



18004489

Gedeputeerde Staten**de voorzitter van Provinciale Staten**

T.a.v. de Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	pb-sta
DATE	19 FEB. 2018
DOOR	
ZAK NR	
CLASS	

onderwerpProjecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62
Tractaatweg: Voortgangsrapportages vierde
kwartaal 2017**kenmerk**

18004696

**behandeld door**J.J.G. Steenbakker
+31 118 631058**verzonden****19 FEB. 2018**

Middelburg, 16 februari 2018

Geachte voorzitter,

Bij onze brief van 23 januari 2018 hebben wij uw Staten de voortgangsrapportages van de grote projecten over het vierde kwartaal van 2017 aangeboden. Uitzondering hierop waren de rapportages van de projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg. In de genoemde brief hebben wij aangegeven dat de rapportages van die projecten op een later tijdstip volgen omdat deze eerst nog vastgesteld dienden te worden door de RvC. Dat heeft onlangs plaatsgevonden. De rapportages zijn ook besproken in het periodiek opdrachtgevers / opdrachtnemersoverleg van 15 februari jl. Hierbij ontvangt u de betreffende rapportages.

In aanvulling op de rapportages delen wij u met betrekking tot het project N62 Sloeweg (fase 2) nog het volgende mede. Eind november 2017 heeft de gemeente Borsele de omgevingsvergunning voor de nieuwe viaducten verleend. De termijn waarin deze vergunning ter inzage heeft gelegen is inmiddels afgelopen. In deze periode zijn geen bezwaren ingediend. Dat betekent dat de vergunning onherroepelijk is geworden. De Advieskamer Bodembescherming heeft medio januari positief advies uitgebracht op het plan dat is ingediend voor het toepassen van AEC bodemas. Het plan ligt nu ter beoordeling bij de gemeente Borsele die in deze het bevoegd gezag is. Als die ook in stemt met het plan dan betekent dit dat de AEC-bodemas volgens plan op het eind van het eerste kwartaal van 2018 in het project kan worden verwerkt. Met het succesvol doorlopen van beide procedures zijn een paar belangrijke mijlpalen behaald die van belang zijn voor het realiseren van de planning van het project. Het doel om het kruispunt medio 2019 open te stellen voor het verkeer is daarmee nog steeds haalbaar.

Het ministerie van I&M heeft eind 2017 aangegeven dat zij pas in het voorjaar van 2018 een besluit neemt op ons verzoek van medio 2015 om een financiële bijdrage van € 5 mln. in de meerkosten van het project N62 Sloeweg. Dit heeft te maken met de accountantscontrole die het ministerie nog intern op de jaarrekening van 2016 moet laten uitvoeren. Wij verwachten u hierover bij het toezenden van de voortgangsrapportages van het eerste kwartaal van 2018 nader over te kunnen informeren.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 3.