

Zaaknummer: 384521

Vragen van statenleden Van Hertum, Koppejan en Van Unen van de Statenfracties PvdA-GL, CU, SP over bushokjes Oost-Souburg ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer .50

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Statenvragen – Bushokjes Oost-Souburg.

(ingekomen: 1 december 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Waarom heeft de provincie nieuwe bushokjes laten plaatsen op een plek waar geen bus meer rijdt? Graag een toelichting.	1.	De bewuste halte in Oost Souburg is in eigendom bij de gemeente Vlissingen. De gemeente heeft een contract afgesloten met een reclame-exploitant. In ruil voor het recht reclame te maken op het bushokje, financiert en plaatst deze exploitant de bushokjes op halten. Het onderhoud en reparatie van de hokje gebeurt derhalve in opdracht van de reclame-exploitant.
2.	Wat zijn de kosten voor het aanleggen van de nieuwe bushokjes? Graag een toelichting	2.	Niet van toepassing, zie het antwoord op vraag 1.
3.	Hoe kijkt het provinciebestuur terug op het proces tot het vervangen van deabri, welke verbeterpunten neemt Gedeputeerde Staten (GS) mee? Graag een toelichting.	3.	Het staat wegbeheerders in de huidige situatie vrij om te kiezen voor de manier waarop voorzieningen op halten worden gerealiseerd en onderhouden. De gemeente Vlissingen is verantwoordelijk voor de halte aan de Karolingenbaan. Vanuit de Regionale Mobiliteitsstrategie is gekozen voor meer samenwerking tussen hierbij betrokken partners t.a.v. de kwaliteit van toekomstige haltes en hubs.
4.	Hoe kijkt GS aan tegen het verleggen van de route van buslijn 57? A. Waarom is hiervoor gekozen? B. En levert dit meer of minder reizigers op? C. Waarom is gekozen voor een route parallel aan het spoor? D. Is een route via de Stemerdinglaan overwogen ivm reizigers potentieel? Waarom wel/niet?	4.	A. Lijn 57 rijdt sinds 7 juni 2022 in Oost-Souburg via de Bermweg in plaats van de Vlissingestraat. Dit is een gevolg van werkzaamheden. De Vlissingestraat is een centrale route door Oost-Souburg, maar is ook betrekkelijk smal als er aan beide zijden geparkeerd wordt. Dit leidde regelmatig tot kleinere vertragingen, verkeersonveilige situaties, irritaties en schades. Als de bus een vrachtwagen tegen komt, moet een van beiden een (flink) eind achteruitrijden. De route via de Bermweg kent deze problemen niet, maar de route ligt niet centraal door Oost-Souburg. B. De omleiding van lijn 57 via de Bermweg is gestart in de nadagen van de corona maatregelen. Er is dus geen goed vergelijk mogelijk tussen de route via de Bermweg en via de Vlissingestraat, die alleen het effect van de routewijziging in beeld brengt. C. Connexxion heeft in samenspraak met de gemeente de route voor de situatie tijdens de werkzaamheden bepaald. Wij zijn daarna

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			daarin gekend. Wij zijn niet tot in detail op de hoogte van alle overwegingen. D. Wij hebben begrepen van Connexxion dat een route via de Stermerdinglaan niet is overwogen.
5.	In het nieuwe mobiliteitsplan vervalt lijn 57. Is GS het met ons eens dat dit onwenselijk is? Is GS voornemens of bereid om met de gemeente Vlissingen, de dorpsraad en inwoners in		In de Regionale Mobiliteitsstrategie is niet voorzien in het 1 op 1 voortzetten van lijn 57. In de voorbereiding van de nieuwe aanbesteding analyseren we opnieuw de uitgevraagde lijnvoering en komen hierover bij u terug. Tweede vraag is niet helder. GS is voortdurend in gesprek met gemeente Vlissingen en organiseren momenteel ook sessies met dorpsraden en inwoners.
6.	Heeft de provincie nog meer vervanging van bushokjes op de planning, waarbij de lijn is verlegd/opgeheven? Graag een toelichting.		Nee. Zoals eerder gezegd betreft het geen provinciale halte. Provinciale bushokjes zullen indien een halte geheel zou gaan vervallen op een andere plek worden ingezet.

MIDDELBURG, 16 januari 2024

Namens fracties PvdA-GL, CU, SP:

Van Hertum, Koppejan en Van Unen

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken