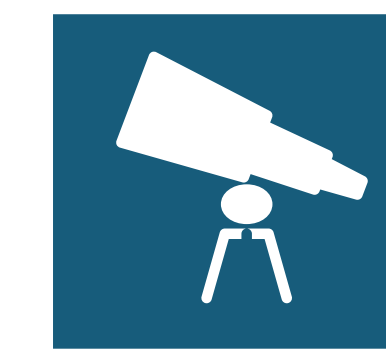


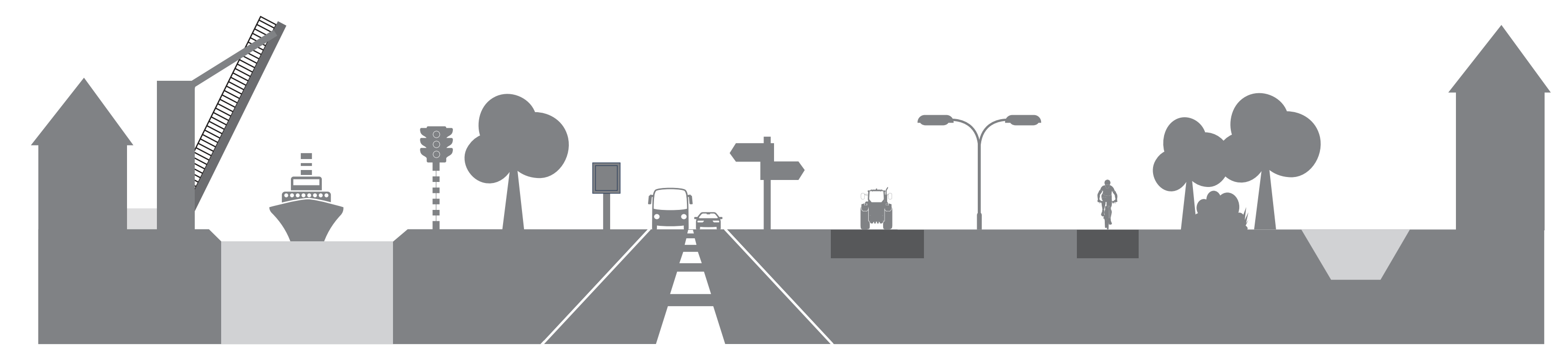
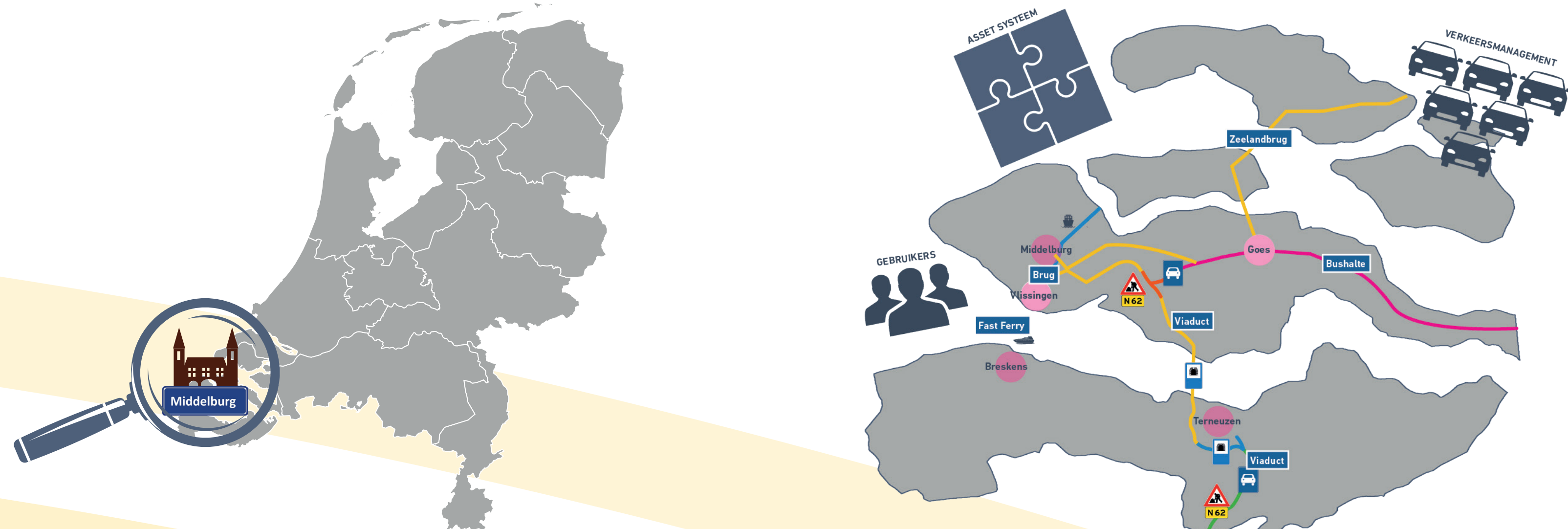


PROVINCIE ZEELAND LINE OF SIGHT UITVOERING 2017



18001060

AFWEGINGSKADER	GEWICHT	TOELICHTING	BKX	KADER	PROVINCIAAL UITVOERINGSBELEID	WANNEER INGRIJPEN	INDICATOREN	PROCESMATIGE MAATREGELEN	FYSIEKE MAATREGELEN
Rechtsstatelijkheid	5	De Provincie heeft als wegbeheerder een risico- en schuldpraktijk die niet voldoet aan de eisen die men daar aan mag stellen en daardoor schade aan personen en zaken kan veroorzaken.	Veiligheid	Wegwet: Verplichting tot het onderhouden van een weg die men in beheer heeft (artikel 15) Burgerlijk Wetboek: De wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad met verplichting tot schadevergoeding wanneer hij o.a. handelt in strijd met een wettelijke bepaling of de maatschappelijke zorgplicht (artikel 6:162) Burgerlijk Wetboek: Risico- en schuldpraktijk wanneer de infrastructuur niet voldoet aan de eisen die men daaraan mag stellen en er daardoor schade ontstaat aan personen en/of zaken (artikel 6:172) Wet op de Ruimtelijke Ordening: Beschermen van natuurgebieden en agrarische gebieden van ecologische betekenis. Wet Natuurbescherming: Voor de 16 natura 2000 gebieden gelden aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelen. Onderdeel van de natuurwet Zeeland. Vergoedingsschuld voor activiteiten die significant effect hebben op natuurwaarden. Flora en Fauna wet Vogel- en Habitatrichtlijn: beschermen van soorten. Klimaatwet Klimaatwet	Mobiliteitsvisie 2016-2028 (MVisie) Mobiliteitsplan 2016-2019 (Mplan) Omgevingsplan 2012-2018 (OP) Inkovoelingsplan 2016 (IP) Economische Agenda (EA) Natuurvisie (NV) Maatschappelijke opgaven 2016 (MO) Beheerplan Wegen 2010 (BP) Kwaliteitsvisie Infrastructuur 2006 (KV)	De infrastructuur voldoet niet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen, normen en richtlijnen (ondergrens).	CROW-richtlijnen NEN-normen Aantal ernstige verkeersslachtoffers	Uitvoeren van inspecties en metingen Uitvoeren BP Gebruken van handboeken BKWO is uitgangspunt: Hoofdwegennet inrichten volgens de hoogste eisen (Mvisie)	
Verantwoord omgaan met middelen	5	De Provincie heeft als wegbeheerder de maatschappelijke plicht om zich te gedragen als een goed rentmeester en om de infrastructuur duurzaam te onderhouden.	Tevredenheid	Zoeken en benutten van samenwerkingsverbanden met andere wegbeheerders (CA2015-2019) Realiseren van een intelligent en doelmatiger systeem van onderhoudsplanning (CA2015-2019) Het beheer van de provinciale infrastructuur moet op een efficiëntere manier worden uitgevoerd (CA2015-2019) Toenemend belang van vervangingsinvesteringen a.g.v. het naderen van einde levensduur van veel infrawerken (K2020). Beschermen (financieel) inzet bij investeringen in nieuwe infra (mede) als gevolg van schaarsheid van middelen (CA2015-2019) Besluit Begroting en Verantwoording stelt dat de wegbeheerder het beleidskader met betrekking tot het onderhoud van de infrastructuur dient te beschrijven, de financiële consequenties hiervan en de vertaling hiervan in de begroting	Implementeren Asset Management Sober en doelmatig in stand houden van de infrastructuur (kwaliteitsniveau R-). Nota Kapitaalgelden	Er ontstaat onnodig achterstallig onderhoud. Als gevolg daarvan is sprake van (theoretische) kapitaalvernietiging.	Kosteneffectiviteit van wel/niet investeren	Samenwerking met waterschap versterken (al samenwerking op gebied van GHB, calamiteiten, bermbeheer) Invoeren Asset Management Werk met werk maken (in de breedste zin van het woord: investeringsagenda-vervangingsinvesteringen-groot onderhoud, andere wegbeheerders etc.) Vroegtijdig de betrokken partijen/belanghebbenden betrekken (overheden, omwonenden, bedrijven, onderwijs etc.) Uitgaan van LCC benadering (voordeligste over heel de levensduur; niet enkel investeringskosten) Lange termijnplanning Voorziening groot onderhoud Benutten van de mogelijkheden van gebiedsgerichte- en/of programmatische aanpak Cofinanciering Gebruik van Europese subsidie mogelijkheden	
Doorstroming (Prosperity)	4	De provincie heeft als wegbeheerder de taak om te zorgen voor goed systeem van infrastructuur en collectieve mobiliteit. Dat systeem dient betrouwbaar, snel en veilig te zijn en afgestemd op de Zeeuwse situatie.	Bereikbaarheid	Verdgaande internationalisering maakt dat goede verbindingen over weg, spoor, water en lucht van doorslaggevend belang zijn in de concurrentie tussen regio's (K2020) Zeeland kent geen grenzen. Grote Zeeuwse steden (Za) zijn goed verbonden met de agglomeratie Rotterdam-Antwerpen voor de groot stedelijke voorzieningen. De verbinding met de rest van Nederland is relatief beperkt. Het realiseren van goede fysieke verbindingen met andere regio's vraagt om een schakelrol van in het huidige verkeer- en vervoerssysteem (Z2040) Uitvoering van het MIRIT tot 2028 betekent forse uitbreidingsopgaven als ook goede aansluitingen op het hoofdwegennet (K2020)	Behouden en versterken van de ontsluiting van Zeeland en de achterlandverbindingen (OP) Realiseren, garanderen en benutten van een snel en betrouwbaar hoofdwegennet over de weg (Mvisie, EA) Waterwegen zijn van groot belang voor de scheepvaart vanwege bereikbaarheid van zee tot diep landinwaarts (OP) Zeeland heeft een onderscheidende ontsluiting over (vaar)weg (EA, MO) Goed benutten van het Zeeuwse netwerk (Mvisie) Snel en betrouwbaar wegverbindingen voor zakelijk en woon-werk-verkeer (Mplan) Landbouwverkeer in Zeeland kan zich over grotere afstanden vlot en veilig verplaatsen Grote delen van Zeeland moeten tijdig geëvacueerd kunnen worden bij grootschalige calamiteiten (2e hoofdontsluiting van Zeeland naast A58 (Mvisie) Bieden van een betrouwbaar alternatief netwerk in geval van calamiteiten zodat het verkeer kan worden omgeleid (Mvisie en Mplan)	De inrichting van de infrastructuur strookt niet met de eisen die daaraan gesteld worden uit het oogpunt van het mobiliteitsbeleid.	Beschikbaarheid bruggen en sluisen > 98% I/c verhouding < 0,8 Richtlijnen BKWO Reistijden en gemiddelde snelheden Aantal ernstige verkeersslachtoffers Kwaliteitsvisie fietsnetwerk Kwaliteitsvisie landbouwroute-netwerk Kwaliteitsvisie goederenvervoernetwerk	Vaststellen en uitvoeren van visie op verkeersmanagement (toepassen U-routes, IM op prio 1 wegge) Kader voor investeringsstrategie ontwikkelen en uitvoeren (prioriteiten stellen) Aanpassen van omvang en kwaliteit van de bereikbaarheid (OP) Prioritering in categorieën wegen (1-3) Behouden van sterk netwerk van laad- en loslocaties voor de binnenvaart (OP) In stand houden van Kanaal door Walcheren als omleidingsroute voor Kanaal door Zuid-Beveland en 'staande maas route' Toepassen blauwe golf op Kanaal door Walcheren Kanaal door Walcheren heeft een functie als vaarweg (CEMT klasse = Va, BRTN klasse = AZM (OP) Vaststellen en optimaliseren van fietsroute-netwerk, goederenvervoernetwerk, landbouwroute-netwerk Ontwikkelen en toepassen van toeristische route-netwerken (EA) Benutten van de mogelijkheden van gebiedsgerichte- en/of programmatische aanpak Uitvoeren beleidsplan gezamenlijke gladheidsbestrijding Tijdig informeren van kruisend verkeer bij strekkingen (Mvisie) Bij verstoringen snel verwijzen naar alternatieve routes en weg vrij maken voor het verkeer (Mvisie)	Hoofdwegennet inrichten volgens de max. variant van het BKWO. De overige wegen volgens de min. variant.
Milieu (Planet)	3	De Provincie heeft als wegbeheerder de taak om de negatieve invloed van mobiliteit op het milieu zoveel als mogelijk te voorkomen dan wel te beperken. Het gaat daarbij om zowel het daadwerkelijk verplaatsen van vaar- en voertuigen over de daartoe beschikbaar gestelde infrastructuur als ook het in stand houden van die infrastructuur.	Milieu	Er is een grote transitie noodzakelijk naar (vooral ook) het decentraal opwekken van duurzame energie (K2020) Inzet m.b.t. milieu blijft beperkt tot wat wettelijk moet. Economy en werkgelukkigheid hebben prioriteit (CA2015-2019) Actief meegaan met transitie richting hernieuwbare energiebronnen (Z2040) Technologie die wordt ontwikkeld is gericht op duurzaamheid en zorgt daarmee voor vermindering van milieuhinder. Biobased Economie en energiewinning zet door (Z2040) Klimaat verandert (opwarming van de aarde, stijging van de zeespiegel, verschuiving van seizoenen) Beschikbaarheid van fossiele grondstoffen neemt af	Bijdragen leveren aan (inter)nationale beleidsdoelen (EA) Nationale doelstelling is een 'stap op de horizon' maar geen directe provinciale doelstelling (OP) Vernieuwende samenwerkingsverbanden leveren bijdrage aan evenwichtige duurzame ontwikkeling (OP) Zeeland is een topregio op het gebied van biobased economie (OP) Inzet op biobased en circular (IP) Mobiliteitsbeleid draagt bij aan realiseren van klimaatdoelstellingen (CO2, fijnstof, geluid etc.) (Mvisie) Aanleg, beheer en onderhoud levert belangrijke bijdrage aan behalen duurzaamheidsdoelstellingen (Mvisie) Duurzaam is een kwaliteit van Zeeland en moet behouden blijven. Donkerste heeft op/in sommige gebieden een meerwaarde (OP, NV)	Het gebruik en in stand houden van de infrastructuur levert hinder (licht, geluid) op voor de omgeving. Er is sprake van verontreiniging van de bodem, het oppervlaktewater of de lucht.	ROVL Wet Geluidhinder Wet bodembescherming PAS Green Deal Duurzaam GWW Toepassen van ROVL en concept beleidsplan OV	Stimuleren en verder ontwikkelen van biobased en circulaire economie (OP) Inzetten op opwekken van duurzame energie (OP, MO) Inzetten op hergebruik en energiebesparing (K2020, OP en MO) Uitvoeren van Manifest Verantwoord Inkopen (MVI) Realiseren doelstellingen Green Deal Duurzaam GWW 2.0 Toepassen van ROVL en concept beleidsplan OV	Ontwikkelen eigen showcases (Z2040) Toepassen van 'stijl asfalt' (OP) Vaststellen CO2-footprint Uitbreiden van ecologisch bermbeheer (tegen lagere kosten) (CA215-2019 en NV) Uitvoeren pilotprojecten Alleen verlichten wanneer o.g.v. verkeersveiligheid nodig (OP) Toepassen van verschillende typen ledverlichting Toepassen van dimregimes
Verblijven (People)	3	De Provincie heeft als wegbeheerder de taak om de negatieve aspecten van de Zeeuwse karakteristieken en kenmerken t.a.v. de aanwezigheid en de bereikbaarheid van de economische en sociale voorzieningen (en daarmee dus ook het vestigingsklimaat) te beperken.	Leefbaarheid	Maken van richtinggevend keuzes om te komen tot een hecht netwerk van economische steden en vitaal platteland (K2020) Focus op economische ontwikkeling en het versterken van het vestigingsklimaat. Een goede ontsluiting naar het achterland over spoor, weg en water is daarbij van belang (CA2015-2019, Z2040) Zeeland is een aantrekkelijke vestigingsplaats om te wonen en te werken. Kwaliteit van leven moet een reden zijn om Zeeland te bezoeken (CA2015-2019, Z2040) Ruimte voor nieuwe stedelijke infra is beperkt (K2020) Concentratie van maatschappelijke voorzieningen zet door (MO) Samenstelling van de bevolking wijzigt. Dit vraagt om een andere invulling van het mobiliteitsvraagstuk (OP). Verbeteren en in stand houden van natuurwaarden. Inzetten op realiseren doelen m.b.t. economie, landbouw en water (CA2015-2019)	Inzetten op evenwichtige en duurzame ontwikkeling van economie, vestigingsklimaat en ruimtelijke ontwikkeling met integrale aanpak (OP, MO) Inzetten op sterke economie en goed woon- en werkklimaat. O.a. met het bevorderen en verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving (OP) Onderscheidende karakteristieken geven een sterk concurrerend en aantrekkelijk vestigingsklimaat (OP) Bijzondere positie en potentie van Zeeland versterken en tot ontwikkeling brengen (Rotterdam-Gent-Antwerpen-Brabant-ZuidRandstad) (OP) Zeeland is 'S-sterren' fietsprovincie (EA) Toekomstbestendig maken van het Zeeuws voorzieningstelsel (OP) Bescherming tegen aantasting van natuur-, landschaps- en recreatiewaarde (OP) Vergrotten van de toegankelijkheid van het landelijk gebied (OP) Alle provinciale projecten bieden aandacht aan verbeteren van de landschapskwaliteit (OP) Vervoer en verblijf wordt afgestemd op de zeeuwse natuur en landschap (Zeeland is aantrekkelijke regio voor bewoners en bezoekers (EA)	De bereikbaarheid van de sociale en economische voorzieningen strookt niet met de beleidsdoelstellingen.	Fietsnetwerk voldoet aan gestelde kwaliteitsvisie Aantal ernstige verkeersslachtoffers Bezettingsgraad kernnet OV 25% -> 30 %	Uitvoeren van uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie (OP) Aansluiten van het kwaliteitsnet goederenvervoer op de ontwikkeling van bedrijventerreinen (OP) Verbeteren van de verkeersveiligheid (OP) Benutten van recreatieve vaarroutes (OP) Stimuleren toeristisch route-netwerk (MO) Verbeteren van de bereikbaarheid van maatschappelijke en bovenlokale voorzieningen (MO) Toepassen van op vraag afgestemd OV m.b.t. het realiseren van bereikbaarheid (OP) Aanwinnen van landschaps, landschaps- en cultuurhistorische elementen	Aanleg van fietspaden (OP) Integraal businessplan toeristisch vervoer 2.0 (MO) Realiseren van OV-knooppunten en OV-poorten (K2020)



LINE OF SIGHT

LINE OF SIGHT

