

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten**

T.a.v. Voorzitter

onderwerp
Planning Opgave Slimme
Mobiliteit**Kenmerk**
20020965
**behandeld door**
M.M.C. Buuron
+31 118 631032**verzonden**

Middelburg, 7 juli 2020

Geachte voorzitter,

Net voor de Corona-maatregelen van kracht werden is op 13 maart 2020 door uw Staten de Notitie Netwerksturing Slimme Mobiliteit met bijbehorende wensen- en bedenkingenbrief vastgesteld. Daarbij is gevraagd naar een meer gedetailleerde planning. Nadien is vanuit ons college op 2 april gemeld dat de aanpak en planning van de opgave Slimme Mobiliteit moet worden aangepast als gevolg van de impact van het Corona-virus. Achtergrond hierbij was dat brede bijeenkomsten fysiek niet meer mogelijk waren en bij veel partijen het opvangen van de gevolgen van het Corona-virus veel aandacht en inzet vroeg. Daarmee was het niet gepast in die periode brede bijeenkomsten te organiseren,

Met een ronde digitale videogesprekken is in deze periode met diverse partijen gesproken over de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bij deze partijen en de ambities van deze partijen. In een korte tijd is bovendien ervaring opgedaan met het organiseren van digitale bijeenkomsten en werksessies. Derhalve zijn wij gestart met het organiseren van digitale werksessies om samen met de partners een aantal onderwerpen verder uit te diepen. Vooralsnog hebben wij een planning opgesteld in aanloop tot de richtingennotitie die volledig via digitale bijeenkomsten kan worden uitgevoerd. Naar gelang van de ontwikkelingen rond het Corona-virus bestaat daarbij de ruimte om over te schakelen naar fysieke bijeenkomsten.

Planning provinciale besluitvorming

Zoals eerder gemeld is in het proces met netwerkpartners vertraging voorzien. In de planning zoals opgenomen in de notitie netwerksturing was voorzien dat voor de zomer de richtingennotitie in GS zou kunnen worden behandeld, zodat deze in september door Provinciale Staten besproken kon worden. Vanuit het belang van de te zetten gezamenlijke stappen is nu voorzien de richtingennotitie begin november af te ronden. Deze zou dan in december in uw Staten kunnen worden behandeld. Voor het vervolproces wordt de druk erop gehouden om ondanks deze vertraging te zorgen dat medio 2021 besluitvorming over een regionale mobiliteitsstrategie en de uitgangspunten voor de concessie, die eind 2024 moet ingaan, kunnen worden vastgesteld.

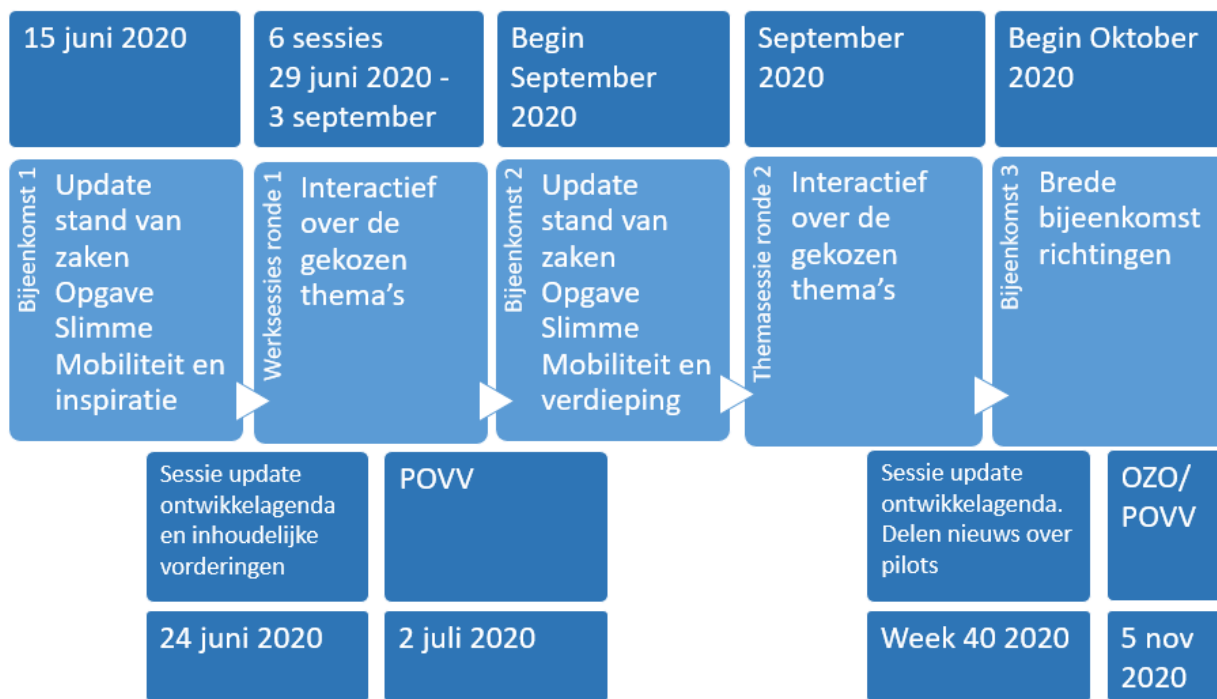
De planning wordt daarmee als volgt:

Richtinggevendende keuzes	Richtingen Notitie	10 november 2020 GS 27 november 2020 Commissie 18 december 2020 PS
Kaders Stellen	Opgave Voorstel	Maart 2020 GS April 2021 Cie en PS
Regionale Mobiliteitsstrategie Uitgangspunten aanbesteding	Regionale Mobiliteitsstrategie Uitgangspunten aanbesteding	Juli 2021

Aan de statengriffie is gevraagd een nieuw moment voor de GS-informatiebijeenkomst te prikken. In overleg met uw agendacommissie zal deze in september of oktober worden gepland.

Totale planning

Bij de wensen en bedenkingen is toegezegd een meer gedetailleerde planning weer te geven. Onderstaande is de planning zoals onlangs met de partners besproken. Voor de brede bijeenkomsten zullen de statenleden ook een uitnodiging ontvangen. Zoals eerder aangegeven is vooralsnog het uitgangspunt dat alle bijeenkomsten digitaal plaatsvinden.



Naast de bijeenkomsten uit dit schema wordt gewerkt aan het inplannen van nog drie bijeenkomsten:

- een bijeenkomst om met reizigers ontwikkelingen, ambities en wensen te bespreken.
- een bijeenkomst met ervaringsdeskundigen voor wat betreft reizen met een beperking.
- de GS-informatiebijeenkomst.

Parallel aan bovengenoemde planning op weg naar een regionale mobiliteitsstrategie lopen nog een aantal specifieke trajecten die hiermee een wisselwerking hebben:

- Samen met de gemeenten en de Gemeentelijk Vervoerscentrale (GVC) is een scenario-onderzoek naar de doorontwikkeling van de GVC naar mobiliteitscentrale gestart.
- Het ministerie van I&W ontwikkelt samen met diverse partijen, waaronder regionale overheden, het Toekomstbeeld OV. In samenhang met de afspraken uit het compensatiepakket Marinierskazerne wordt daarmee de verbetering van de spoorverbinding van en naar Zeeland beoogd.
- Landelijk worden in het kader van Krachtenbundeling Smart Mobility ontwikkelingen in gang gezet en ervaringen met innovaties uitgewisseld.

Living Lab Slimme Mobiliteit

Zoals eerder toegezegd wordt naast het werken aan de mobiliteitsstrategie ingezet op uitvoering van pilotprojecten onder de vlag van het Living Lab Slimme Mobiliteit. Vanuit het Compensatiepakket Marinierskazerne komt 5 miljoen euro beschikbaar om dit verder in te vullen. In het afgelopen half jaar zijn de volgende projecten (door)ontwikkeld:

- 1) De Provincie Zeeland heeft Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland subsidie te geven om na het succes van het e-mobilitypark het deelautosysteem in Zeeland uit te breiden en met name voor de verdere innovatie van het systeem.
- 2) De Ontmoetingsbus als pilot in de gemeente Reimerswaal om de mogelijkheden van de buurtbus te verbinden aan sociale instellingen.
- 3) D66 heeft vorig jaar opgeroepen te kijken naar de mogelijkheden met het Gentse Max Mobiel. De gemeente Terneuzen werkt momenteel met Max Mobiel en Dow Benelux een pilot uit in het kader van de derde regio deal. Wanneer deze pilot rond is zullen we u nader informeren.

- 4) Vanuit de logistieke samenwerking wordt deelgenomen in het Vlaams-Nederlandse project 5G-Blueprint. Dit project concentreert zich op tele-operation, waarmee op afstand met voertuigen kan worden gecommuniceerd. Voor de mobiliteit in een provincie als Zeeland is het belangrijk dat systemen die worden ontwikkeld grensoverschrijdend goed werken. Dit belang werkt door naar de personenmobiliteit, waarbij het project zich focust op logistiek en transport.
- 5) Naast de lopende verkenningen naar autonoom vervoerprojecten op de weg, wordt ook een eerste verkenning uitgevoerd naar mogelijke testlocaties voor een autonoom pontje in Zeeland.
- 6) De gemeente Vlissingen heeft de ambitie het stationsgebied Vlissingen om te vormen naar een moderne mobiliteitshub met goede mobiliteitsmogelijkheden van/ en naar de onderwijsinstellingen, van/ en naar de stad en voor toeristen. Vanuit de opgave Slimme Mobiliteit neemt de provincie deel in de projectgroep. In het kader van het Compensatiepakket Marinierskazerne komt hiervoor 5 miljoen euro beschikbaar. Ook met de gemeente Goes lopen gesprekken over het station als mobiliteitshub, met de gemeente Terneuzen over toekomstige locatie(s) voor mobiliteitshubs en met de gemeente Middelburg over de invulling van Ramsburg/ Cyclehub met laadvoorzieningen en deelmobiliteit.
- 7) Uitbreiden van initiatieven SD op weg, het mobiliteitsplatform op Schouwen-Duiveland, met onder andere deelauto's in kleine kernen en bredere inzet van de schoolbus Zonnemaire.

Afsluitend

In de GS-informatiebijeenkomst lichten wij de ontwikkelingen en voortgang van de opgave Slimme Mobiliteit graag verder toe. Wij hopen u met deze brief voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u tussentijds nadere informatie of suggesties willen meegeven ten aanzien van de opgave Slimme Mobiliteit dan kunt u daarvoor opgavemanager Maurice Buuron (mmc.buuron@zeeland.nl) of gedeputeerde dhr. Van der Maas als portefeuillehouder hiervoor benaderen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris