

Statenvragen flexbus / flextaxi Reimerswaal

Goes, 29 januari 2024

Vragen ingevolge artikel 44 aan het college van Gedeputeerde Staten van Ralph van Hertum en Roy Zeilstra van PvdA-GroenLinks

Toelichting:

Een aantal fractieleden maakt regelmatig gebruik van het openbaar vervoer in Zeeland. Zo heeft men onlangs ook gebruikgemaakt van de flexbus in Reimerswaal. Naar aanleiding van de bevindingen willen we als fractie graag een aantal vragen stellen, zodat we dit mee kunnen nemen in onze vooruitblik naar de uitwerking van de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS).

Aan Gedeputeerde Staten (GS) hebben we de volgende vragen:

1. Volgens onze informatie zijn de kosten voor een ticket met de flexbus in Reimerswaal 2,50 euro per rit. Wat vindt GS van de prijs van dit ticket?
2. In het weekeinde en in de avond rijdt niet de flexbus, maar de flextaxi in Reimerswaal. Op de site van ov9292 wordt de prijs voor deze flextaxi niet genoemd. Wij hebben gehoord dat de prijzen voor de flextaxi (avond/weekend) veel hoger zijn. Kunt u aangeven waarom deze prijs niet genoemd wordt? Kunt u aangeven wat de prijs is voor de flextaxi? Wat vindt GS ervan dat de prijs voor het ov in de gemeente Reimerswaal zo sterk afhankelijk is van dag en tijdstip? Wij vinden dat niet wenselijk. Is GS dit met ons eens?
3. Volgens onze informatie is er maar één flexbus beschikbaar in Reimerswaal. Als twee mensen de flexbus tegelijk reserveren, bijv Kruiningen- Bath en Yerseke-Krabbendijke, dan kan één iemand niet mee met de flexbus. Dat zou betekenen dat de tweede persoon dan met de flextaxi moet reizen, die duurder is. Klopt het dat er maar één bus is en dat een tweede klant dan met de flextaxi moet rijden en dus duurder uit is? Hoe kijkt GS hier tegenaan?
4. Beschouwt GS de flexbus in Reimerswaal als voorbeeld voor de toekomst van het Zeeuwse ov? Graag een toelichting.