

Vragen van het statenlid dhr. Brunke en dhr. Koevoets (ProZeeland) over de zorgen van de ondernemingsraden van o.a. Yara en Dow over een nationale CO<sub>2</sub>-heffing ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland Jaar nummer 108.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Inzake: nationale CO<sub>2</sub>-heffing

|    | Vragen aan gedeputeerde staten<br>(Ingekomen 8 september 2020)   |    | Antwoorden van gedeputeerde staten  |
|----|--|----|---|
| 1. | Delen en onderkennen GS deze zorgen van de ondernemingsraden van de Zeeuwse industrie?   | 1. | Wij delen en onderkennen deze zorgen. De Corona-crisis en ook de CO <sub>2</sub> -heffing zullen een grote impact hebben op de bedrijfsvoering van de industriële bedrijven.  |
| 2. | Heeft GS een standpunt m.b.t. de voornemens een dergelijke taks in te voeren?  | 2. | Het Rijk heeft op Prinsjesdag een wetsvoorstel ingediend voor een CO <sub>2</sub> -heffing. Tegelijkertijd heeft de Europese Commissie een aanscherping van de Europese CO <sub>2</sub> -doelstelling aangekondigd die er toe kan leiden dat de nationale heffing een beperkter of geen effect zal hebben.<br>Wij zijn voorstander van een Europese aanpak, omdat zo op Europees niveau een level playing field wordt gecreëerd. Verder zijn wij van mening dat parallel aan de CO <sub>2</sub> -heffing een adequaat subsidie instrumentarium beschikbaar moet komen, zodat de onrendabele top van de te treffen maatregelen zoveel mogelijk kan worden gecompenseerd. |
| 3. | Is GS het eens dat de Corona-crisis diepe sporen zal achterlaten en het niet zeker is of er nog veel meer gedwongen ontslagen zullen vallen?   | 3. | De Corona-crisis is een grote uitdaging voor alle bedrijven. Het is op dit moment echter nog te vroeg om de uiteindelijke impact te voorspellen.  |
| 4. | Deelt GS de mening dat de invoering van de CO <sub>2</sub> -taks en de uitwerking van de Corona-crisis funest zal zijn voor de industriebedrijven?   | 4. | Zowel de CO <sub>2</sub> -heffing als de Corona-crisis zijn een grote uitdaging voor de bedrijven. Volgens het ingediende wetsvoorstel voor de CO <sub>2</sub> -heffing zullen bedrijven via het verlenen van extra dispensatierechten tot 2024 weinig tot niets van de taks voelen en dus ook meer tijd hebben om van de Corona-crisis te herstellen.  |
| 5. | Is GS het er mee eens dat deze bedrijven worden weggezet als grote vervuilers, terwijl zij al sinds 1990 de uitstoot van broeikasgassen met 32% hebben verminderd en dat deze beschuldiging derhalve onterecht is? | 5. | De industrie is van grote waarde voor onze samenleving. Tegelijkertijd is de industrie de sector met de grootste CO <sub>2</sub> emissie. Op Nederlandse schaal werd in 2019 van de totale hoeveelheid broeikasgassen 31 procent door de industrie uitgestoten. Voor Zeeland is dat aandeel nog groter, circa 2/3. Richting 2030  |

|    | Vragen aan gedeputeerde staten  |    | Antwoorden van gedeputeerde staten   |
|----|---|----|--|
|    |   |    | moet de industrie conform het Klimaat-akkoord in totaal 19,4 Mton CO <sub>2</sub> reduceren. Dit komt overeen met een reductie van circa 59% ten opzichte van 1990. De industrie moet derhalve bovenop de al bereikte reductie nog een grote inspanning leveren.   |
| 6. | Heeft GS een strategie nu de kans heel groot is dat deze bedrijven zullen gaan verkassen naar andere landen waar de regelgeving niet zo streng is als in Nederland? | 6. | Het is onze strategie om het industriecluster toekomstbestendig te maken door actief te participeren in het samenwerkingsprogramma Smart Delta Resources (SDR). SDR beoogt de CO <sub>2</sub> uitstoot van de Zeeuwse (proces)industrie substantieel te verlagen en tegelijkertijd de concurrentiepositie te vergroten. Daarnaast blijven we bij het Kabinet bepleiten dat Nederland zich aansluit bij een Europese aanpak.  |
| 7. | Hoe gaat de provincie Zeeland reageren mocht Dow naar aanleiding van deze maatregelen een vertrek overwegen?  | 7. | Wij hebben geen signalen ontvangen dat Dow overweegt te vertrekken.  |
| 8. | In hoeverre staat dit beleid volgens GS haaks op het compensatieplan om Zeeland aantrekkelijker te maken om bedrijven te vestigen in Zeeland (leefbaar Zeeland)?    | 8. | Een van de vier hoofdthema's van het compensatiepakket betreft "Industrie en haven". Nauwere samenwerking tussen regio en Rijk - en gezamenlijk onderzoek - op het gebied van waterstof, elektrificatie en CCS (Carbon Capture and Storage, CO <sub>2</sub> afvang en opslag) moet er toe leiden dat de Zeeuwse industrie tijdig en betaalbaar de omslag naar klimaat neutrale productie kan maken en zo haar concurrentiepositie zal versterken. Uitvoering van dit maatregelenpakket betekent ook dat Zeeland aantrekkelijker wordt voor het aantrekken van nieuwe duurzame bedrijvigheid. |

MIDDELBURG, 6 oktober 2020

Namens de fractie van ProZeeland

Gedeputeerde Staten,

Dhr. Brunke en dhr. Koevoets.

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit.