

Zaaknummer: 127614

**Vragen van het statenlid Dhr. van Hertum, Dhr. E. Heerschop (Partij van de Arbeid)
ingevolge artikel 44 reglement van orde**

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2022 nummer 283.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Deltaweg:

(ingekomen: 17 maart 2022)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Hoe kijken Gedeputeerde Staten aan tegen de Noord-Bevelandse motie die oproept tot een verdubbeling van de Deltaweg?	1.	De keuze voor een oplossingsrichting voor de Deltaweg wordt voorgelegd aan PS. De planstudie die hiervoor wordt uitgevoerd loopt nog, naar verwachting worden binnenkort de uitkomsten hiervan voorgelegd aan GS. Ten behoeve van de planstudie is met de betrokken gemeenten gesproken over de oplossingsrichtingen. We zijn bekend met het standpunt van de Noord-Bevelandse gemeenteraad. Dit standpunt, net als standpunten van andere gemeenten, omwonenden en belangenorganisaties, nemen we mee in onze afweging voor PS. Als wegbeheerder hebben we te maken met veel standpunten en wensen voor wat betreft de aanpassing van de Deltaweg. Het is dan ook aan GS en uiteindelijk PS om hier een afweging in te maken voor de vervolgfase.
2.	We zijn aan een traject van participatie begonnen, waarbij alle betrokken partijen hun visie mogen geven en daaruit een voorstel komt. Zijn Gedeputeerde Staten het met de PvdA-fractie eens dat Noord-Beveland voor zijn beurt praat?	2.	Bij aanvang van de planstudie zijn de verschillende stakeholders geïdentificeerd. In totaal zijn ca. 20 gesprekken gevoerd en 3 bijeenkomsten georganiseerd om issues, belangen, standpunten, ideeën en wensen te inventariseren. In juni 2021 is er een werkdocument beschikbaar gekomen op de website, waar ook een samenvatting in zit van de stakeholdergesprekken en issues (pagina) www.zeeland.nl/deltaweg. Met een selectie van de stakeholders zijn 3 werksessies georganiseerd (juni – september 2021). Hier zijn bouwstenen verzameld en is doorgesproken met de verschillende stakeholders over de mogelijke oplossingsrichtingen. Na de werksessies is een algemene bijeenkomst georganiseerd om alle betrokken stakeholders die eerder zijn geconsulteerd te informeren over wat is opgehaald. De verantwoordelijke gedeputeerde heeft gedurende de planstudie bestuurlijk overleg gevoerd met de gemeenten Goes, Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland over de Deltaweg. Ook zijn de colleges en raden van de gemeenten Goes en Noord-Beveland tijdens de planstudie geïnformeerd door het projectteam over het verloop van de studie. Op dit moment beschouwen we voor deze fase de consultatie als afgerond en beraden we ons als wegbeheerder over de verschillende

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
			oplossingsrichtingen om uiteindelijk een voorstel voor te leggen aan PS voor de vervolgfase. Zoals eerder aangegeven zijn we bekend met het standpunt van de gemeenteraad Noord-Beveland.
3.	Hoe gaan Gedeputeerde Staten reageren op de motie van de gemeenteraad van Noord-Beveland over de Deltaweg? Wat ons betreft wordt aan de voorstanders van de motie gevraagd hoeveel de gemeente Noord-Beveland zelf bereid is om mee te betalen aan de 'robuuste' oplossing. Hoe kijken Gedeputeerde Staten hier tegenaan?	3.	Zoals ook bij vraag 1 benoemd, werken wij aan een planstudie die als doelstelling heeft om voor de Deltaweg een betaalbare en slimme oplossing te vinden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van de Deltaweg. Met het uitvoeren van de planstudie krijgen we een beter beeld wat de kosten zijn van de verschillende mogelijke oplossingsrichtingen en het oplossend vermogen van deze oplossingsrichtingen. Vervolgens zal moeten worden afgewogen wat betaalbaar is voor de Provincie Zeeland in het licht van de functie van de Deltaweg in het totale verkeersnetwerk. In een volgende bestuursperiode zal besloten moeten worden wanneer de daadwerkelijke uitvoering van het project zal plaatsvinden. Gezien de omvang van de werken, zal met alle baathouders, w.o. de aanliggende gemeenten, gesprekken gevoerd moeten worden over cofinanciering en moeten worden gekeken naar mogelijke andere kostendragers.
4.	De PvdA ziet steeds vaker gemeenten die bij de provincie aankloppen om de infrastructuur rondom lokaal gestarte projecten op te lossen. Hoe kijken Gedeputeerde Staten daar tegenaan?	4.	Het is wat ons betreft, zeker bij de grote(re) infrastructuurprojecten, noodzakelijk om als belanghebbende partijen gezamenlijk te zoeken naar een financieringswijze, uitgaande van welke baten er per partij behaald worden met het project.

MIDDELBURG, 8 april 2022

Namens fractie: PvdA

Gedeputeerde Staten

Dhr. R van Hertum en Dhr. E. Heerschop

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit