

Statenvragen - Zeeuwse treinverbinding

Goes, 22 februari 2024

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten van Ralph van Hertum en Roy Zeilstra van PvdA-GroenLinks, Francois Babijn en Bertie Steur van PvZ.

Toelichting:

Onze fracties hebben kennis genomen van de [nieuwe domper rondom de Zeeuwse treinverbinding](#). Dit zorgt helaas wederom voor teleurstelling. Wij willen inzetten op een snellere en frequentere treinverbinding tussen Zeeland en de nabije en verre gebieden.

Wij maken ons zorgen over de spoorinfrastructuur. Twee maanden geleden hebben we vragen gesteld over de toekomst van het spoor met toenemende klimaatverandering. We hebben nu ook kennis genomen van de vragen van de Lokale Partij Middelburg (LPM) die vraagt naar de staat van het huidige stationsgebouw. Ook het Vlissingse station kent problemen.

Aan Gedeputeerde Staten (GS) hebben we de volgende vragen:

1. Wat is de reactie van Gedeputeerde Staten (GS) op het artikel in de PZC? Graag een toelichting.
2. In de commissie Economie van 26 januari 2024 gaf GS aan in gesprek te gaan met de NS en ProRail over de toekomst van het Zeeuwse spoor. Wat zijn de uitkomsten van dat gesprek? Graag een toelichting.
3.
 - a. De LPM heeft vragen gesteld over de staat van het Middelburgse stationsgebouw. Ook het Vlissingse station is verouderd. Na jarenlange moeizame onderhandelingen zal het Middelburgse stationsgebouw binnen afzienbare tijd aangepakt worden. Hoe kijkt GS tegen de zorgen over deze gebouwen aan?
 - b. Is GS bereid om de gemeenten Middelburg en Vlissingen te steunen om de stationsgebouwen snel te laten opknappen? Graag een toelichting.

4. In het compensatiepakket van de Marinierskazerne zijn afspraken gemaakt over een verbeterde treinverbinding. Deze worden deels niet nagekomen. Welke gevolgen heeft dit voor het compensatiepakket? Graag een toelichting.