

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16002103	Afschrift van brief aan GS van FNV Streekvervoer d.d. 15 januari 2016		
Betreft vergadering	Commissie Economie		12 februari 2016
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	8 februari 2016		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 631770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Afschrift van de brief van FNV Streekvervoer gericht aan Gedeputeerde Staten
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter kennisneming
Toelichting	<p>In de commissie Economie van 15 januari jl. stond een brief van FNV Vervoer met vergelijkbare inhoud op de agenda. In verband hiermee ontvingen wij toen van de behandelend ambtenaar (de heer Van Langevelde) de volgende achtergrondinformatie. De commissie nam dit vervolgens ter kennisneming aan.</p> <p>In de nieuwe concessie heeft Connexxion vier extra buurtbuslijnen aangeboden, waaronder buurtbuslijn 507. Kenmerkend voor een buurtbuslijn is dat deze wordt gereden door vrijwilligers. Bij de inschrijving verkeerde Connexxion in de veronderstelling dat het zou lukken om voor deze vier nieuwe buurtbuslijnen voldoende vrijwilligers te werven. Voor drie van de vier lijnen is dat gelukt; voor buurtbuslijn 507 niet. Reden voor Connexxion om de Provincie voor te stellen om te stoppen met buurtbuslijn 507. In dat geval zou het traject Axel – Sint Jansteen in aanmerking komen voor een haltetaxi. GS heeft besloten om buurtbuslijn 507 nog niet op te heffen, maar deze tijdelijk (tot 1 mei 2016) te laten rijden met betaalde chauffeurs. Daarmee creëren we extra tijd voor een laatste poging om voor buurtbuslijn 507 alsnog voldoende vrijwilligers te werven. De tijdelijke inzet van betaalde chauffeurs leidt tot meerkosten. Die komen voor rekening van de Provincie. Anders dan de FNV stelt nemen betaalde chauffeurs in dit geval dus tijdelijk de plaats in van vrijwilligers. Op dit moment proberen we in overleg met de betrokken gemeenten en Connexxion alsnog voldoende vrijwilligers te werven, om buurtbuslijn na 1 mei te continueren (met vrijwilligers).</p>

Kosten en dekking	
Overige informatie	

Postadres Postbus 9239, 1006 AE Amsterdam



Vervoer

Bezoekadres
Radarweg 60
1043 NT Amsterdam

T 0900 9690 (lokaal tarief)
F 020 58 56 215

www.fnv.nl

A A N G E T E K E N D

Aan Gedeputeerde Staten van
de Provincie Zeeland

Datum
15 januari 2016
Ons kenmerk
16_0044/JH/ek
Onderwerp:
Ultimatieve Brief

Doorkiesnummer
020 5856198

L.S.

De afgelopen jaren zien wij in steeds meer aanbestedingstrajecten in het Openbaar Vervoer dat buslijnen in het niet-stedelijk – en stedelijk gebied uitgevoerd moeten gaan worden door vrijwilligers op buurtbusjes, wensbusjes en zo al niet meer. Door mensen die onbetaald het werk overnemen van beroepsbuschauffeurs in het Openbaar Vervoer. FNV Streekvervoer vindt dit een onacceptabele ontwikkeling die tot het verlies leidt van goede werkgelegenheid, maar ook leidt tot een steeds slechter aanbod van Openbaar Vervoer.

Wij constateren dat, vooral buslijnen in het niet stedelijk gebied, door de vervoersbedrijven bewust stelselmatig worden uitgekleeft, omdat ze voor de vervoersbedrijven minder rendabel zijn. Begin- en eindtijden en de ritfrequenties worden aangepast, met als gevolg dat reizigers de bus gaan mijden. Het daarna opheffen van deze lijnen en dan laten vervangen door buurtbusjes of belbusjes is voor de vervoersbedrijven financieel interessant, omdat ze zich dan kunnen concentreren op de “dikke” lijnen met veel betalende passagiers en dus hoge reizigersopbrengsten. Steeds vaker weten de vervoersbedrijven de Provincies te overtuigen deze, vooral voor de vervoersbedrijven, onrendabele lijnen te vervangen. Hiermee worden de niet-stedelijke regio's beroofd van een belangrijke nutsvoorziening.

FNV Streekvervoer wordt steeds vaker geconfronteerd met absurditeiten, zoals:

- De vervanging van regulier OV door de buurtbus 438 tussen Enkhuizen en Wervershoof. De vraag naar OV is hier zo groot dat er nu telkens 3 overvolle buurtbussen achter elkaar aanrijden. Hoezo onrendabel!



- De bedachte buurtbus in Zeeuws-Vlaanderen die niet kan rijden, omdat er geen vrijwilligers zijn, zodat de lijn toch door echte OV-chauffeurs wordt gereden.
- Meppel en Hoogeveen, waar het stadsvervoer nu gecombineerd wordt met WMO- vervoer, waardoor de rit zo lang duurt dat de reiziger de bus wordt uitgejaagd.

FNV Streekvervoer eist dat er een eind komt aan deze ontwikkeling. Wij eisen namens onze leden dat er een fatsoenlijke nutsvoorziening overeind blijft in heel Nederland en dat die voorziening verricht wordt door werknemers werkzaam onder de cao OV. Wij maken u erop opmerkzaam dat ook de buurtbus gereden door vrijwilligers ook valt onder de bepalingen van OV.

Wij wijzen u hier op het gestelde in de Wet Personenvervoer (Wet van 6 juli 2000, Stb.2000, 314):

- Openbaar Vervoer is voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus trein, metro, tram of via een geleide-systeem voortbewogen voertuig.
- Een dienstregeling is een voor ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop openbaar vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding dat de halteplaatsen of tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed.

In dit kader willen wij u ook nadrukkelijk wijzen op het schrijven van de Minister van SZW, dhr. Lodewijk Asscher, van 1 oktober 2014 -2014-30 m.b.t. werkverdringing. Asscher schrijft in deze brief het volgende: "Als de werkzaamheden alle kenmerken hebben van een dienstverband, waarvan sprake is als een persoon verplicht is om enige tijd persoonlijke arbeid te verrichten en er een gezagsverhouding bestaat tussen de medewerker en zijn of haar opdrachtgever, dan dient er ook sprake te zijn van een beloning conform de Wet Minimumloon en Minimumvakantietoeslag en de van toepassing zijnde cao."

Wij zullen, verwijzend naar het bovenstaande, gepast gaan acteren naar de buurtbusverenigingen die onlangs nieuwe OV trajecten hebben overgenomen.

In die gevallen waarbij de OV-vervoersbedrijven busjes ter beschikking stellen aan buurtbusverenigingen, verwijzen wij naar de Algemene Voorwaarden openbaar stads- en streekvervoer van Mobis, 29 oktober 2007, nr. 82/2007, de begripsbepaling "personeelslid".



De verdringing van regulier OV werk door vrijwilligers leidt ook tot druk op de werkgelegenheid van onze leden werkzaam in het OV. De afgelopen zomer dreigden 16 chauffeurs die de stadsdiensten van Meppel en Hogeveen reden werkeloos te geraken. Werkonderbrekingen en dreigende solidariteitsacties waren nodig om hun werkgelegenheid veilig te stellen. FNV Streekvervoer wil niet dat dit soort situaties nog een keer voordoen.

FNV Streekvervoer verwacht van u, zo nodig sommeren wij u, dat als er nog maar de prilste overwegingen zijn binnen uw Provincie om regulier OV te vervangen door vrijwilligers op buurt- en belbusjes, tijdig in overleg te gaan met FNV Streekvervoer en pas tot uitvoering over te gaan als er overeenstemming is bereikt met FNV Streekvervoer.

Mocht u geen gehoor geven aan bovenstaand verzoek, dan dient u er rekening mee te houden dat wij onze leden werkzaam in de concessies van uw Provincie zullen raadplegen en acties met hen zullen voorbereiden, waaronder werkonderbrekingen en stakingen.

Erop vertrouwend u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Verhoef', is written over the typed name.

Paula Verhoef

1e onderhandelaar FNV Streekvervoer