

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Anita Pijpelink (Partij van de Arbeid) ingevinge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2016 nummer 057.

Vragen ingevinge artikel 44 van het reglement van orde inzake de busverbinding naar Gent

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 11 februari 2016)

- | | |
|--|--|
| 1. Wat zijn de kosten van het instellen van een doordeweekse buslijn tussen Terneuzen en Gent? | 1. In 2012 is onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een busverbinding Terneuzen-Gent. Toen zijn de kosten (excl. reizigersopbrengsten) geraamd op ca. 0,8 mln. euro.
Uit een recente prijsopgave van Connexxion blijkt dat de kosten worden geraamd op ca. 0,5 mln. euro per jaar. |
| 2. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om een pilot (mede) te financieren? | 2. Nee. Connexxion heeft op basis van de concessie de opdracht om de vraag op te zoeken en het aanbod aan busvervoer daarop af te stemmen. Vanuit die opdracht biedt Connexxion in het weekend en 's zomers busvervoer van en naar Gent. Buiten het zomerseizoen is er door de week onvoldoende vraag voor een reguliere buslijn. We zetten het huidige budget in voor buslijnen waar meer vraag naar is. Er is daarom geen budget beschikbaar voor een pilot met een buslijn naar Gent. |
| 3. Welke mogelijkheden bieden samenwerking met de Euregio Scheldemond en het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam (GOL) Gent-Terneuzen bij de totstandkoming / financiering van een pilot? | 3. Het eerder genoemde onderzoek is inder tijd samen met de provincie Oost-Vlaanderen en de gemeenten Gent, Zelzate en Terneuzen uitgevoerd in het kader van het Interregproject 'Grenzeloze Kanaalzone'. Er zijn aan de vraagzijde geen nieuwe feiten of omstandigheden die een nieuw onderzoek of een nieuwe pilot rechtvaardigen. |
| 4. Hoe worden bedrijven en het woon-werkverkeer van hun werknemers betrokken bij het opstellen van openbaar vervoersplannen? | 4. Connexxion stelt jaarlijks een vervoerplan op en baseert zich daarbij op ontwikkelingen die invloed hebben op de vraag naar openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer, o.a. waar hoogwaardig openbaar vervoer concurrerend kan zijn ten opzichte van de auto. |

Verder is er bij het opstellen van de dienstregeling overleg met gemeenten, wegbeheerders, de toeristische sector, scholen, relevante belangenorganisaties (zoals het OPOV) en andere vervoerders.

MIDDELBURG, 15 maart 2016

Namens de fractie van PvdA,

Gedeputeerde Staten,

Ralph van Hertum en Anita Pijpelink

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit