Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
T.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Decentraal uitvoeringsplan SLA	19373	W.N. Hage +31 6 25709333	

Middelburg, 2 maart 2021

Geachte voorzitter ,

Met deze brief informeren wij u over de vaststelling van het (eerste) decentraal uitvoeringsplan SLA van Provincie Zeeland.

In de commissie Ruimte van 9 oktober 2020 is het concept uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord (SLA) besproken. Daaropvolgend hebben wij van u een schriftelijke reactie ontvangen, gedateerd 6 november 2020 met als kenmerk 20033391. Wij danken u voor deze reactie en de ontvangen suggesties en aanvullingen met betrekking tot de formulering van het definitieve uitvoeringsplan.

Bij de uitwerking van het plan hebben wij rekening gehouden met uw suggesties en aanvullingen op het concept plan. GS heeft op 2 maart 2021 het Zeeuwse decentrale uitvoeringsplan vastgesteld en toegezonden aan de Stuurgroep SLA. Een goede stap vooruit in het proces van het Schone Lucht Akkoord waarmee vanaf heden de inzet gericht zal zijn op het verder uitwerken en geven van invulling aan de plannen en maatregelen.

Allereerst willen wij u even kort informeren over een aantal recente ontwikkelingen binnen het SLA voordat we een inhoudelijke reactie op de van u ontvangen brief geven,

Ontwikkelingen SLA.
De oorspronkelijke vaststelling van de decentrale uitvoeringsplannen was gepland voor eind 2020. Dit bleek gaandeweg het traject een te ambitieuze planning voor veel deelnemers. Verschillende deelnemers zijn later in 2020 overgegaan tot ondertekening van het akkoord en Corona beperkingen hebben ook op dit dossier een vertragend effect gehad. Verder was het format nog niet voldoende uitgewerkt en vastgesteld, en was het voor de organisatie zaak om eerst tijdig de Regeling specifieke uitkering (SPUK) SLA af te ronden zodat die in werking kan treden.

Deze vertraging betekent niet dat het dossier heeft stilgelegen. Zo zijn alle themagroepen, op de verschillende SLA thema's, samengesteld en aan de slag gegaan met voorbereidingen voor de uitwerking van plannen en maatregelen. Uitzondering daarop is het (belangrijke) thema mobiliteit. Inmiddels is een thematrekker benoemd en zal deze werkgroep dit voorjaar verder worden ingevuld door SLA deelnemers. De website www.schoneluchtakkoord.nl wordt zeer actueel gehouden met onder meer nieuws waaruit blijkt dat er veel gemeenschappelijke doelen zijn met andere dossiers.

De SPUK regeling waarin de voorwaarden voor cofinanciering zijn opgenomen is zo goed als afgerond en zal binnenkort worden gepubliceerd en opengesteld voor aanvragen vanaf 1 april 2012.
Inmiddels hebben 82 deelnemers het Schone Lucht Akkoord ondertekend waaronder alle provincies op Provincie Limburg na. Met deze provincie lopen gesprekken over toetreding en het doel van de organisatie is om ook deze provincie over de streep te trekken, net als nog een aantal gemeenten zodat de teller eind dit jaar boven de honderd staat. Daarbij zal ook specifieke aandacht zijn voor kleine(re) gemeenten, mogelijk in samenwerkingsverband. Dit zal bij de Zeeuwse gemeenten onder de aandacht worden gebracht.

Reactie op brief Cie. Ruimte
Wij danken u voor de waardering voor het concept uitvoeringsplan. In algemene zin heeft de commissie gevraagd om nog een aantal zaken verder te specificeren of nader uit te werken.

- De commissie heeft gevraagd oog te hebben voor de haalbaarheid en betaalbaarheid van de plannen. Daarbij het uitvoeringsplan voor vaststelling aan te vullen met een uitgewerkte financiële paragraaf, en in hoeverre cofinanciering daarbij kan worden betrokken.

Wij onderschrijven de mening van de commissie dat rekening moet worden gehouden met de haalbaarheid en betaalbaarheid van de plannen en maatregelen. Het is echter niet mogelijk om vooraf het uitvoeringsplan aan te vullen met een uitgewerkte financiële paragraaf. Dat volgt na verdere uitwerking van de plannen en maatregelen. Dan zal blijken welke kosten daar uit voortvloeien en in welke mate deze (niet) zijn afgedekt. Indien nodig zal via de daarvoor bestemde route een aanvraag voor middelen worden ingediend. Inmiddels is de SPUK Regeling dan vastgesteld en zal duidelijk worden wat de mogelijkheden zijn ten aanzien van cofinanciering. Aan de vaststelling van het decentrale uitvoeringsplan zijn geen financiële consequenties verbonden.

Het format van het uitvoeringsplan is niet makkelijk leesbaar. Daarom is aan deze brief een naast het uitvoeringsplan een tweede bijlage toegevoegd (*bijlage 2*). In deze bijlage geven wij een samenvatting van de maatregelen, beoogde uitvoering en mogelijke toekomstige financiële consequenties.

- De commissie heeft naar aanleiding van de toelichting van de gedeputeerde gevraagd te verduidelijken hoe de opgenomen plannen en maatregelen zich verhouden tot bestaande programma's en projecten. Welke stappen snel gezet kunnen worden (laaghangend fruit) en wanneer nieuwe stappen of acties kunnen worden ondernomen.

Het zoeken van de verbinding met andere opgaven is een aspect wat versterkend zal werken in het behalen van de doelen van het SLA. Artikel 3 lid 5 van het SLA geeft dat ook aan. Intern zal een overleg worden opgezet waarbij vertegenwoordigers vanuit bestaande uitvoeringsstructuren (zoals bijvoorbeeld energie, mobiliteit, stikstof, klimaat etc.) bij elkaar zullen komen om acties en ontwikkelingen af te stemmen.
Alle huidige opgenomen plannen en maatregelen zijn afgestemd met vertegenwoordigers uit de betrokken taakvelden van de provinciale organisatie. Veel maatregelen hangen samen met de opgave vanuit het Klimaatakkoord of vanuit energietransitie. Dit geldt voor vrijwel alle maatregelen die genoemd staan in het uitvoeringsplan onder de thema's mobiliteit, mobiele werktuigen en industrie. Acties die snel in gang kunnen worden gezet of al lopen, betreffen de maatregelen die genoemd staan onder participatie.
Jaarlijks kan het uitvoeringsplan worden bijgesteld en kan de lat desgewenst hoger of lager worden gelegd door het toevoegen of schrappen van maatregelen.

Verder hebben de leden van de commissie het college verzocht ten aanzien van afzonderlijke thema's binnen het SLA een aantal suggesties en aanvullingen te betrekken. Dit betreft specifiek:

- Thema industrie.
  De commissie stelt dat in de Kanaalzone twee meetstations operationeel zijn en verzoekt of het meetstation in Philippine kan worden verplaatst. Dat laatste is niet het geval want deze is eigendom van het RIVM. Verder de vraag of uitbreiding van meetstations in het uitvoeringsplan kan worden opgenomen. Recent (december 2020) is in de Kanaalzone het

tweede meetstation (eigendom Provincie Zeeland) in werking getreden. Voor dit soort meetstations zijn grote investeringen nodig. Een aanleiding voor meer van dit soort meetstations in eigendom van Provincie Zeeland ontbreekt op dit moment. Wel wordt in kader van het SLA ingezet op meer laagdrempelige sensormetingen. Dit is opgenomen in het decentrale uitvoeringsplan. Landelijk wordt door RIVM gekeken naar uitbreiding van het aantal meetstations, binnenkort hebben wij hier een overleg over met het RIVM.
Verder vraagt de commissie welke emissie-eisen de aanscherping van het Rijk betreft. Dit betreft de eisen aan uitstoot (emissie) in de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Hier moeten bedrijven aan voldoen indien geen specifieke eisen op basis van andere regelgeving in een milieuvergunning van toepassing zijn.

- Thema woningen en houtstook.
  De commissie verzoekt om als overheden eenduidig te communiceren over houtstook in het geval van een eventueel stookalert. Hier wordt opvolging aan gegeven waarbij ook afgestemd zal worden of communicatie vanuit de veiligheidsregio hier van toegevoegde waarde kan zijn.

- Thema binnenvaart en havens.
  De commissie verzoekt nader te specificeren hoe snel walstroom-aansluitingen kunnen worden gerealiseerd. In het kader van het landelijke project onder het thema duurzame havens waar Provincie Zeeland aan deelneemt is de inventarisatie gestart. Daarna zal de strategie voor verdere (gezamenlijke) uitrol worden bepaald, en afhankelijk van beschikbaar budget kan dan omstreeks 2022 worden gestart met realisatie. Daarnaast is Provincie Zeeland deelnemer in het project Kanaalzone waar eveneens wordt ingezet op verbetering van walstroom-voorzieningen. Binnen dit project wordt in opdracht van NSP en RWS voorzien in de aanleg van 5 extra aanmeerpalen met walstroomvoorzieningen ter hoogte van Sluiskil. Het streven is om deze in 2021 te realiseren. Er wordt door RWS en NSP gewerkt aan de benodigde randvoorwaarden (denk aan beschikbaarheid van budget, technisch ontwerp, vergunningen en aanbestedingsprocedures).

- Thema landbouw.
  De commissie verzoekt om mee te doen aan een landbouwpilot. Het thema landbouw richt zich voornamelijk om reductie van stalemissies en dat is waar de themagroep ook als eerst mee aan de slag gaat in de pilot(s). Dit is voor Zeeland minder relevant om aan deel te nemen gezien de staldichtheid in onze provincie. Wij zullen volgend zijn op dit thema.
  In het decentrale uitvoeringsplan is wel een pilot opgenomen om in samenwerking met het taakveld energietransitie de mogelijkheden van gebruik en opslag van duurzame energie op landbouwbedrijven te onderzoeken, waaronder elektrificering van werktuigen.
  Het door de commissie genoemde voorbeeld voor een pilot is nu niet opgenomen in het uitvoeringsplan maar kan bij een volgende herziening indien gewenst wel worden toegevoegd. Dit voorstel zal afgestemd worden met betrokkenen vanuit de stikstofopgave en de bossenstrategie/Zeeuwse bosvisie.

- Thema bewustzijn en betrokkenheid.
  De commissie verzoekt op de website van de provincie Zeeland aandacht te besteden aan het Schone Lucht Akkoord en aan te sluiten bij lokale initiatieven voor bewustwording.
  Beide aspecten maken onderdeel uit van het decentrale uitvoeringsplan en zijn onder participatie verwerkt in de plannen en maatregelen.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd over recente ontwikkelingen in kader van het SLA, en op welke wijze wij de van u ontvangen suggesties en aanbevelingen op het eerder gedeelde concept uitvoeringsplan hebben verwerkt in het vastgestelde decentrale uitvoeringsplan.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:
1. Decentraal uitvoeringsplan SLA Provincie Zeeland 2021
2. Samenvatting uitvoeringsplan (maatregelen, uitvoering en mogelijke consequenties)

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.