Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid dhr. W. Willemse (50PLUS Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 **nummer 011 .**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Westerschelde Ferry Vlissingen-Breskens voor langere tijd uit de vaart:

	Vragen aan gedeputeerde staten		**Antwoorden van gedeputeerde staten**
	(ingekomen 22 augustus 2019		
1.	Is GS tijdig op de hoogte gebracht van het langdurig uitvallen van deze openbaar vervoer voorziening, hetgeen de Westerschelde ferry is?	1.	Door de directie van de Westerschelde Ferry B.V. zijn wij, middels de portefeuillehouder, geïnformeerd over de uitval van de veerboot “Willem-Alexander” als gevolg van een storing in een generator.
2.	Zo, ja, Waarom zijn de Staten niet geïnformeerd?	2.	De Westerschelde Ferry B.V. is een zelfstandige organisatie. Vanuit het oogpunt van governance is het aan de directie van de Westerschelde Ferry B.V. om te communiceren over zaken die onder de bedrijfsvoering vallen, waaronder de dienstregeling. Op het moment van uitval van één van de veerboten is door de directie middels de reguliere communicatiekanalen hierover gecommuniceerd.
3.	Zijn er direct adequate maatregelen genomen om de WSF weer zo snel mogelijk in de vaart te brengen?	3.	De directie van de Westerschelde Ferry B.V. doet er alles aan om de uitgevallen veerboot zo snel mogelijk terug in de vaart te brengen.
4.	Zijn er voldoende reserve onderdelen voorradig c.q. voorhanden om storingen zo snel mogelijk op te lossen en daarmee uitval van de veerdienst tot het minimale te beperken?	4.	De Westerschelde Ferry B.V. beschikt over reserve onderdelen om in geval van een storing deze snel te kunnen verhelpen. Op dit moment is echter op korte termijn geen reserve generator inzetbaar.

statenstukken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
5.	Wat gaat en kan GS ondernemen om de continuïteit van de Westerschelde Ferry in de toekomst te kunnen garanderen.	5.	Middels onze brief “intentieverklaring N.V. Westerscheldetunnel” *(kenmerk 19018943)* d.d. 9 juli 2019 hebben wij u geïnformeerd dat aan een gespecialiseerd adviesbureau is gevraagd om de verwachte onderhouds- en vervangingskosten van beide veerboten, voor de komende 15 jaar in kaart te brengen. Daarbij dient te worden uitgegaan van een onderhoudsplan gekoppeld aan het huidige preventieve onderhoud, uitgebreid met vernieuwingsinvesteringen of onvoorziene zaken. Adequaat onderhoud op basis van dit onderhoudsplan en de beschikbaarheid van reserve onderdelen dienen de continuïteit van de dienstregeling van het veer te borgen.

MIDDELBURG, 3 september 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van : 50PLUS Zeeland

dhr. W. Willemse