Provincie Zeeland
Abdij 6 4331 BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118 631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. Statengriffie

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda	20021163	mr. drs. J.C. Bakker +31 118 631171	

Middelburg, 7 juli 2020

Geachte Statenleden,

Eind januari stuurden wij u, zoals ieder jaar, de jaarstukken van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). We kondigden toen tevens aan dat de gezamenlijke verkeersveiligheidspartners bezig waren met het opstellen van een Zeeuwse Uitvoeringsagenda op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV).

Het SPV is een nieuwe landelijke visie op de aanpak van verkeersveiligheid. De oude aanpak, gebaseerd op ongevallencijfers en zogenaamde ‘zwarte plekken’, had niet meer het gewenste effect. Het aantal verkeersslachtoffers begon na jaren van dalende cijfers, weer te stijgen. De nieuwe visie is gebaseerd op een integrale risicogestuurde aanpak. De aanpak is er op gericht de risico’s op ongevallen te verminderen. Het is een proactieve aanpak waarbij risicovolle situaties door de inrichting van infrastructuur wordt aangepakt en het risicovol gedrag van verkeersdeelnemers door educatie, communicatie en handhaving, wordt veranderd.

De bijgevoegde Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV is voor wat betreft infrastructuur en landbouwverkeer daarom gebaseerd op een door de wegbeheerders uitgevoerde risicoanalyse van de Zeeuwse wegen. Ten aanzien van de thema’s kwetsbare en onervaren weggebruikers, verkeersovertreders en afleiding is er een onderzoek naar de risico’s binnen deze thema’s gedaan door het bureau XTNT.

De Uitvoeringsagenda bevat de uitvoeringsstrategie voor de komende jaren die op basis van de onderzoeksresultaten door alle partners gezamenlijk is opgesteld en is vastgesteld op 2 juli jl. door het bestuurlijk Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer. Op basis van de Uitvoeringsagenda wordt ieder jaar bepaald, wat we in Zeeland gezamenlijk aan activiteiten ontwikkelen om risico’s op ongevallen te verminderen en Zeeland veiliger te maken. Daarbij wordt ook steeds gekeken of de Uitvoeringsagenda nog actueel is. De daarin verwoorde strategie is niet in beton gegoten, maar kan veranderen aan de hand van ontwikkelingen.

Voor de Provincie Zeeland heeft het vaststellen van de Uitvoeringsagenda gevolgen voor de taak als wegbeheerder. Het aanpassen van infrastructuur is een belangrijk onderdeel van de uitvoeringsstrategie. Hiervoor heeft de minister ook extra geld beschikbaar gesteld. Al in 2020 wil de Provincie aanspraak maken op die extra middelen. Omdat de subsidieregeling uitgaat van maximaal 50% cofinanciering, houdt dit ook in dat de Provincie extra middelen beschikbaar moet stellen om zaken versneld te kunnen oppakken. Via de najaarsconferentie en de investeringsagenda komen de voorstellen voor cofinanciering naar PS.

Daarnaast is de Provincie coördinerende overheid en in die hoedanigheid voorzitter van het ROVZ. Uw Staten stellen ieder jaar een vast budget beschikbaar voor het ROVZ. Binnen dat budget zal het ROVZ

haar taken opnemen die voortvloeien uit de nieuwe uitvoeringsstrategie. In die zin heeft de vaststelling van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda geen gevolgen. Eventuele accentverschillen worden budgetneutraal gerealiseerd. Verantwoording wordt jaarlijks afgelegd via het jaarverslag van het ROVZ.

Alle partners stemmen voortaan hun uitvoering af op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV. Afstemming wordt via het ROVZ gerealiseerd. Jaarlijks wordt de uitvoering voor het dan komende jaar bepaald en vastgesteld door een Brede Bestuurlijke Overlegtafel (een soort algemeen bestuur van het ROVZ) waarin alle partners zijn vertegenwoordigd.

Door de gezamenlijke inspanningen gebaseerd op deze nieuwe visie en uitvoeringsstrategie hopen wij de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Wij rekenen daarbij op uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1.