Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<u>Agendapunt 5,</u> Statenvoorstel 5e begrotingswijziging 2020 Provincie Zeeland	
PvZ (Bertie Steur) • De vervanging van het leidingwerk van de Westerschelde ferry blijkt 60.000 euro duurder uit te vallen. Over de dekking van dit bedrag valt te lezen: “De extra afschrijvingslasten kunnen worden gedekt vanuit het beschikbare budget voor klein onderhoud.” Blijft er dan genoeg budget over voor klein onderhoud? Zo ja, is dit budget dan te ruim? Zo nee, hoe verwacht u dit op te lossen?	De structurele extra afschrijvingslasten zijn beperkt en bedragen slechts € 6.000 per jaar. Aangezien dit een relatief beperkte stijging van de afschrijvingslast betreft, zijn er mogelijkheden om deze te dekken uit beschikbare budgetten I&V voor klein onderhoud en instandhouding WSF. Ook met het inrekenen van deze lasten blijft er voldoende budget over voor de uitvoering van het klein onderhoud. Wij monitoren nauwlettend de voortgang van het onderhoud en de inzet van budgetten, mocht dit tot eventuele tekorten leiden dan leggen wij dat in het kader van de reguliere P&C cyclus aan u voor.
SGP (Wim Kok) • • Bij het onderdeel Zichtbaar Zeeland is sprake van een begrotingswijziging van ruim EUR 31k gezien de overvraging van het budget sportevenementen. Graag zou ik inzage krijgen in de volledige begroting van Zichtbaar Zeeland voor dit jaar en een antwoord op de vraag wat we (gezien de Corona) nog gaan doen. Dus wat hebben we in totaal begroot en wat gaan we daar nog van doen? Veel (sport)evenementen zijn er immers niet meer. • De tweede vraag is in hoeverre deze wijziging dan nog relevant is of zal deze niet (meer) worden benut naar verwachting? Indien wel benut, waar specifiek aan?	Subsidieverlening en het aangaan van (sponsoring)contracten voor evenementen vind plaats in het jaar voorafgaand aan of begin van het jaar van plaatsvinden van het evenement. Dit houdt in dat voor een groot aantal evenementen de verplichtingen reeds zijn aangegaan. De begroting van Zichtbaar Zeeland bevat, naast de in de begroting genoemde acties ivm VVV Zeeland, digitale platform en de strategische positionering van de op te richten marketingorganisatie, voor circa € 1,1 miljoen aan evenementen. Dit betreft evenementen op het gebied van sport € 0,3 miljoen, cultuur 0,7 miljoen en overige promotie-evenementen € 0,1 miljoen. Voor sport is bekend dat een deel van de activiteiten zijn afgelast, in ieder geval de evenementen tot 1 september. Deze evenementen hebben voor in totaal € 150.000 subsidie ontvangen. Maar GS hebben ook besloten tot coulance op subsidieverlening. Dit houdt in dat evenementen worden verplaats en dat de subsidie volledig kan worden behouden en/of dat een gedeelte van de gemaakte kosten in verband met annulering toch worden gesubsidieerd. De omvang hiervan is op dit moment nog niet bekend en wordt geïnventariseerd. Wij verwachten hier in de zomerbrief meer inzicht in te kunnen geven. Vooralsnog geven wij zoveel mogelijk doorgang aan de uitvoering van het lopend beleid, en willen voorkomen om aan de voorkant beleid af te remmen zonder dat de inhoudelijke concrete onderbouwing daarvoor ontbreekt. Wij zijn daarom intensief bezig om de effecten van de crisis in beeld te krijgen voor de lopende begroting en zullen daar uiterlijk in de zomerbrief (een eerste) inzicht in geven.

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<u>Agendapunt 5,</u> Statenvoorstel 5e begrotingswijziging 2020 Provincie Zeeland	
PvdA (Corina van der Vliet-Hart) 60.000 euro extra krediet tbv vervanging leidingwerk Westerschelde Ferry (budget neemt tot van 260.000 naar 330.000). Er staat: opdracht is, vooruitlopen op formele instemming, al verstrekt. Onze vraag: kan worden toegelicht waarom de opdracht, vooruitlopend op de formele instemming, al is verstrekt?	Deze werkzaamheden moeten buitenom het toeristenseizoen uitgevoerd worden, om de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken. Wanneer het werk eind mei gestart kan worden, is het toeristenseizoen reeds begonnen. Uiteraard was dit gepland voordat de gevolgen van de coronacrisis bekend waren.
GroenLinks (Gerwi Temmink) Sinds wanneer is bekend dat 1e aanbesteding niet voldoende was? Inmiddels is 2e aanbesteding gestart: was er geen gelegenheid om eerder PS om accordering te vragen? En stel dat PS evt. zou zeggen niet akkoord te gaan met dit voorstel, hoe dan te verantwoorden (PS heeft toch budgetrecht)?	De eerste aanbesteding is niet om financiële redenen stopgezet: de inschrijver bleek niet aan bepaalde eisen te kunnen voldoen. Het werk diende uitgevoerd te zijn vóórdat het toeristenseizoen van start zou gaan, om hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te voorkomen. Uiteraard was dit gepland voordat de gevolgen van de coronacrisis bekend waren.
GroenLinks (Gerwi Temmink) In verlengde van toezegging gedeputeerde uit vorige periode dat gekeken zou worden naar schonere brandstof voor de ferry zodra zich die mogelijkheid voordoet? Is die kans meegenomen met die nieuwe aanbesteding? Zo nee, waarom niet?	Deze aanbesteding verandert niets aan de schepen, enkel aan de leidingen waarmee de brandstof van de wal naar de schepen getransporteerd wordt. Gedeputeerde van der Maas heeft de directie van de Westerscheldeferry verzocht te onderzoeken welke mogelijkheden de huidige motoren bieden om schonere brandstof te gebruiken. Uit navraag bij de leverancier van de motoren is gebleken dat dit te veel complicaties met zich mee brengt.
Partij Pro Zeeland (Robert Brunke) De algemene reserve en de bestemmingsreserve meerjarige projecten tot en met 2023 wordt gebruikt ten voordele van de bestemmingsreserve investeringsagenda. Vraag: is dit nu wel gepast gezien de onzekere tijden (reserves inzetten voor investeringen) want dit heeft zijn doorwerking tot in 2024?	In de voorjaarsnota 2020 wordt voorgesteld om € 5 miljoen vanuit de algemene reserve in te zetten voor de investeringsagenda. Vanuit de bestemmingsreserve meerjarige projecten worden geen voorstellen gedaan. Overigens kent de bestemmingsreserve meerjarige projecten geen vrije afwegingsruimte, omdat PS reeds besloten heeft de middelen in die reserve in te zetten voor dekking van vastgestelde ambities en (verplichte) beleidskeuzes in latere jaren. In samenhang met de voorgestelde toevoeging van het jaarrekeningresultaat 2019 aan de algemene reserve, kent de algemene reserve ook na de onttrekking aan de investeringsagenda nog steeds een groei ten opzichte van het vertrekpunt in het coalitieakkoord. Zoals benoemd in de voorjaarsnota is de algemene reserve ruimschoots, in een factor 2,4, in staat om het benodigde weerstandsvermogen af te dekken. Daarmee heeft de algemene reserve ook substantiële ruimte om in het geval van een groeiend benodigd weerstandsvermogen, deze risico's af te dekken. Tevens behouden we de mogelijkheid om dit geval aan u voor te

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<u>Agendapunt 5,</u> Statenvoorstel 5e begrotingswijziging 2020 Provincie Zeeland	
	stellen om hiervoor de vrije ruimte in de bestemmingsreserve investeringsagenda in te zetten. Die bedraagt tot eind 2024 ruim € 35 miljoen. Zoals in de voorjaarsnota benoemd achten wij het van belang om juist in tijden van crisis om met duurzame investeringen de economie weer zoveel mogelijk op gang te brengen, waardoor wij terughoudend zijn om nu op voorhand uitvoering en ambities af te remmen.