

Vragen Commissie Bestuur 22 januari 2021 over Brief GS van 8 december 2020 met Beleidsplan NV Westerscheldetunnel (WST) 2021 - 20039757

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 8 december 2020 met Beleidsplan NV Westerscheldetunnel (WST) 2021 - 20039757, agendapunt 101 (schriftelijke afhandeling)</p> <p>FVD, Fred Walravens en Martin Bos</p>	
<p>1. Klopt het dat de verandering van de tariefstructuur van 2019 op 2020 als gevolg zou hebben gehad een structurele daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat van ongeveer € 3,5 mln?</p>	<p>Het financiële effect van de verlaging van de t-tagtarieven per 1 januari 2020 is in de begroting 2020 van de NV Westerscheldetunnel geraamd op circa € 4,4 mln.</p>
<p>2. Klopt het dat COVID in 2020 als gevolg heeft daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat van ongeveer € 3,5 mln?</p>	<p>Het effect van de landelijke maatregelen om COVID-19 te bestrijden heeft in 2020 geleid tot een daling van de omzet van de NV Westerscheldetunnel met € 3,9 mln.</p>
<p>3. Klopt het dat COVID in de komende jaren een structurele daling van de tolopbrengsten en het netto resultaat heeft van ongeveer € 2 mln?</p>	<p>Dit is afhankelijk van het herstel van het aantal passages, zowel in tijd als in hoeveelheid. De ontwikkelingen van COVID-19 zijn onvoorspelbaar. Het is op dit moment dan ook onduidelijk hoe groot het effect structureel zal zijn.</p>
<p>4. Klopt het dat het totale effect van COVID over de periode van 2020 tot en met 2024 cumulatief ongeveer € 11,5 mln bedraagt?</p>	<p>De raming van het aantal passages is geactualiseerd op basis van de werkelijke cijfers van 2020. Hoe groot het effect voor 2020 tot en met 2024 daadwerkelijk zal zijn, is op dit moment niet te zeggen. Dit is sterk afhankelijk van het herstel van het aantal passages.</p>
<p>5. Klopt het in de meest recente (ex begrotingswijzigingen) het saldo van de bestemmingsreserve WST/SKT voor 2024 reeds € -0,6 mln bedroeg?</p>	<p>Ja, dat is juist.</p>
<p>6. In de brief lezen wij dat in 2024 het saldo van voormelde reserve € -8,8 mln zou bedragen. Uit het bovenstaande volgt dat het saldo minstens € -12 mln zou moeten</p>	<p>De raming van het aantal passages is geactualiseerd op basis van de werkelijke cijfers van 2020. Hoe groot het effect voor 2020 tot en met</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>bedragen. Klopt het dat hier een positief gat zit van €3 mln? Waar komt deze 'meevaller' vandaan?</p>	<p>2024 daadwerkelijk zal zijn, is op dit moment niet te zeggen. Dit is sterk afhankelijk van het herstel van het aantal passages.</p>
<p>7. Ten opzichte van het beleidsplan 2020 worden er in het beleidsplan 2021 fikse dalingen van de bedrijfskosten gezien, over de periode 2020-2024 meer dan €3 mln. Kunt u deze dalingen onderbouwen en verklaren?</p>	<p>Jaarlijks worden bij het opstellen van de begroting van de NV Westerscheldetunnel alle kosten en investeringen opnieuw beoordeeld. Waar mogelijk worden besparingen doorgevoerd zoals bij personeelskosten. De daling bij de post bedrijfskosten wordt veroorzaakt door lagere transactiekosten omdat er minder passages zijn begroot.</p>
<p>8. Werden wij in het beleidsplan 2020 getraakteerd op een hoofdstuk 8 met de titel Westerschelde Ferry, in 2022 is het hoofdstuk Westerschelde Ferry afwezig. Waarom zit thans het hoofdstuk Westerschelde Ferry er niet in? Wat is de bemoeienis van de WST/Movenience met de WSF in de toekomst?</p>	<p>In het beleidsplan NV Westerscheldetunnel 2021 staat op blz. 4 dat in 2019 tussen de Provincie Zeeland en de NV Westerscheldetunnel een intentieverklaring is getekend om de aandelen van de Westerschelde Ferry BV te verkopen aan de NV Westerscheldetunnel. De directie stelt daarbij vast dat het overnemen van de aandelen voor beide partijen niet de beste keus zou zijn. Er is wel afgesproken om, waar dat toegevoegde waarde heeft, structureel met elkaar te gaan samenwerken.</p> <p>Middels onze brief "Samenwerking NV Westerscheldetunnel en Westerschelde Ferry BV" d.d. 10 november 2020 (<i>kenmerk 20034224</i>) bent u geïnformeerd dat de manager bedrijfsvoering van de NV Westerscheldetunnel sinds 15 november 2020 is aangesteld als statutair directeur van de Westerschelde Ferry BV. Movenience, dochter van de NV Westerscheldetunnel, verzorgt voor de Westerschelde Ferry BV de klantenservice en de financiële administratie.</p>