

Vragen van statenleden Ralph van Hertum en Roy Zeilstra (PvdA-GroenLinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 069.

(ingekomen: 28 januari 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Volgens onze informatie zijn de kosten voor een ticket met de flexbus in Reimerswaal 2,50 euro per rit. Wat vindt GS van de prijs van dit ticket?	1. Allereerst geven wij graag een toelichting over de begrippen. In Reimerswaal, is na een pilotperiode, de Buurtbus Flex Reimerswaal operationeel geworden in 2024. De Buurtbus Flex Reimerswaal betreft de huidige buurtbus die in de lage bezettingstijden flexibel vraaggestuurd vervoer verzorgt in de gemeente Reimerswaal. In de spitsuren rijdt de buurtbus zijn gebruikelijke route en dienstregeling. Over het tarief van de Buurtbus Flex zijn wij tevreden. Er is gekozen voor 1 vast tarief, dat gebaseerd is op de gemiddelde ritprijzen van de huidige buurtbus. In de huidige situatie is de haltetaxi operationeel in Reimerswaal. De toekomstige flextaxi is nog niet operationeel in de gemeente Reimerswaal. De grootste verschillen tussen deze twee vervoersvormen zijn dat de flextaxi bredere bedieningstijden heeft, flexibel vraaggestuurd van opstappunt naar opstappunt rijdt en die opstappunten dichterbij huis zijn waardoor er meer reismogelijkheden ontstaan voor de reizigers. Tevens is de flextaxi via MaaS te reserveren, boeken en betalen en is het mogelijk om ook per pin/OV-pay af te rekenen.
2. In het weekeinde en in de avond rijdt niet de flexbus, maar de flextaxi in Reimerswaal. Op de site van ov9292 wordt de prijs voor deze flextaxi niet genoemd. Wij hebben gehoord dat de prijzen voor de flextaxi (avond/weekend) veel hoger zijn. Kunt u aangeven waarom deze prijs niet genoemd wordt? Kunt u aangeven wat de prijs is voor de flextaxi? Wat vindt GS ervan dat de prijs voor het ov in de gemeente Reimerswaal zo sterk afhankelijk is van dag en tijdstip? Wij vinden dat niet wenselijk. Is GS dit met ons eens?	2. In het weekeinde en in de avond kunnen reizigers gebruikmaken van de huidige haltetaxi of andere openbaar vervoer. De flextaxi is, zoals onder vraag 1 benoemd, nog niet operationeel in Reimerswaal als onderdeel van het nieuwe Publieke Vervoer. De huidige prijs van de haltetaxi bedraagt € 1,01 opstaptarief en € 0,17 per kilometer. De prijzen van de toekomstige flextaxi zijn gelijk aan de prijzen van het busvervoer. Dat betekent dat ook voordeelabonnementen en studentenreisproduct hier op van toepassing moeten worden.

	Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten
3.	Volgens onze informatie is er maar één flexbus beschikbaar in Reimerswaal. Als twee mensen de flexbus tegelijk reserveren, bijv Kruiningen- Bath en Yerseke-Krabbendijke, dan kan één iemand niet mee met de flexbus. Dat zou betekenen dat de tweede persoon dan met de flextaxi moet reizen, die duurder is. Klopt het dat er maar één bus is en dat een tweede klant dan met de flextaxi moet rijden en dus duurder uit is? Hoe kijkt GS hier tegenaan?	3.	Nee, deze informatie is onjuist. De Buurtbus Flex Reimerswaal wordt aangestuurd door de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. Zij sturen aan op combinatieritten en volgtijdelijke ritten, waardoor elke reiziger bediend kan worden.
4.	Beschouwt GS de flexbus in Reimerswaal als voorbeeld voor de toekomst van het Zeeuwse ov? Graag een toelichting.	4.	Ja. De toegevoegde waarde van de Buurtbus Flex Reimerswaal zit in de maatschappelijke effecten: de beleving en tevredenheid van zowel passagiers als vrijwillige chauffeurs, de flexibiliteit in mobiliteit én de effecten op eenzaamheidsbestrijding en bereikbaarheid van kleine kernen. Dit is een 'best practice', ook voor andere buurtbusverenigingen en de toekomst van mobiliteit in Zeeland.

MIDDELBURG, 5 maart 2024

Namens fractie: PvdA-GroenLinks

Gedeputeerde Staten

statenleden Ralph van Hertum en Roy Zeilstra

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken