Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Mevr. C. van der Vliet en dhr. R. van Hertum (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 **nummer 138.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake toltarieven voor de Westerscheldetunnel:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 11 december 2020		
1.	Klopt de berichtgeving en specifiek de zin dat dat het provinciebestuur verhoging van het toltarief in 2022 niet uitsluit?	1.	Ja dat klopt. Wij hebben u hierover geïnformeerd in onze brief “Beleidsplan NV Westerscheldetunnel 2021”d.d. 8 december 2020 *(kenmerk 20038681).*
2.	Wie besluit over de toltarieven en wat is daarbij de rol en verantwoordelijkheid van het college van Gedeputeerde Staten en van Provinciale Staten?	2.	In de Tunnelwet WST is vastgelegd dat de WST de tunneltarieven vaststelt (artikel 5). Daarbij dient zij rekening te houdend met de in de Tunnelwet vastgelegde randvoorwaarden. Door uw Staten worden de kaders (het tarievenbeleid NV Westerscheldetunnel) bepaald waarbinnen de directie van de NV Westerscheldetunnel bevoegd is tot het vaststellen van de tunneltarieven. Door ons college worden de door u vastgestelde kaders (het tarievenbeleid NV Westerscheldetunnel) in de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) WST ingebracht.
3.	Wij vinden het onwenselijk dat een lager aantal tunnelpassages leidt tot een verhoging van het toltarief (een onwenselijke koppeling). Is het college van Gedeputeerde Staten dit met ons eens? Hoe voorkomen we dat een lager aantal passages mogelijk leidt tot hogere toltarieven?	3.	Op 30 september 2016 is door uw Staten de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel *(kenmerk 16012276)* vastgesteld. Middels dit voorstel hebben uw Staten o.a. besloten om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers. Dit is concreet tot uitdrukking gekomen in het op 1 maart 2019 door uw Staten vastgestelde initiatiefvoorstel “Bijstelling aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel” *(kenmerk 19003517).* Middels dit voorstel hebben uw Staten o.a. besloten het tarievenbeleid uit de aandeelhoudersstrategie van de Westerscheldetunnel te wijzigen door de korting voor de t-taggebruikers vanaf 1 ja-

statenstukken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			nuari 2020 tot het einde van de tolheffing te verhogen tot minimaal 40% en voor veelgebruikers tot minimaal 50% van het nominale tarief. Een gevolg van het inzetten op zo laag mogelijke tarieven is dat de buffer om onverwachte negatieve ontwikkelingen op te kunnen vangen kleiner is geworden. De negatieve financiële gevolgen voor de NV Westerscheldetunnel als gevolg van de bestrijding van COVID-19 kunnen aanleiding zijn om op termijn de tunneltarieven naar boven bij te moeten stellen om, rekening houdend met de einddatum van tolheffing op 14 maart 2033, te kunnen voldoen aan het in de aandeelhouderstrategie opgenomen publieke belang: het dividend van de NV Westerscheldetunnel aan te wenden om o.a. het provinciale aandeel in de aanleg en het onderhoud van de Sluiskiltunnel terug te verdienen en de aankoop van de aandelen van de NV Westerscheldetunnel terug te verdienen. Indien de noodzaak ontstaat dat de tarieven verhoogd moeten worden om deze doelstellingen te kunnen bereiken dan zal dat uiteraard in nauw overleg gebeuren tussen de aandeelhouder en de vennootschap. Indien uw Staten besluiten dat een koppeling tussen een lager aantal tunnelpassages niet mag leiden tot een verhoging van het toltarief, dan kan dit leiden tot een situatie dat er in 2033 onvoldoende middelen zijn om o.a. het provinciale aandeel in de aanleg en het onderhoud van de Sluiskiltunnel terug te verdienen en de aankoop van de aandelen van de NV Westerscheldetunnel terug te verdienen. Indien uw Staten hiertoe besluiten zal een alternatieve financiële dekking moeten worden gevonden.
4.	Is het college van Gedeputeerde Staten het met ons eens dat deze situatie eens te meer laat zien dat de Rijksoverheid haar verantwoordelijkheid (snel) moet nemen? Welke acties onderneemt het college richting het Rijk?	4.	In de Tweede Kamer is op 24 november 2020 een motie (kenmerk: Tweede Kamer, vergaderjaar 2020–2021, 35 570 XII), aangenomen waarin de regering wordt verzocht om in overleg met de regio te laten onderzoeken wat de sociale en economische effecten zijn van een tolvrije tunnel op Zeeuws-Vlaanderen en op Zeeland als geheel. Daarnaast wordt in de motie de regering verzocht om in samenspraak met de regio onderzoek te doen naar de financiele mogelijkheden om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken, hierbij te kijken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			naar verschillende bekostigingsmodellen, en de Kamer hierover te informeren ten behoeve van de aanstaande kabinetsformatie. Wij zijn positief over deze ontwikkelingen en verlenen actief medewerking aan dit onderzoek. De uitkomsten van een onafhankelijk onderzoek kunnen de argumenten om een tolvrije Westerscheldetunnel, eerder dan in 2033 te realiseren, bevestigen en versterken. Dit biedt kansen om een tolvrije tunnel onderdeel uit te laten maken van het regeerakkoord van het nieuwe Kabinet Wij nemen al jaren deel aan een lobby voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel uit rijksmiddelen. Het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel vergt echter een significant bedrag. Wij constateren dat er meer draagvlak ontstaat bij de landelijke partijen om de tunnel eerder tolvrij te maken. Dit blijkt uit het feit dat het eerder tolvrij maken van de Westerscheldetunnel opgenomen wordt in meerdere landelijke verkiezingsprogramma's. Middels een lobby wordt getracht het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel onderdeel uit te laten maken van de verkiezingsprogramma's. Na het vaststellen van deze verkiezingsprogramma's zijn er lobbymomenten tijdens de campagnes, de verkiezingen en de onderhandelingen voor het regeerakkoord. Er vindt overleg plaats tussen het IPO en het Rijk over de financiële schade die de provincies hebben ondervonden als gevolg van de maatregelen van het Rijk om COVID-19 te bestrijden. De Provincie Zeeland heeft o.a. de gederfde tolopbrengsten Westerscheldetunnel via het IPO als schadepost richting het Rijk opgenomen.
5.	Het PZC-artikel staat vol onzekerheden, mitsen en maren. De lezer leest: de tol gaat omhoog. Is het college van Gedeputeerde Staten het met ons eens dat deze berichtgeving onzekerheid veroorzaakt? Wat kan en gaat het college hier aan doen?	5.	Ja wij zijn het met u eens dat deze berichtgeving in de media onzekerheid veroorzaakt. Dit is echter inherent aan de situatie van dit moment waarin de gevolgen van de ontwikkelingen van COVID-19 onvoorspelbaar zijn. Vaststaat dat de toltarieven in 2021 ongewijzigd blijven.

MIDDELBURG, 12 januari 2021

Namens de fractie van : PvdA

Gedeputeerde Staten,

Mevr. C. van der Vliet en dhr. R. van Hertum

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit