

Vragen Commissie Economie [27 november 2020] over [Brief GS van 29 september 2020 Bidbook OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vragen n.a.v. teruggevraagde Brief GS van 29 september 2020 Bidbook OV Toekomstbeeld Zuid-Nederland, (CU)	
1. het bidboek rept over een spoorverbinding Terneuzen Gent en de VEZA boog naar Antwerpen. Wat betreft passagiersvervoer lijkt men eerder te denken aan een busverbinding naar Gent. Is personenvervoer per trein geen deel van het toekomstbeeld, en zo ja waar vind ik dat in het toekomstbeeld?	In het Bidbook wordt de zogeheten hink – stap – sprong uitgewerkt. Een schaalsprong als stip op de horizon in 2040 omvat een aantal verder gaande maatregelen, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. In figuur 3 van het Bidbook is te zien dat de lijn Gent – Terneuzen in deze schaalsprong tevens geschikt gemaakt zal worden en als zodanig gebruikt voor personenvervoer. Onze Vlaamse partners zijn via het project Trein Gent Terneuzen al bezig met een studie naar personenvervoer. Belangrijke voorwaarde is wel dat de ontbrekende spoorlijn tussen Axel en Zelzate, die in eerste instantie is bedoeld voor goederenvervoer wel wordt aangelegd. Zolang er geen personenvervoer per trein mogelijk is zullen wij ons richten op een hoogwaardige busverbinding.
2. Behalve een verbinding naar Gent is een verbinding naar Antwerpen, vooral vanuit oost Zeeuws Vlaanderen, ook een voor de hand liggende. Waarom wordt daar geen aandacht aan gegeven?	Een busverbinding vanuit de gemeente Hulst naar Antwerpen is natuurlijk heel goed mogelijk, mits er voldoende reizigerspotentie is. Op dit moment rijdt lijn 19 gedurende de dag van Terneuzen via Hulst naar Antwerpen. Een spoorverbinding is er niet en zal er naar verwachting ook nooit komen. Het is wel mogelijk per bus vanuit Hulst naar het nabij gelegen Sint Niklaas te reizen, waarna men vervolgens met de trein verder kan naar Antwerpen of Gent.