

Vragen van het statenlid Temmink (Groen Links) ingeolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 nummer 184.

**Vragen ingeolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Mogelijke overschrijding veiligheidsnormen spoor**  
(ingekomen 7 juli 2017)

**Antwoorden van gedeputeerde staten:**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Bent u op de hoogte van de inhoud van dit artikel uit de PZC?</p> <p>2. Bent u door de staatssecretaris op de hoogte gesteld van deze dreigende forse overschrijdingen van de veiligheidsnorm door Vopak en ZSP? Zo ja, waarom is PS niet op de hoogte gesteld?</p> <p>3. Bent u het met de fractie van Groen-Links eens dat een eventuele normverhoging leidt tot meer risico's, en dus minder veilig transport? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u voornemens dit kenbaar te maken aan de staatssecretaris en betrokken ondernemingen?</p> <p>4. Wat kan/wil het college ondernemen om de veiligheid van deze transporten door Zeeland te garanderen?</p> | <p>1. Ja, wij lezen ook de PZC.</p> <p>2. De staatssecretaris heeft aan de Tweede Kamer een brief gestuurd met als bijlage het rapport "Robuust Basisnet" opgesteld door Berenschot en de Anteagroep in opdracht van het ministerie van IenM. Deze informatie is openbaar en door iedereen raadpleegbaar. Door ProRail zijn wij geattendeerd op de brief van de staatssecretaris. De brief van de staatssecretaris dateert van 15 juni 2017. Het is niet mogelijk geweest u voor 23 juni 2017 te informeren. De brief van de Staatssecretaris en genoemd rapport vind u via bijgaande link: <a href="#">Brief Staatssecretaris inzake basisnet spoor</a><br/>Overigens attenderen wij u erop dat de provincie Zeeland geen taak heeft als het om spoorveiligheid gaat. Hiervoor is Europese regelgeving, namelijk het RID (Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses) . De Inspectie Leefomgeving en Transport ziet hier op toe.</p> <p>3. In de brief van de staatssecretaris Dijkzma worden diverse maatregelen genoemd om de robuustheid van het Basisnet te vergroten, waaronder een eventuele herijking van de risicoplafonds. Daarbij geldt als uitgangspunt dat de veiligheid gewaarborgd blijft.</p> <p>Vopak heeft een vergunning voor het beladen/vullen van 10.300 ketelwagons LPG en heeft 13 maart 2017 een verzoek ingediend om dit aantal te verhogen naar 12.800 ketelwagons. Deze hoeveelheid past binnen de gebruiksruimte.</p> <p>4. Zie het antwoord op vraag 2 waarin is aangegeven dat de provincie geen taak heeft. Niettemin zullen wij de ontwikkelingen</p> |
|---|--|

- |    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 5. | Mocht u geen andere maatregelen kunnen of willen nemen, bent u (of de RUD) dan op grond van huidige regelgeving bij machte om transporten boven de norm te verbieden? Zo ja, bent u ook voornemens in dat geval die bevoegdheid te gebruiken. Zo nee, waarom niet?         | 5. | nauwgezet volgen ter wille van de veiligheid van onze inwoners. Voor het overige verwijzen wij u naar de maatregelen die de Staatssecretaris voornemens is te nemen. Nee, de minister van IenM is op basis van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen verantwoordelijk.   |
| 6. | Nog afgezien van de risico's, wat betekent deze forse toename van transport met zware en risicovolle wagons voor de omwonenden qua geluidsoverlast en trillingen? Ook 's nachts? Wie is verantwoordelijk voor de te nemen maatregelen voor de overlast en wie betaalt dat? | 6. | ProRail is verantwoordelijk voor het toetsen aan de wettelijke geluidsnormen en het al dan niet treffen van maatregelen om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen. Voor trillingen zijn er geen wettelijke normen. Alleen in het kader van wijzigingen van de infrastructuur die Tracéwetplichtig zijn wordt naar de effecten op trillingen onderzoek gedaan en eventueel maatregelen getroffen om de effecten van grote toenames te mitigeren. Daarvan is bij alleen een eventuele verhoging van de frequentie van goederenverkeer echter geen sprake. |
| 7. | Wat betekent deze forse toename van goederenvervoer voor het personenvervoer? Welk vervoer heeft voorrang op het spoor in Zeeland en wie is daarvoor verantwoordelijk?   | 7. | In de reguliere dienstregeling zijn elk uur goederenpaden beschikbaar naast de paden voor reizigerstreinen. Er is nog voldoende capaciteit om meer goederenvervoer toe te laten op het spoor in combinatie met het personenvervoer. ProRail is verantwoordelijk voor de capaciteitsverdeling op het spoor. De prioriteringsregels bij eventuele knelpunten (tussen onder meer reizigerstreinen en goederentreinen) zijn wettelijk vastgelegd in de AMvB Capaciteitsverdeling.   |
| 8. | De situatie is ontstaan vanwege de uitbreiding van Vopak. Was bij de vergunningverlening bij deze uitbreiding niet te voorzien dat dit zou kunnen leiden tot extra risico's bij het transport en waarom is er dan toch vergunning verleend?                                | 8. | Bij de laatste vergunning (aangevraagd op 12 april 2016 en afgegeven op 20 september 2016) is Vopak een vergunning verleend voor onder andere het beladen/vullen van maximaal 10.300 ketelwagons brandbare gassen. Dit was gelijk aan het vervoersplafond, zoals gesteld in de Regeling Basisnet.   |

MIDDELBURG, 17 juli 2017

Groen Links

Temmink

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit