Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Van Hertum en De Clerck (PvdA en VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 **nummer 48.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Slimme signalering:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 5 februari 2020		
1.	Is het college van GS het met ons eens dat slimme signalering een instrument is wat de verkeersveiligheid en doorstroming op de Zeeuwse wegen kan verbeteren?	1.	De meerwaarde is afhankelijk van de lokale situatie. De verkeersveiligheid kan gebaat zijn bij slimme signalering zoals bedoeld op de Tilburgse Heuvelring of in de proeftuin Nettelhorst. De doorstroming op de zijrichting kan erbij gebaat zijn, op de hoofdrichting is dit echter zeer de vraag. Nader onderzoek is nodig om deze vraag te beantwoorden voor de doorstroming van het netwerk als geheel.
2.	Maakt het instrument van slimme signalering momenteel onderdeel uit van de instrumenten die de provincie Zeeland als wegbeheerder kan gebruiken om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren?	2.	Nee. Als het instrument op de Tilburgse Heuvelring of in de proeftuin Nettelhorst succesvol wordt ingezet, kan overwogen worden op specifieke plekken nabij kwetsbare verkeersdeelnemers om dit instrument in te zetten.
3.	Welk afwegingskader/beleid wordt er binnen Zeeland gehanteerd voor het wel of niet inzetten van dit instrument.	3.	Het afwegingskader is bewezen effectiviteit op het gebied van het verbeteren van verkeersveiligheid en doorstroming. Nieuwe ontwikkelingen zoals Slimme signalering worden getoetst op bewezen effectiviteit.
4.	Ziet het college van GS slimme signalering als een (tijdelijke) mogelijkheid om de verkeersveiligheid en doorstroming op de huidige Deltaweg te verbeteren? Is het college bereid om dit nader te onderzoeken?	4.	Het college van GS is altijd op zoek naar slimme oplossingen die de verkeersveiligheid en/of doorstroming verbeteren. Het inzetten van slimme signalering kan ook op de Deltaweg een mogelijkheid zijn. Echter er zijn instrumenten, zoals het slimme verkeerslicht (de iVRI), die meer voordelen kunnen bieden qua

statenstukken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			doorstroming van het netwerk als geheel, verkeersveiligheid en milieu dan de slimme signalering kan bieden. Er wordt op dit moment een verkennend onderzoek naar de meerwaarde van iVRI's op de Deltaweg uitgevoerd.

MIDDELBURG, 3 maart 2020

Namens de fractie van PvdA en VVD,

Van Hertum en De Clerck

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit