Griffier van de Staten

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel **20014443**	**Brief GS van 14 april 2020 met Statenvoorstel tot vaststelling van het besluit tot het niet opstellen van een milieueffectrapportage voor de voorgenomen activiteiten van Zeeland Airport B.V. (20013083)**		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte		8 mei 2020
	Provinciale Staten		29 mei 2020
Verzenddatum	1 mei 2020		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 63 12 65	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 11 86	jja.schroevers@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Franja Worobiej-Jansen	0118 – 63 19 73	fwm.worobiej-jansen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	B.L.L. van der Velde		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Voornemen van Zeeland Airport B.V. om de start- en landingsbaan te verplaatsen en verdraaien (in combinatie met het optimaliseren van de helikopterspot). Hiertoe is als eerste noodzakelijke stap een PS-besluit nodig of er al dan niet een MER-rapportage moet worden opgesteld.
Bevoegdheid	Provinciale Staten,
Wat is het voorstel?	Besluiten dat op grond van art. 7.17, eerste lid van de Wet milieubeheer voor de activiteiten als omschreven in de op 4 maart 2020 ingediende mer-beoordelingsnotitie “Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland –mer-beoordelingsnotitie t.b.v. aanpassing LHB voor baanrotatie” d.d. 26 februari 2020 en bijbehorend “Addendum mer-beoordeling baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland” d.d. 17 maart 2020 voor luchthaven Midden-Zeeland geen milieueffectrapport opgesteld moet worden.
Toelichting	Doel van de voorgenomen wijzigingen Zeeland Airport is vliegroutes zodanig verleggen dat deze niet meer over of vlak langs Waterpark Veerse Meer c.q. camping de Witte Raaf/Oranjeplaats liggen, in combinatie met het verhogen van de vliegveiligheid op de aanvliegroute uit het noorden. Bij de nog in te dienen aanvraag van Zeeland Airport BV voor de voorgenomen wijziging (baanrotatie) van het huidige luchthavenbesluit, dient het (PS-)besluit of een MER moet worden opgesteld, te worden gevoegd. GS hebben de door Zeeland Airport B.V. aangeboden m.e.r.-beoordelingstoets inhoudelijk getoetst aan de toepasselijke wettelijke bepalingen van de Wet milieubeheer. GS stellen PS voor om te besluiten dat het opstellen van een MER niet nodig is.
Kosten en dekking	De uitvoering van de werkzaamheden in het kader van de m.e.r. beoordelingsprocedure vallen onder de reguliere kosten die voor luchtvaarttaken zijn geraamd.

Inhoudelijk	
Overige informatie	n.v.t.
Resultaat na commissiebehandeling	Alle fracties in de commissie, met uitzondering van de SP, zijn van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling als hamerstuk in Provinciale Staten. De SP-fractie zal hun opvattingen hieromtrent binnen twee dagen na de commissievergadering indienen, waarna deze aan de besluitenlijst van de vergadering worden gehecht.