



College van Gedeputeerde Staten
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Geacht College,

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Statenlid H.G.A. Steur van de fractie van de Partij voor Zeeland en Statenlid J.A.M. Van Hertum van de fractie van de PvdA-Groen Links.

D.d. 1 december 2023

Zeeland ontspoord

De Partij voor Zeeland en PvdA-GroenLinks hebben geschokt kennis genomen van het nieuws over het verzakkende Zeeuwse spoor. We maken ons zorgen over de bereikbaarheid van Zeeland en veiligheid van de treinreizigers. Daarbij vinden we het opmerkelijk dat niet tijdig wordt ingegrepen bij problemen onder het spoor. Een tijdje geleden werd al duidelijk dat het Zeeuwse spoor verzakt bij veel regenval. De kleigronden onder het spoor kunnen de belasting van de passagierstreinen en goederentreinen niet aan. Dit is zorgelijk. Waarom is toen niet passend ingegrepen? We vragen ons af of het provinciebestuur scherp blijft op onze spoorverbinding.

Bovendien heeft onderzoekswerk opgeleverd dat de treinverbinding tussen Vlissingen en Roosendaal/Rotterdam dit jaar geplaagd wordt door erg veel grote storingen. Volgens <https://www.rijdendetreinen.nl/storingen/archief> hebben dit kalenderjaar al 134 grote storingen, werkzaamheden niet meegeteld, plaatsgevonden. Vergeleken met 2011 betreft het vier keer zoveel storingen per maand. Hoe is dit mogelijk en welke acties gaat het provinciebestuur ondernemen om de Zeeuwse treinen weer op het juiste spoor te zetten?

1. Hoe kijkt GS aan tegen de verzakkingen van het Zeeuwse spoor en de gevolgen daarvan voor het treinverkeer in onze provincie?
2. De verzakking veroorzaakt veel overlast voor reizigers. Is het provinciebestuur met ons van mening dat Prorail op de hoogte had moeten zijn van de problemen met de verzakkingen, sinds de vorige keer, en hier op had moeten ingrijpen en anticiperen? Graag een toelichting.

3. Het is aannemelijk dat gedurende de werkzaamheden bussen ingezet zullen moeten worden, indien de treinen tijdelijk op een deel van het traject wegens werkzaamheden niet kunnen rijden.

A. Bent u bereid om aan te dringen op gratis vervangend vervoer? Omdat dit vervangende vervoer extra oponthoud voor reizigers zal betekenen en zij niets aan de situatie kunnen doen. Graag een toelichting.

B. En bent u bereid om, indien bussen ingezet worden, de vinger aan de pols te houden betreffende het functioneren van het vervangend vervoer? Aangezien ervaringen uit het nabije verleden ons leren dat dit vervangend vervoer soms te wensen over laat. Graag een toelichting.

4. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de aangewezen instantie om de toestand van het spoor te monitoren. Is of wordt het ILT ook betrokken bij het terugkerende verschijnsel van deze verzakkingen? Graag een toelichting.

5. We krijgen regelmatig te maken met extremer weer. Is GS met ons van mening dat Prorail treffende, grondige maatregelen moet treffen om het Zeeuwse spoor bereikbaar, toegankelijk, snel en veilig te houden? Graag een toelichting

6. Is de provincie voornemens om snel contact te zoeken met de NS en Prorail om de problemen te bespreken en de betrokken instanties snel te mobiliseren voor passende aanpassingen aan het Zeeuwse spoor? Graag een toelichting.

7. Gezien het extremere weer en het feit dat dit niet de eerste keer is dat er verzakkingen worden geconstateerd, bent u het met ons eens dat het zaak is dat voortvarend met een onderzoek wordt begonnen ten einde oplossingen aan te dragen om de stabiliteit van het Zeeuwse spoor op de lange termijn te waarborgen? Hierbij zou bijvoorbeeld peilgestuurde drainage onder het spoor wellicht een oplossing kunnen bieden. Graag een toelichting.

8. Uit ons onderzoek van cijfers welke te vinden zijn op <https://www.rijdendetreinen.nl/storingen/archief> blijkt dat zich op het traject Vlissingen - Rotterdam in afgelopen kalenderjaar 134 storingen hebben voorgedaan. Hoe reflecteert GS op deze cijfers? Graag een toelichting.

9. Welke acties onderneemt GS richting Prorail en NS om deze enorme hoeveelheid verstoringen aan te pakken? Graag een toelichting.

10. Een nadere blik op het archief van treinstoringen laat zien dat op het traject Vlissingen-Roosendaal in 2011 het aantal storingen 1 à 2 per maand was, tegenwoordig zijn dat er 7 à 8, wat is uw visie hierop en bent u bereid hierover in gesprek te gaan met de NS en Prorail? Graag een toelichting.

In afwachting van uw beantwoording, verblijven wij.

Hoogachtend,

Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) en PvdA-Groen Links

H.G.A. Steur, Partij voor Zeeland

J.A.M. Van Hertum, PvdA-Groen Links