

<b>Nummer</b> <b>18005784</b>	<b>Brief GS van 16 februari 2018, projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 (Tractaatweg): voortgangsrapportage vierde kwartaal 2017 (18004489)</b>		
	Provinciale Staten		2 maart 2018
	Commissie Economie		9 maart 2018
Verzenddatum	20 februari 2018		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Beleidsambtenaar	Jeroen Steenbakker	06 21124882	<a href="mailto:j.steenbakker@zeeland.nl">j.steenbakker@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Voortgangsrapportages 4 <sup>e</sup> kwartaal 2017 m.b.t. voortgang projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg.
Bevoegdheid	GS (uitvoering projecten) PS (bekrachtigen geheimhouding in PS 2 maart 2018)
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis nemen van de voortgang van de projecten;</li> <li>• Geheimhouding te bekrachtigen op bijlagen die ter inzage zijn gelegd bij de statengriffie</li> </ul>
M.b.t. de voortgangs-Rapportages:	<p><b><u>N62 Sloeweg fase 2</u></b> Er zijn geen bezwaren ingediend tegen de omgevingsvergunning voor de nieuwe viaducten waarmee deze onherroepelijk is geworden. De Advieskamer Bodembescherming heeft positief geadviseerd t.a.v. het gebruik van AEC bodemas. Als de gemeente Borsele hier ook mee instemt kan op korte termijn worden begonnen met het verwerken ervan. Zoals het er nu naar uitziet is de planning om het kruispunt medio 2019 open te stellen nog steeds haalbaar.</p> <p>Het ministerie van I&amp;M neemt pas in voorjaar 2018 een besluit over de gevraagde bijdrage van € 5 miljoen in de meerkosten van het project N62 Sloeweg. Dit heeft te maken met de Rijksaudit die het ministerie nog moet afronden.</p> <p><b><u>Tractaatweg</u></b> Zoals het er nu uitziet worden de werkzaamheden verricht binnen het budget en volgens de planning. Dat betekent dat oplevering op</p>

	<p>de contractueel afgesproken datum van eind april 2019 haalbaar is.</p> <p>.</p>
Kosten en dekking	<p>Op dit moment zijn de projectbudgetten voor beide projecten, rekening houdend met het risicoprofiel, voldoende.</p> <p>De stand van de budgetten inclusief post onvoorzien en de hoogte van de risico's van deze projecten zijn opgenomen in bijlagen, die onder geheimhouding ter inzage liggen bij de statengriffie.</p>