

## Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Project: Tractaatweg

Kwartaal 2, 2018



Foto: Ton Stanowicki

Datum: eind juni 2018  
Kenmerk: TW18000479  
Auteur: J.W.E.M. Verschuren  
Versie: peildatum 22 juni 2018  
Status: definitief  
Rapportage: Openbaar  
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



**Tractaatweg B.V.**

Algemeen nummer

: 0118 - 63 17 36

Bezoekadres

: Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen

Postadres

: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

[www.tractaatweg.nl](http://www.tractaatweg.nl)

[twitter.com/tractaatweg](https://twitter.com/tractaatweg)

[facebook.com/tractaatweg](https://facebook.com/tractaatweg)

# Inhoudsopgave

<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2. TRENDS</b> .....	<b>5</b>
<b>3. VOORTGANG ALGEMEEN</b> .....	<b>6</b>
3.1 UITVOERING .....	6
3.2 VOORTGANG ONDERHOUDSCONTRACT .....	6
<b>4. TECHNIEK</b> .....	<b>6</b>
4.1 VOORTGANG TOT HEDEN .....	6
4.2 PLANNING .....	8
4.3 KABELS EN LEIDINGEN.....	8
4.4 VEILIGHEID .....	8
<b>5. OMGEVING</b> .....	<b>9</b>
5.0 INLEIDING.....	9
5.1 GRENDOVERGANG NEDERLAND – BELGIË.....	9
5.2 ARCHEOLOGIE .....	9
5.3 VERGUNNINGEN .....	10
5.4 FLORA EN FAUNA.....	10
5.5 KLACHTEN, MELDINGEN EN COMPLIMENTEN.....	10
<b>6. BEDRIJFSVOERING</b> .....	<b>10</b>
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN .....	10
6.1 PERSONEEL.....	11
6.2 HUISVESTING EN ICT .....	11
6.3 COMMUNICATIE .....	12
6.4 BUDGETBEWAKING.....	13
6.5 SLOEWEG FASE II .....	13
<b>7. VOORUITBLIK</b> .....	<b>14</b>
<b>BIJLAGEN GEHEIM</b> .....	<b>15</b>
BIJLAGE 1, RISICOBEHEER (DG) .....	16
ALGEMEEN .....	16
RISICO'S.....	16
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	17
(PROBABILISTISCHE) PLANNING AANNEMER .....	17
BIJLAGE 2. FINANCIEEL VERSLAG (DG).....	18
ALGEMEEN .....	18
FINANCIËN.....	18
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER 22 JUNI 2018 .....	20

## 1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

*De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.*













Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".


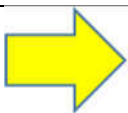

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

Op 12 januari 2017 is de opdracht definitief aan de aannemer Boskalis Nederland BV gegund. Vanaf maart 2017 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart. In augustus is het integrale definitieve ontwerp afgerond en geaccepteerd. Op 1 september 2017 zijn de werkzaamheden buiten formeel gestart. Ook zijn in 2017 alle benodigde percelen verworven.

In het tweede kwartaal van 2018 is langs de gehele Tractaatweg hard gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten. De nieuwe rijbaan is geprofileerd en de onderlagen van het asfalt zijn aangebracht. Voor de diverse kunstwerken zijn de landhoofden gestort, de liggers aangebracht en de dekken gestort. De planning is erop gericht om in oktober 2018 de weg open te stellen. Daarna kunnen de resterende werkzaamheden worden uitgevoerd.

## 2. Trends

Beheer aspecten	Trend Q1-18	Trend Q2-18	Toelichting/Wijziging
1 Voortgang algemeen			Langs de gehele Tractaatweg is de afgelopen periode gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten.
2 Techniek			In het tweede kwartaal 2018 is Boskalis bezig geweest met de afronding van het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken. Een klein aantal detailontwerpen stonden nog open en zijn met het vrijkomen van de as-built gegevens afgewerkt.
3 Omgeving			Over het wegontwerp van de aansluitingen op omliggende wegen en het Nederlandse deel bij de Belgische grens zijn tussen partijen duidelijke afspraken gemaakt.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning worden kleiner. Het totaal risicoprofiel is in het tweede kwartaal van 2018 weer verder afgenomen.
5 Planning			Door de aanpassingen en optimalisaties van de overallplanning stuurt de aannemer aan op de realisatie van alle deklagen van het asfalt in oktober 2018.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud. Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		



### 3. Voortgang algemeen

#### 3.1 Uitvoering

Langs de gehele Tractaatweg is de afgelopen periode gewerkt aan de nieuwe wegen en de viaducten. De nieuwe rijbaan is geprofileerd en de onderlagen van asfalt zijn aangebracht. Voor de diverse kunstwerken zijn de landhoofden gestort, de liggers aangebracht en de dekken gestort. Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke- en weekendafsluitingen tot en met oktober 2018, zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder voor de omgeving. De doelstelling is om in oktober 2018 de asfaltwerkzaamheden af te ronden en het verkeer over de nieuwe Tractaatweg te laten rijden. Oplevering van het totale werk zal dan naar verwachting binnen de contractuele opleverdatum van eind april gaan plaatsvinden.

#### 3.2 Voortgang onderhoudscontract

Het door de aannemer op te stellen project-specifiek onderhouds- en instandhoudingsplan wordt gebaseerd op de gemaakte ontwerpkeuzes (DO en UO). De aannemer stelt op dit moment de basis voor een gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan op. De Tractaatweg BV zal in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract verder vormgeven. Doel is om aan het eind van het derde kwartaal het onderhoudscontract gereed te hebben, zodat direct na oplevering in 2019 het onderhoudscontract in werking kan treden.

### 4. Techniek

#### Ontwerp en uitvoering

##### 4.1 Voortgang tot heden

In het tweede kwartaal 2018 is Boskalis bezig geweest met de afronding van het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken. Een klein aantal detailontwerpen stonden nog open en zijn met het vrijkomen van de as-built gegevens afgewerkt.

Ook zijn er in het afgelopen kwartaal weer diverse werk- en keuringsplannen ingediend, beoordeeld en geaccepteerd.

De laatste restpunten van de werkzaamheden aan het spoor zijn door de aannemer van naar tevredenheid uitgevoerd. De eindrapportage (inclusief eindfactuur) van ProRail wordt komend kwartaal verwacht.

##### Canisvliet

In het afgelopen kwartaal is de voorbelasting van het wegvak Canisvliet vrijgegeven. De voorbelasting voor de nieuwe rijbaan is verwijderd. Aansluitend is het cunet gegraven en het zand voor zandbed aangebracht, evenals de fundering voor de nieuwe rijbaan van het wegvak. Tijdens de afsluiting in het weekend van 15 tot en met 18 juni is de volledige asfaltconstructie en de definitieve belijning voor de nieuwe rijbaan aangebracht.

##### Molenverkorting

Boskalis heeft in het tweede kwartaal de bouw van beide landhoofden van KW 01 (Molenverkorting) inclusief heiwerk afgerond. Ter plaatse van de grondlichamen achter de landhoofden is de voorbelasting aangebracht en is gedurende de rest van het kwartaal gemonitord.

De rotonde aan de oostzijde van KW 01 is inmiddels volledig afgerond.

Ook zijn de prefab-liggers voor KW 01 gelegd en wordt de wapening voor de beide dekken aangebracht.



Oostelijke rotonde bij kruising Molenverkorting open (Molenstraat)

#### Groene Dreef

Tijdens een nachtelijke afsluiting is de belijning aangepast en is het verkeer over het gehele wegvak naar de Hoofd Rijbaan West omgezet.

#### Zwartenhoek

Bij KW 02 zijn afgelopen kwartaal de beide pijlers van het tussensteunpunt en de beide landhoofden gerealiseerd. Voorafgaand aan de realisatie van de landhoofden is aan weerszijden van KW 02 een gewapende grondconstructie aangebracht in verband met de mogelijke verdubbeling van de onderliggende weg.

Verder is de voorbelasting ter plaatse van de grondlichamen voor het nieuwe kunstwerk voltooid. De terpen liggen momenteel nog in voorbelasting en wachten op vrijgave.

#### Wegvak Zwartenhoek/Axelse Sassing

Het verkeer gaat inmiddels alweer een vol kwartaal over de Hoofd Rijbaan Oost.

De bestaande westelijke rijbaan is inmiddels in profiel gefreesd en aansluitend is de asphaltconstructie met uitzondering van de deklaag aangebracht. De in- en uitvoeger aan de zuidwestzijde van het kunstwerk zijn gemaakt en liggen klaar voor het asfalteren in het laatste weekend van juni.

#### Ecopassage

Dit kwartaal is gestart met de aanleg van het westelijke gedeelte van de ecopassage en de aanleg van de betonnen goot onder KW 03. Het oostelijke deel van de ecopassage en de betonnen goot zijn in zijn geheel gereed. Van de ecopassage zijn alle palen geheid. In de laatste week van dit kwartaal wordt gestart met de bouw van de landhoofden van het kunstwerk.



Ecopassage

#### Axelse Sassing

In het afgelopen kwartaal is de voorbelasting verder aangebracht voor de terpen van het nieuwe oostelijke viaduct van KW 09. Tevens zijn de uitvoeger en invoeger van de N62 aan de oostzijde gerealiseerd. Verder is gestart met de bouw van het tweede en derde tussensteunpunt van het nieuwe kunstwerk. Het heiwk van de prefab betonpalen voor het tweede steunpunt en de landhoofden is afgerond en vervolgens zijn de poer en landhoofden gebouwd en gestort. Ook zijn de liggers van het dek gelegd en is de druklaag van het dek gestort.

#### Wegvak Axelse Sassing/Spuikreekviaduct

De voorbelasting voor het eerste noordelijke deel van dit wegvak is gemonitord en vrijgegeven. Inmiddels is voor dit gedeelte het zand voor een zandbed aangebracht. In het zuidelijk gedeelte van dit wegvak is de voorbelasting aangebracht en wordt de zetting gemonitord.

#### Spuikreekviaduct:

Het huidige viaduct Spuikreek wacht op de levering en plaatsing van de eindstukken van de leuning. Aansluitend moeten dan nog een aantal restpunten worden afgewerkt.

### 4.2 Planning

Het afgelopen kwartaal is druk gewerkt aan de diverse kunstwerken en in de verschillende wegvakken voor de realisatie van alle deklagen van het asfalt in oktober 2018.

Gezien deze ambitieuze planning heeft de aannemer een wekelijkse lean-planning sessie, waarbij de Tractaatweg BV als opdrachtgever ook aanwezig is.

Inmiddels is de overallplanning aangepast op de realisatie van alle deklagen van het asfalt in oktober 2018. Deze planning waarin alle weekendafsluitingen zijn opgenomen, is inmiddels ter acceptatie ingediend door Boskalis.

Een mogelijke incentive-regeling restpuntarme- en geschillenvrije oplevering is op hoofdlijnen opgezet en is in het tweede kwartaal van 2018 verder uitgewerkt. De focus van deze incentive ligt primair op kwaliteit. Een (eerdere) opleveringsdatum is een secundair doel. Aannemer heeft de regeling ontvangen en zal de milestones voor oplevering invullen. De incentive wordt begin van het derde kwartaal van 2018 definitief.

### 4.3 Kabels en leidingen

In het tweede kwartaal zijn er geen eindspecificaties ontvangen van K&L-eigenaren voor verleggingen in categorie 2 en hebben er dus ook geen afrekeningen plaatsgevonden conform projectovereenstemmingen.

Er heeft er alleen een categorie 2 verlegging plaatsgevonden bij de Axelse Sassing onder coördinatie van Boskalis.

Tijdens de afsluiting van 15 juni tot en met 18 juni is Boskalis bij de aanleg van een nieuwe duiker en fauna passage in de berm van het wegvak Canisvliet gestuit op een waterleiding ter hoogte van de Spuitvakweg. De ligging van deze waterleiding liet aanbrengen van duiker en passage niet toe. De BV is in overleg getreden met eigenaar Evides en DNWG voor aanpassing van de leiding. Er zijn inmiddels tijdelijke maatregelen getroffen en de weg kan aangelegd worden.

### 4.4 Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV stelt ook een incentive beschikbaar voor veilig werken. Deze is van start gegaan op 1 september 2017. De incentive is vanaf 1 januari 2018 iets aangescherpt. De B-observaties tellen zwaarder mee in de korting. Na een aantal hoge maandscores is in de maand mei een duidelijke terugval te zien. Dit heeft te maken gehad met een toename van het aantal B-scores. Enkele van deze B-scores zijn te wijten aan het feit dat eerder geconstateerde C-scores niet tijdig zijn opgelost waardoor deze zijn verhoogd naar een B-score.

Veiligheidsscores afgelopen maanden						
	januari	februari	maart	april	mei	totaal
Observatie A	0	0	0	0	0	
Observatie B	4	2	2	1	7	
Observatie C	20	11	14	13	24	
Totaal	24	13	16	14	31	
Behaald bedrag per maand	€ 3.400	€ 4.650	€ 4.650	€ 4.900	€ 400	€ 18.000
Score	68%	93%	93%	98%	8%	





## 5. Omgeving

### 5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

#### 5.1 Grensovergang Nederland – België

De afgelopen periode zijn er verschillende afstemmingsmomenten geweest tussen Belgische en Nederlandse overheden, de Tractaatweg BV en aannemer Boskalis over hoe de Tractaatweg (Nederlands grondgebied) wordt aangesloten op de J.F. Kennedylaan (Belgisch grondgebied). Over het wegontwerp van zowel de tijdelijke als de definitieve situatie aan Nederlandse zijde zijn tussen genoemde partijen duidelijke afspraken gemaakt.

#### 5.2 Archeologie

Er zijn bouwstructuren en (pot)scherven aangetroffen in de natuurcompensatie Zwartenhoek nabij Westdorpe. De locatie en vondsten zijn direct gemeld bij het bevoegd gezag: gemeente Terneuzen. De gemeente Terneuzen heeft een archeoloog van Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) laten komen om binnen 24 uur een basisregistratie/documentatie uit te voeren van deze vondsten. SCEZ heeft een adviesrapport uitgebracht en hier de betrokken partijen over ingelicht. Tot slot zal de gemeente Terneuzen op basis van deze bevindingen een (selectie)besluit nemen over de te volgen onderzoeksstrategie. Dit heeft geen gevolgen voor de planning.

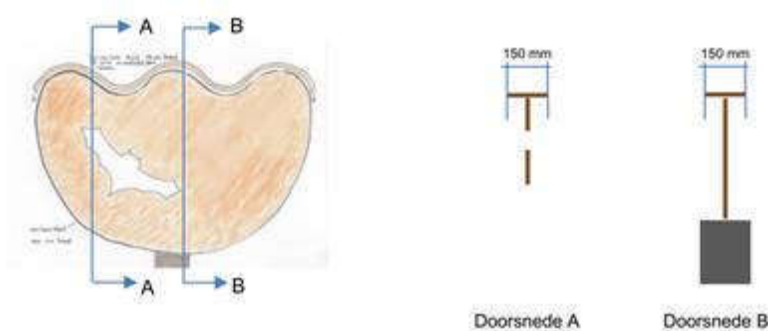
### 5.3 Vergunningen

Boskalis heeft voor haar werkzaamheden alle benodigde vergunningen aangevraagd en verleend gekregen bij het bevoegd gezag. Specifiek betreft het de volgende:

- Een start- en stopmelding voor de heiwerkzaamheden van de landhoofden viaducten KW 1 Molenverkorting, KW 2 Zwartenhoek en KW 9 Axelse Sassing
- Een stopmelding voor de heiwerkzaamheden van de pijler viaduct KW 9 Axelse Sassing en
- Een stopmelding voor het storten van beton viaduct KW2 Zwartenhoek

### 5.4 Flora en fauna

Door het verdubbelen van de Tractaatweg worden de vaste vliegroutes van vleermuizen onderbroken. Hierdoor kunnen vleermuizen de nieuwe weg te laag oversteken en lopen dan het risico op aanrijding. Het realiseren van een hop-over biedt uitkomst. Ter hoogte van de Sasdijk is gekozen voor een kunstmatige vleermuis hop-over. Hierin is het silhouet van een vleermuis aangebracht. Op onderstaande foto is dit te zien.



### 5.5 Klachten, meldingen en complimenten

De volgende meldingen, klachten en complimenten zijn ontvangen:

- Melding automobilist die op de Tractaatweg een put in is gereden. Overigens is hierbij geen materiële of letselschade opgelopen.
- Klachten over lage rijsnelheden (50 km / uur en 70 km / uur) op Tractaatweg tot ergernis van veel weggebruikers.
- In de periode april tot en met juni 2018 zijn er ook verschillende complimenten ontvangen over de uitvoering van de werkzaamheden.

De genoemde klachten zijn inmiddels behandeld, afgewikkeld en opgenomen in het klachten- en meldingenregister van aannemer Boskalis.

## 6. Bedrijfsvoering

### 6.0 Organisatie algemeen

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de Provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

Na de realisatie van zowel de verdubbeling van de Tractaatweg als de Sloeweg fase II wordt de Tractaatweg BV geliquideerd. In het tweede kwartaal van 2018 is hiervoor een (concept) close-out plan opgesteld. Hierin staan de stappen aangegeven om de Tractaatweg BV eind 2019 te liquideren.

## 6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de Provincie Zeeland.

- Ultimo het tweede kwartaal van 2018 zijn er vier medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo juni 2018 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per ultimo maart 2018	Per ultimo juni 2018	fte
	Personen	Personen	
Gedetacheerd vanuit provincie	4	4	4,0
VPMT Management	1	1	0,4
Nebest Adviesgroep	4	4	3,8
Kodde Constructie	1	1	1,0
Randstad Payroll	1	1	0,4
<i>Sloeweg fase II</i>			
Sweco	2	2	1,2
GTU	1	0	0
Royal Haskoning	0	1	1
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van de projecten)</i>			
Adviseur Contractzaken	2	2	
Juridisch Adviseur	1	1	
Planning en Risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Archeoloog	1	1	
Veiligheidskundige	1	1	
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1	

Naast deze externe inhuur is er bij beide projecten sprake van een backoffice.

## 6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact/Elvy/Synergy (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI/Alfamail (communicatie met aannemer).

### 6.3 Communicatie

De Tractaatweg was in april twee weekenden dicht vanwege werkzaamheden. De afsluiting in het eerste weekend gaf overlast in Westdorpe. De Tractaatweg was deels dicht en de omleidingsroute werd niet opgevolgd door de weggebruikers. In het tweede weekend werden een aantal aanvullende maatregelen getroffen. Zo werd de Molenstraat éénrichtingsverkeer gemaakt. Ook werd er extra bewegwijzering in en rondom Axel geplaatst. Ook de PZC pikte het bericht op: Maatregelen tegen sluipers Westdorpe. Berichtgeving hierover op Facebook werd ruim 25.000 keer bekeken en weer massaal gedeeld: 63 keer.

18 april: de rotonde bij de Molenstraat ging definitief open. Dit leverde mooie foto's op voor Facebook. Eind april werden ook nieuwe luchtfoto's gemaakt. De communicatieadviseur mocht een keer meevliegen en maakte zelf een kort filmpje van de vlucht. De luchtfoto's gaven een goed beeld van de snelheid van de werkzaamheden.

Begin mei was er een uitzending van HavenTV op Omroep Zeeland en AVS over de werkzaamheden van de Tractaatweg. Projectmanager Frank Goossen van Boskalis Nederland ging met een cameraploeg op pad.

Op 24 mei was de weg ineens dicht tussen de kruising bij Westdorpe en de grensovergang. Een vrachtwagen had veel diesolie op de weg en in de berm gelekt. De vrachtwagen had geen relatie met de werkzaamheden. De weg was de hele ochtend dicht. Via Facebook en Twitter brachten we de mensen hiervan op de hoogte, in overleg met de wegbeheerder Provincie Zeeland.

Eind mei maakten we al bekend dat er een nieuwe afsluiting gepland stond voor juni (en niet meer voor mei). Omdat de ondergrond op een aantal locaties nog niet voldoende 'gezet' was, is de planning iets gewijzigd.

Op 4 juni konden we melden dat de eerste liggers op het viaduct bij de Axelse Sassing geplaatst gingen worden. Voor het verkeer op de Buthdijk zorgde dit voor mogelijk even kort wachten. De PZC kopte: overlast door werk aan Tractaatweg. De week erop werden er ook liggers geplaatst bij de kruising Molenverkorting (Molenstraat).



*Liggers plaatsen boven de weg bij Axelse Sassing (Buthdijk) juni 2018*

Op 12 juni was er een kop-staartbotsing op de Tractaatweg. De botsing had geen relatie met de werkzaamheden.

De Tractaatweg was van 15-18 juni dicht vanaf de grens tot de eerste kruising. Via een persbericht, advertentie, digitale nieuwsbrief en sociale media maakten we dit bekend. Ook de parkeerplaats bij de grens moest tijdelijk dicht vanwege de werkzaamheden aan de nieuwe rijbaan. De parkeerplaats kan begin september weer open.

Vlak voor de weekendafsluiting, rond 15 juni, konden we een tussentijdse mijlpaal melden: de eerste kilometer spiksplinternieuw asfalt (definitieve deklaag) op de Tractaatweg was gereed. Het gaat om het weggedeelte tussen het kruispunt Molenverkorting bij Westdorpe en de grensovergang: één rijrichting. Sinds 18 juni rijdt het verkeer over dit nieuwe asfalt.

Van 29 juni tot en met 3 juli staan er weer werkzaamheden gepland voor de kruising Axelse Sassing. Vanaf maandag 2 juli rijdt daar het verkeer over de nieuwe op- en afritten.

De website [www.tractaatweg.nl](http://www.tractaatweg.nl) gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook, Twitter en een digitale nieuwsbrief in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 21 juni 2018 hadden we 1307 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 433 volgers op Twitter.

#### **6.4 Budgetbewaking**

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

#### **6.5 Sloeweg fase II**

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de OVO tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.



## 7. Vooruitblik

Het komende kwartaal zal hard gewerkt worden aan de diverse kunstwerken en in de verschillende wegvakken. Door de aanpassingen en optimalisaties van de eerste overallplanning stuurt de aannemer op de realisatie van alle asfalt in oktober 2018.

Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke- en weekendafsluitingen in de periode juni tot en met oktober 2018 zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder over de Tractaatweg.

De aannemer stelt de basis voor een gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan op. De Tractaatweg BV zal in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract verder vormgeven. Doel is om aan het eind van het derde kwartaal het onderhoudscontract gereed te hebben, zodat na oplevering in 2019 het onderhoudscontract in werking kan treden.

Een mogelijke incentive-regeling restpuntarme- en geschillenvrije oplevering is op hoofdlijnen opgezet en wordt verder uitgewerkt. De focus van deze incentive ligt primair op kwaliteit. Een (eerdere) opleveringsdatum is een secundair doel.

In het tweede kwartaal is een close-out plan van de Tractaatweg BV verder uitgewerkt. Dit plan wordt in het derde kwartaal voorgelegd aan de RVC en in het vierde kwartaal van 2018 behandeld in de AVA.

De afspraken, gemaakt over het wegontwerp van de Tractaatweg (Nederlands grondgebied) en de aansluiting op de J.F. Kennedylaan (Belgisch grondgebied) worden, met betrekking tot zowel de tijdelijke als de definitieve situatie ter plaatse van de grens, later dit jaar schriftelijk vastgelegd.