

Vragen van het statenlid Mevr. P. van Veen-de Rechter (D66) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 263.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Rem op aanleg fietspaden door het Waterschap Scheldestromen

(ingekomen 14 juni 2018)

1. Wat vindt u van deze koerswijziging van het Waterschap?
2. Hoe passen de gewijzigde plannen van het Waterschap in de Zeeuwse ambitie om 5 sterren fietsprovincie te worden?
3. Gaat u in gesprek met het Waterschap over dit besluit en zo ja, wanneer?
4. Komt de inpassing van toekomstbestendige fietspaden door bezuinigingen bij het Waterschap straks ook in gevaar?
5. Is al bekend hoeveel geld van het fietsinfrastructuur-budget van het Rijk naar Zeeland komt?

### Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Het Waterschap heeft in het Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer (POVV) van 28 juni jl. aangegeven dat zij de komende jaren minder kan investeren en daardoor andere keuzes moet maken. De beperkte middelen worden nu volledig ingezet voor de broodnodige verbetering van de bestaande fietsinfrastructuur. De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur is in het kader van een gebiedsgerichte aanpak en in samenwerking met andere partijen overigens nog steeds mogelijk.
2. Dit heeft geen enkele invloed. Zeeland is al in 2017 uitgeroepen tot 5 sterren fietsprovincie.
3. Het Waterschap heeft in het POVV van 28 juni jl. een toelichting gegeven. Zie antwoord bij vraag 1.
4. Het Waterschap is niet de enige partij die investeert in het toekomstbestendig maken van de bestaande fietsinfrastructuur. Integendeel, de Provincie beschouwt het toekomstbestendig maken van haar eigen fietsinfrastructuur als een structurele opgave onlosmakelijk verbonden aan onze ambitie om 5 sterren fietsprovincie te worden en te blijven.
5. Dit is nog onbekend. Het Rijk heeft recent haar stimuleringsregeling openbaar gemaakt. Voorstellen moeten voor 22 september ingediend worden. Landelijk is € 100 miljoen **incl. BTW** beschikbaar, waarvan € 74 miljoen voor innoveren en vergroten van stalmogelijkheden bij stations en

€ 26 miljoen voor de aanleg van snel-fietsroutes. Maximale bijdrage van het Rijk is 40%.

De Provincie Zeeland, NS, ProRail en de 5 gemeenten met een treinstation hebben het "Regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations" gemaakt en reeds ingediend bij het ministerie.

6. Zo ja, bent u bereid om uit dit budget een bijdrage in te zetten voor de fietsinfrastructuur in het buitengebied, waardoor de fietspaden met de meeste urgentie van deze 19 geschrapte routes toch kunnen worden aangelegd?

6. De verantwoordelijkheid voor de aanvraag en besteding ligt bij het Waterschap. Overigens zijn geen van de 19 routes geprogrammeerd als snelfietsroute.

MIDDELBURG, 10 juli 2018

Namens de fractie van D66,  
Mevr. P. van Veen-de Rechter

Gedeputeerde Staten,  
Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit