

Geleidebrief

| | | | |
|----------------------------------|--|---------------|--|
| Naam voorstel 16007874 | Brief van de heer Robesin van 19 mei 2016 met verzoek om Motie | | |
| | Provinciale Staten | | 3 juni 2016 |
| Te verzenden aan | Provinciale Staten via iBabs | | |
| Verzenddatum | 25 mei 2016 in IBABS | | |
| Statengriffier | Peter Joosse | 0118 - 631808 | p.joosse@zeeland.nl |
| Statenadviseur | | | |
| Inhoudelijk ambtenaar | | | |
| Verantwoordelijk bestuurder | | | |

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Inhoudelijk | |
| Aanleiding | Invoering tolmaatregelen door België |
| Bevoegdheid | PS |
| Afdoeningsvoorstel | Ter kennisneming |
| Toelichting | |
| Kosten en dekking | |
| Overige informatie | |

Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Hoek, 19 mei 2016

Betreft: verzoek om Motie

Geachte leden van Provinciale Staten,

Als oud-Statelid heb ik er behoefte aan om het volgende onder uw aandacht te brengen, en u tot actie te verzoeken in de vorm van een stevige motie.

Na de invoering van tol voor vrachtauto's in België, maakt nu de Vlaamse Minister van Verkeer Ben Weyts, serieus werk van een heffing op personenwagens. De Minister wil met de opbrengsten de verkeersbelasting in zijn land afschaffen. Dat ook buitenlandse gebruikers van het Belgische wegennet moeten meebetalen, vindt hij "niet meer dan logisch". De ANWB maakt zich grote zorgen over het plan bij de zuiderburen. "We zijn decennia bezig geweest om barrières in de Benelux weg te halen, die nu in één klap weer terug zijn". De bond noemt de voorgenomen maatregel discriminerend, omdat Vlaamse automobilisten worden ontzien of vermindering krijgen.

Ook voor de provincie Zeeland, met veel verkeersbewegingen via België, is deze ontwikkeling zorgwekkend. De Belgen worden eerder een lastpost dan een goede nabuur. Zeeland heeft het kennelijk maar te accepteren, dat de vrije doorvaart via de Westerschelde naar Antwerpen voor Vlaanderen onbegrensd is, waardoor de natuurlijkheid van de Westerschelde vanwege verdiepingen en baggerwerkzaamheden verder achteruit blijft gaan en dat de Hedwigepolder, zonder te willen praten over andere mogelijkheden voor (echt!) natuurherstel, keihard wordt opgeëist om te ontpolderen. Duidelijk en heel doorzichtig ten faveure van de haven van Antwerpen.

Het is hoog tijd om van Zeeuwse kant een opstandig geluid te laten horen. Liefst in de vorm van een Motie, waarin wordt uitgesproken dat de maat zo langzamerhand toch wel vol is en het als tegenhanger van de Belgische tolmaatregelen, niet meer dan billijk zou zijn om de tolheffing voor de scheepvaart op de Westerschelde richting Antwerpen opnieuw in te voeren. Drie jaar geleden was het feestjaar "150 jaar Schelde vrij". Het is nu een geschikt moment om de Belgen er aan te herinneren, dat de Nederlanders in 1796 bij Bath "heffingen op passerende ladingen" oplegden.

Bij deze verzoek ik uw Staten in een volgende plenaire zitting, een ferme motie van deze strekking in stemming te willen brengen en gelet het discriminerende karakter van de Belgische tolheffing, een afschrift daarvan door te sturen aan de Europese Commissie in Brussel.

Hoogachtend,
Johan Robesin, oud-Statelid
Kreeksingel 43
4542 BN HOEK