

Vragen van het statenlid R. Rijksen-Blok (ChristenUnie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2016 nummer 096.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake veiligheid fietsers bij wegwerkzaamheden

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 20 juni 2016)

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Welke maatregelen neemt het college om de veiligheid van fietsers bij werkzaamheden aan de weg te garanderen?</p> | <p>1. Ons doel is om tijdens de uitvoering van werkzaamheden de hinder voor de weggebruikers zoveel mogelijk te beperken. Tegelijkertijd is het onze zorg dat de veiligheid van fietsers, automobilisten en wegwerkers gewaarborgd is. Dat doen we door het nemen van verkeersmaatregelen. Soms zijn verkeersborden en afzettingen voldoende, maar het komt ook voor dat we rijstroken en fietspaden tijdelijk moeten verleggen om het werk uit te kunnen voeren. Als ook dat niet mogelijk is wordt een weg of fietspad gestremd en wordt het verkeer omgeleid. Bij een omleiding voor fietsverkeer wegen we ook af of die omleiding vanwege sociale veiligheid en lengte acceptabel is. De keuzes en maatregelen bepalen we op basis van de CROW-richtlijn voor maatregelen bij werk in uitvoering. Deze richtlijn is landelijk de maat voor het nemen maatregelen bij werk in uitvoering. We stemmen de maatregelen daarnaast af met de andere wegbeheerders in de omgeving van het werk, zoals Rijkswaterstaat, gemeenten en waterschap.</p> |
| <p>2. Is het college met ons van mening dat aan de huidige situatie nog veel verbeterd kan worden? Zo ja dan vernemen wij graag van het college welke punten bijdragen aan een veiligere situatie voor fietsers tijdens wegwerkzaamheden?</p> | <p>2. Onderzoek heeft uitgewezen dat het belangrijk is dat duidelijk is wat er van fietsers verwacht wordt. Er moet rekening mee worden gehouden dat fietsers geneigd zijn de kortste route te nemen en niet af te stappen. Daarom bevelen de richtlijnen aan om fietsers - indien mogelijk - vlak langs het werkvak te leiden. Grote omrijafstanden voor fietsers proberen we als het even kan te vermijden. Soms leidt dat er toe dat het voor fietsers mogelijkheid gemaakt wordt om een werkvak veilig over te steken, zoals dat bij de Sloeweg-Stoofweg gebeurd is. Dit om te voorkomen dat fietsers als alternatief hun eigen weg gaan zoeken door het werk. In alle gevallen staat de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers voorop!</p> |

Het is zaak om alert te zijn en te blijven op de positie van de fietser bij wegwerkzaamheden. Wij zijn van mening dat dit bij de huidige werkwijze voldoende gewaarborgd is.

3. Welke mogelijkheden ziet het college om die verbetering te realiseren?
Op welke termijn zullen die verbeteringen merkbaar zijn?
3. Zie antwoord vraag 2.

MIDDELBURG, 19 juli 2016

Namens de fractie van ChristenUnie,

Gedeputeerde Staten,

R. Rijksen-Blok

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit