Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Voortgang N673 (Zanddijk-Molendijk)	103043		

Middelburg, 9 november 2021

Geachte voorzitter,

Op 6 november 2020 hebben uw Staten de Startnotitie N673 (Zanddijk-Molendijk) vastgesteld en enkele moties daaromtrent aangenomen. In deze brief geven wij een update over de stand van zaken.

Het project, dat in 2017 is gestart, gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming bij de ontsluiting van de kern Yerseke (7000 inwoners) en enkele bedrijventerreinen op het hoofdwegennet. De belangrijkste problemen liggen in de onveilige verkeerssituatie (smal en bochtig tracé), de hoge structurele onderhoudskosten, gevaarlijke oversteeksituaties voor fietsers en een aantal toekomstige knelpunten in het verkeersbeeld die nu integraal meegenomen zouden kunnen worden.

De belangrijkste verkeersproblemen die we beogen op te lossen, betreffen het verbeteren van de verkeersveiligheid. Voor de Zanddijk zoeken we die oplossing in een verbreding van het profiel. Om het verkeer op de Molendijk te verminderen wordt een verbinding naar de Olzendepolder gerealiseerd. Voor fietsers is er bij de Grintweg sprake van een gevaarlijke oversteek waarvoor nu een fietstunnel is voorzien, en ook bij de rotonde Nishoek zijn verbeteringen voor de veiligheid van fietsers voorzien.

Na de vaststelling van de startnotitie is belangrijke vooruitgang geboekt. Zo is het ontwerp verder uitgewerkt. Daarvoor zijn gesprekken gevoerd, onderzoeken gedaan en is een ontwerp uitgewerkt. Ook gesprekken met gemeente en waterschap waren hiervoor nodig.

De bandbreedte in de ramingen voor het totale project is teruggebracht van ca. 40% naar ca. 20%. Dit is het resultaat van het mitigeren van een aantal belangrijke risico's in het ontwerp. De raming van het benodigd realisatiebudget ligt op dit moment ca € 4 miljoen hoger dan de ramingen van vorig jaar (zie bijlage). Voor een belangrijk deel wordt het verschil verklaard door een fietstunnel bij de Grintweg, stijgende prijzen van grondstoffen en verschil in prijspeil van de ramingen. Op deze berekening volgt nog een second opinion die over enkele weken gereed is.

Uiteraard zijn deze berekeningen afhankelijk van eventuele aanpassingen in het ontwerp. Op dit moment is er nog geen zekerheid over de bijdrage vanuit het landelijke budget voor het ongelijkvloers maken van overwegen. Die is begroot op 25% van de kosten (van ca € 12 miljoen). Wij komen hier bij het definitief voorstel op terug.

Een andere factor die effect heeft op het definitief ontwerp van fase 1, betreft de verkeersprognose. Wij hebben recent een actueel verkeersmodel ontvangen. Het model geeft inzicht in de intensiteit van het verkeer op het gehele tracé, waaronder de Molendijk. Op basis hiervan zijn wij met de partners in gesprek om de verkeersintensiteit op de Molendijk naar een gewenst niveau te brengen. Dit betekent dat we die maatregelen en effecten inzichtelijk zullen maken. Dit vraagt doorlooptijd en zal mogelijk ook tot (beperkte) aanpassing van het ontwerp leiden. Hierop komen wij bij het definitief ontwerp terug.

Tot slot zijn wij nog bezig met de exacte uitwerking van de governance voor het project. Een samenwerkingsovereenkomst waarin de inzet van partijen wordt vastgelegd is in een vergevorderd stadium.
Voor de uitvoering hebben wij de voorkeur voor een BV constructie. Het voorstel daartoe (onder andere meerwaarde, taak, kosten, verantwoordingsrelatie) zal met het oog op wensen en bedenkingen worden voorgelegd aan Uw Staten.
Wij hebben een kwartiermaker gevraagd alvast een en ander uit te werken. Die zal de komende maanden ook inhoudelijk meekijken op de verdere planuitwerking vanuit uitvoeringsperspectief en kostenbeheersing.

Bij nader inzien is het beter om één planologische procedure te doorlopen, dan één voor elke fase. Daarmee zijn er minder risico's in dit traject. Dit heeft gevolgen voor de start van de daadwerkelijke uitvoering, maar deze keuze doet recht aan signalen die zowel vanuit de bevolking als door uw Staten naar voren zijn gebracht. De planning van de einddatum van 2027 blijft vooralsnog ongewijzigd. Volledigheidshalve wijzen wij u erop dat beroepsprocedures altijd tot vertraging kunnen leiden.

Hoewel er veel voortgang geboekt is, kunnen wij derhalve op dit moment nog niet het volledige definitieve ontwerp met samenwerkingsovereenkomst, governancevoorstel en financieringsvoorstel voorleggen. Wij vinden het belangrijk om als eerste een definitief ontwerp en governancevoorstel bij u neer te leggen. Dit verwachten wij begin 2022, afhankelijk van de snelheid waarmee we de nog te nemen stappen met de partners kunnen zetten. Bijkomend voordeel is dat de zekerheid verder toeneemt over een maximale bandbreedte van 15% in de ramingen.

Op 19 november staat een informatiebijeenkomst gepland, waarin wij een nadere inhoudelijke toelichting op de stand van zaken zullen geven.
Ook zullen wij het consultatietraject met de omgeving voortzetten.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage:
Indicatieve projectkosten

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.