we zullen aanbieden als ze iets toevoegen aan het bestaande programma.
En natuurlijk gaan we ook dit jaar in samenwerking met ZLM verder met Trials voor jonge bestuurders, een belangrijke doelgroep. Trials is een bewezen goed product, dat jaarlijks 500 tot 600 jonge bestuurders trekt.

Handhaving

Handhaving is een belangrijke werklijn. Gedrag kan heel goed worden beïnvloed door positieve prikkels maar het bestraffen van verkeersonveiligheid gedrag, zeker in combinatie met een stukje educatie en voorlichting, kan mensen ook doen inzien dat hun gedrag onjuist en gevaarlijk is. Verkeershandhaving is een taak van de politie. Daarvoor is maar beperkte capaciteit beschikbaar. Voor een gedeelte is deze capaciteit belegd bij het verkeersteam van de politie dat in overleg met de gemeenten wordt verdeeld over West-Brabant en Zeeland. Daarnaast wordt er politiecapaciteit verdeeld in de lokale driehoeken. Deze driehoeken, voorgezeten door de burgemeesters, richten zich vooral op de bestrijding van zaken als diefstal, overvallen, drugs en dergelijke. De handhaving van verkeersveiligheid staat in deze vergaderingen meestal niet hoog op de agenda. Wanneer we extra capaciteit willen hebben voor verkeershandhaving zullen we onze pijlen moeten richten op deze driehoeken. We gaan het komende jaar de driehoeken van meer informatie voorzien over verkeersongevallen zodat men zich in de driehoek meer bewust wordt van het feit dat verkeersveiligheid ook voor de lokale driehoeken een belangrijk thema is.

Infrastructuur

De vier wegbeheerders in Zeeland, gemeenten, Provincie, Waterschap en Rijkswaterstaat, zijn verantwoordelijk voor het beheer van de Zeeuwse wegen en ook voor de inrichting van deze wegen. De inrichting van de weg is heel belangrijk voor het gedrag dat op die weg wordt vertoond. Er zijn daarom voor de verschillen categorieën van wegen, inrichtingsvereisten vastgesteld. Wegbeheerders kijken continue kritisch of de weginrichting nog past bij het gedrag dat wij op een dergelijke weg wenselijk achten. Daar waar nodig worden aanpassingen gedaan. Met name binnen het speerpunt Snelheid is weginrichting een belangrijk item. Daar waar structureel te hard wordt gereden wordt steeds in overleg met de wegbeheerder naar de inrichting van de weg gekeken.



daar gaat Harm Godschalk voor

(verzorgt gastles verkeersonveilige gedragingen in het voortgezet onderwijs)

"Aan de hand van een film praten we in de klas over hoe de leerlingen zichzelf gedragen in het verkeer: fietsen zonder licht, met z'n allen naast elkaar, mobiele telefoon gebruiken. Ik probeer ze op deze manier bewust te maken van hun gedrag. Het is een utopie om te denken dat er daardoor geen ongelukken meer gebeuren. Maar al zou je maar eentje bereiken en zijn gedrag veranderen, is dat al winst."

100% VERKEERS VEILIG RO VZ

daar ga ik voor

Campagnes

Net als in voorgaande jaren volgt het ROVZ in 2019 de landelijke campagnekalender. Campagnes die aansluiten bij onze speerpunten Aandacht, Snelheid en Fiets worden daarbij wat sterker aangezet, met meer activiteiten dan overige campagnes.

Nieuw dit jaar is dat we onze partners en de scholen in Zeeland voorzien van kant en klare korte teksten en beeldmateriaal, waarmee ze campagnes zelf actief via bijvoorbeeld social media kunnen uitdragen. Onze partners hebben aangegeven dat daar behoefte aan is en daar werken we graag aan mee. Daarnaast ondersteunen we zoals elk jaar de politie, door handhavingsactiviteiten aan te vullen met informatiemateriaal.









Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: overgangsjaar

Begin december 2018 heeft minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 besproken in de ministerraad en naar de Tweede Kamer gestuurd. De bedoeling is dat dit de opvolger van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2020 wordt. De laatste jaren bleek dat de verbetering van de verkeersveiligheid stagneert en het aantal ongevallen weer toeneemt. Daarom is vorig jaar versneld een nieuw plan gepresenteerd. Het doel is hiermee een trendbreuk te forceren en het aantal ongevallen weer terug te brengen.

Roer om

Om deze trendbreuk te bewerkstelligen, moet het roer om. In het SVP2030 wordt veel meer uitgegaan van integraal werken: samenwerken tussen de verschillende partners. Hiervoor is landelijk een nieuwe governance-structuur afgesproken, die ook de regio's zullen hanteren. Daarnaast moet integraal worden gewerkt op de drie E's: engineering, education en enforcement. In goed Nederlands staat het SVP2030 een samenspel voor van maatregelen op het gebied van educatie/gedragsverandering, handhaving en techniek/infrastructuur. Daarnaast moeten we in de toekomst meer werken op basis van geïnventariseerde risico's. Om deze omslag in werken te realiseren is het jaar 2019 aangewezen als overgangsjaar.



Speerpunten

Wat betreft de samenwerking is het in Zeeland al goed geregeld. We hebben een bestuurlijke kopgroep waarin de belangrijkste bestuurlijke partners zijn vertegenwoordigd. Daarnaast zijn er bijeenkomsten met de maatschappelijke partners. De speerpunten van het ROVZ vallen binnen de negen thema's van het SVP2030. Wel moet in 2019 worden onderzocht of de drie speerpunten die wij op dit moment hanteren (Fiets, Aandacht en Snelheid) ook de thema's zijn die in Zeeland het meest spelen. Wanneer blijkt dat dit niet zo is, zou het kunnen dat we in 2020 andere accenten leggen.

Risico-gestuurd

Tot slot is de afspraak gemaakt meer risico-gestuurd te gaan werken. Hiervoor moet binnen de geprioriteerde thema's onderzoek plaatsvinden naar de risico's. Vervolgens gaan we onze inzet integraal, dus gericht op gedrag, handhaving en infrastructuur, afstemmen op het wegnemen van die risico's.

Financiële aspecten

Hieronder de raming van de te verwachten kosten van de voorgenomen projecten in 2019, inclusief de provinciale subsidies. Het betreft hier het provinciale budget, dat gelukkig ook nu weer is gecontinueerd. We hopen dat dit bedrag in 2019 toereikend is om onze ambities te realiseren.

De deelbudgetten voor de speerpunten en werklijnen zijn in het overzicht opgenomen. Over de verdeling van de deelbudgetten naar concrete projecten worden afzonderlijke besluiten genomen.

De voorstellen daarvoor zullen we samen met onze partners vormgeven.

Speerpunten en werklijnen 2019	Deelbudget
Speerpunt Fiets	€ 46.000,-
Speerpunt Snelheid	€ 32.000,-
Speerpunt Aandacht	€ 67.000,-
Werklijn Educatie (en Campagnes)	€ 335.000,-
Werklijn Handhaving	€ 10.000,-
Werklijn Infrastructuur	€ 5.000,-
Werklijn Organisatie	€ 80.000,-
Subsidies	€ 190.000,-
Totaal	**€ 765.000,-**

Bijlage 1 Samenstelling bestuurlijke kopgroep

Provincie Zeeland	De heer A.J. van der Maas, voorzitter
Gemeente Goes	Mevrouw L. Meeuwisse
Gemeente Middelburg	De heer C. Simonse
Gemeente Terneuzen	De heer B. van Assche
Gemeente Reimerswaal	De heer J. Sinke
Gemeente Tholen	De heer J. Harmsen
Waterschap Scheldestromen	Mevrouw M.P.E. de Feijter-de Feijter
Rijkswaterstaat Zee en Delta	Mevrouw W. Dekker
Openbaar Ministerie Zeeland/West Brabant	De heer M. van Leeuwen
Politie Zeeland	De heer H. Leijten
Provincie Zeeland	De heer J.C. Bakker, secretaris



Bijlage 2 Subsidies verkeersveiligheid

Het college van Gedeputeerde Staten van Provincie Zeeland heeft begin 2019 het ROVZ werkplan 2019 vastgesteld, met daarin opgenomen de subsidies verkeersveiligheid. De verkeersveiligheidssubsidies worden verleend op basis van de op 1 januari 2013 van kracht zijnde Algemene subsidieverordening Zeeland 2013 en het Algemeen subsidiebesluit Zeeland 2013. Voor verkeersveiligheidssubsidies in het werkplan 2019 is een bedrag van € 164.000 opgenomen. De advisering is in handen van het ROVZ.

Het budget van € 164.000 is als volgt verdeeld:

1. Verkeers-Educatieve activiteiten, schoolgebonden	€	149.000
2. Verkeers-Educatieve activiteiten, niet-schoolgebonden	€	15.000
Totaal	**€**	**164.000**

De aanvragen moeten tenminste 8 weken vóór aanvang van de activiteit(en) zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten. Het aanvraagformulier is beschikbaar via de website van de Provincie Zeeland. De beoordeling van de subsidieaanvragen gebeurt op volgorde van binnenkomst. De aanvragen moeten voldoen aan de kwaliteitscriteria passend binnen het vigerend ROVZ werkplan.

Arrangementen

In de provinciale subsidieregels zijn drie arrangementen opgenomen. Voor verkeersveiligheidssubsidies betekent dat:

Arrangement 1 € 100 t/m € 10.000

De subsidie wordt in één keer verleend en vastgesteld zonder verantwoording over de realisatie. Artikel 17.4 Asb. Op basis van een steekproef besluiten Gedeputeerde Staten of de instelling wel of niet een aanvraag tot vaststelling moet indienen en stellen de instelling binnen 22 weken na afloop van de gesubsidieerde activiteit op de hoogte van dit besluit.

Arrangement 2 € 10.001 t/m 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie.

Arrangement 3 hoger dan € 50.000

De subsidie wordt vastgesteld na goedkeuring verantwoording over de geleverde prestatie en de besteding van de subsidie.



De hoogte van de verkeersveiligheidssubsidie wordt als volgt bepaald:

Ad 1 Verkeers-Educatieve activiteiten, schoolgebonden

1a.	Verkeersexamen VVN; theoretisch en praktisch	€ 2,00 per ll.
1b.	Verkeersexamen VVN; alleen theoretisch of praktisch	€ 1,30 per ll.
2.	Verkeersmethodes en verkeers-educatieve materialen basisonderwijs *(volgens landelijke verkeers-educatieve uitgangspunten)*	maximaal 50%
3.	Behalen ZVL *(Zeeuws Verkeersveiligheid Label)*	€ 250,-
4.	VEVO-verkeerscoördinator(en)	66,7%
4b.	VEVO-activiteitenplangelden	maximaal 50%
5.	VVN-projecten *(kantelauto, veilig op weg VO, verkeersouders e.d.)*	maximaal 100%
6.	ANWB Streetwise *(basisonderwijs)*	maximaal 50%
7.	Remwegdemo	maximaal 50%
8.	Verkeers-educatieve acties *(volgens landelijke verkeers-educatieve uitgangspunten)*	maximaal 50%
9.	Ondersteunende materialen *(veiligheidshesjes, victor veilig e.d.)*	maximaal 50%
10.	Overige activiteiten/ materialen	maximaal 50%

Ad 2 Verkeers-Educatieve activiteiten, niet schoolgebonden

1.	Opfriscursus ouderen subsidie per cursist	€ 23,00 per cursist
2.	Herdenking Verkeersslachtoffers	maximaal 50%
3.	Overige activiteiten	maximaal 50%

Meer informatie:
Verkeersveiligheidsteam Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)
rovz@zeeland.nl.

Colofon

Uitgave: Maart 2019, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, in opdracht van Provincie Zeeland
Postadres: Postbus 6001, 4330 LA Middelburg
Bezoekadres: Abdij 6, 4331 BK Middelburg, tel: 0118 – 631011, e-mail: rovz@zeeland.nl, www.rovz.nl
Tekst: Woordenrijk Journalistiek en Communicatie, Middelburg
Ontwerp, opmaak en print: Provincie Zeeland
Fotografie: Mechteld Jansen, Bart van der Putten, Eric Heijdens

19006421

SPEERPUNTEN

AANDACHT

'Er gaat meer kapot dan je scherm'
7 jongeren deden verhaal
50% van de Zeeuwse jongeren 9-21 jaar bereikt
50 – 80% denkt nu anders over smartphone gebruik
350.000 Snapchat
700.000 YouTube en Instagram vertoningen

MONO
Ondersteuning politieacties met
MONO luchtverfrisser
5 TeamAlert inzetten
Campagnelichtbak op VO school Ostrea Lyceum te Goes

FIETS

N8vdN8
350 deelnemers 'Ik val op' en **9.533** bezoekers Abdijplein

Zeeuws E-bike event
800-1000 bezoekers
90 veiligheidscheck fietsen
21 deelnemende fietsfabrikanten/-makers
5 georganiseerde fietstochten

2 Wegkapiteins cursussen in Kloosterzande en Middelburg
120 fietshelmen uitgedeeld

SNELHEID

53 remwegdemo's op verschillende locaties
18 snelheidsmetingen VVN
1 snelheidscampagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt!'
in Borsele Postweg/Lewedorp
1 snelheidscampagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt!' in Kapelle
Abdijstraat en Juffersweg te Kapelle
9 straten ontvingen materialen 'Bedankt actie'
2 speciale '100 is de Max' borden Sloeweg
7 speciale '100 is de Max' borden Tractaatweg

ROVZ JAARVERSLAG 2018

Dit jaarverslag geeft een globaal overzicht van de activiteiten en campagnes die het ROVZ in 2018 heeft uitgevoerd.

In 2018 vonden er 2244 ongevallen plaats in Zeeland.
Hierbij waren 507 gewonden en 12 dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren (bron VIA).

ROVZ Provincie Zeeland

100% VERKEERS VEILIG
daar gaan we voor

WERKLIJNEN

EDUCATIE EN VOORLICHTING

Verkeerseducatie Basisonderwijs
100% Verkeersveilig Event
400 basisschoolleerlingen van groep 7 en 8 namen deel aan 100% Verkeersveilig Event
81 scholen met ZVL dat is **37%** van de Zeeuwse basisscholen
4 nieuwe ZVL scholen
6 scholen in traject naar ZVL
7 scholen overwegen traject naar ZVL

Verkeerseducatie Voortgezet onderwijs
2000 leerlingen deden mee aan Junior Trials
51 sessies van Zeven Sloten **2300** leerlingen
50 lessen van RPCZ **1200** leerlingen
118 gastlessen onveilig gedrag **2900** leerlingen
25 inzetten dode hoek door VVN
30 inzetten kantelauto door VVN

Overige verkeereducatie
600 jonge bestuurders deden mee aan Trials
30 verkeersvoorlichtingsbijeenkomsten door VVN

ORGANISATIE EN COMMUNICATIE

- Opening Fietspad N256
- Opening rotonde bushalte Kruiningen
- Plaatsing speciale borden '100 is de Max' Sloeweg
- Plaatsing speciale borden '100 is de Max' Tractaatweg
- Plaatsing attentiebord spelende kinderen in buurtschap Molenhoek/Notendijk nabij Terhole

4 bijeenkomsten bestuurlijke kopgroep
2 bijeenkomsten ROVZ partners
1 VIA gebruikersbijeenkomst
Pluim uitgereikt aan Reynaertcollege
September 'Maand van de Verkeersveiligheid'
330 websitebezoekers gemiddeld per maand
Huisstijlhandboek en beeldmerk 100% verkeersveilig
Herdenking verkeersslachtoffers

INFRASTRUCTUUR

- 'Onderweg ben ik Offline'
- 'Er gaat meer kapot dan je scherm'
- 'Bedankt dat je langzamer rijdt!'
- Bob zomer
- 'Ik val op' fietsverlichtingscampagne
- MONO
- Bob winter
- Scholen zijn weer begonnen (VVN)

CAMPAGNES

HANDHAVING

Procesverbalen in Zeeland
1284 afleiding
284 alcohol
437 rood licht
10874 snelheid
1325 fietsverlichting
1167 autogordel
226 helm
Extra handhaving op Aandacht
67 waarschuwingen Aandacht
8 processen verbaal Aandacht