

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel Nr. 19005161	Statenvoorstel Opheffing Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports (19002406)		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		15 februari 2019
	Provinciale Staten		1 maart 2019
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	14 februari 2019		
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	me.trimpe@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Arjen Bastiaanse	0118 – 63 16 09	a.bastiaanse@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	J. de Bat		

Inhoudelijk	
Aanleiding	De fusie tussen NV Zeeland Seaports en Havenbedrijf Gent NV
Bevoegdheid	PS
Wat is het voorstel?	<ul style="list-style-type: none"> • GS toestemming geven om de Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports (GR ZSP) op te heffen onder voorwaarde dat de andere partners hiertoe ook besluiten; • Kennis te nemen van de Uitvoeringsovereenkomst GR ZSP en de Garantieovereenkomst; • De door GS opgelegde geheimhouding op de garantieovereenkomst 2019 en de akten van borgtocht c.q. garantstellingen te bekrachtigen
Toelichting	<p>Voorgesteld wordt om de GR ZSP op te heffen vanwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het creëren van een gelijkwaardige situatie in Zeeland ten opzichte van Vlaanderen; • Het verminderen van bestuurlijke drukte. <p>De GR ZSP is in stand gebleven bij de verzelfstandiging van Zeeland Seaports vanwege de hoogte van de rentekosten. Leningen van de overheid hadden een duidelijk lager rentepercentage.</p> <p>De banken die geld geleend hebben aan North Sea Ports Netherlands NV stemmen in met de overdracht van de GR ZSP-garanties aan de huidige deelnemers in de GR ZSP onder gelijkblijvende condities.</p>

Inhoudelijk	
	<p>Garanties die overgenomen worden door provincie, gemeente Terneuzen, Vlissingen en Borsele van de GR ZSP zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leningenportefeuille van North Sea Port Netherlands NV tot een maximum van € 480 miljoen per 2018 (oorspronkelijk € 500 miljoen) en een afbouw naar € 0 in 2028; • Derivatenportefeuille van North Sea Port Netherlands NV/WarmCO2 CV met een fluctuerende waarde met een afbouw naar € 0 in 2028. Dit onderdeel van de garantieverstrekking is eerder genoemd in een brief van GS van 21 juni 2011. Deze portefeuille bestaat vanaf 2004 en is ook in de jaarrekening van Seaports opgenomen. De waarde van de portefeuille fluctueert omdat deze het verschil tussen de contractrente en de marktrente afdekt. • Leningenportefeuille van WarmCO2 CV tot een maximum van € 65 miljoen. Vooralsnog geen afbouw. <p>Verder wordt de garantie- en dienstverleningsovereenkomst geactualiseerd.</p> <p>Er wordt geen expliciet besluit gevraagd aan PS om deze garantie over te nemen. In de Financiële verordening van de provincie Zeeland is opgenomen dat PS beslissen over het verstrekken van garanties. Namens GS is aangegeven dat sinds de dualisering besluiten tot privaatrechtelijke rechtshandelingen een exclusieve bevoegdheid zijn van GS. Hieronder vallen ook garanties.</p> <p>De intentie van GS is om met dit voorstel PS te informeren/raadplegen met betrekking tot het overnemen van de garanties. De noodzaak/wenselijkheid voor aanpassing van de Financiële verordening van de provincie Zeeland wordt nog bekeken.</p>
Kosten en dekking	Hieraan zijn geen directe budgettaire consequenties verbonden.
Overige informatie	<p>In de brief van GS van 3 oktober 2017 is ingegaan op de verschillende aspecten over de fusie Zeeland Seaports met Havenbedrijf Gent.</p> <p>Verder hebben PS op 1 december 2017 wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt over de fusie Zeeland Seaports met Havenbedrijf Gent.</p>
Resultaat na commissiebehandeling	De commissie adviseert dit statenvoorstel als hamerstuk te agenderen.