

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland

I.a.a. Provinciale Staten van Zeeland, het College van Burgemeester en Wethouders van Reimerswaal, en de Gemeenteraad van Reimerswaal

Onderwerp: Stand van zaken Zanddijk
Kruiningen,

Geacht College,

Zo af en toe raadplegen wij op de site van de provincie het dossier Zanddijk.

Ogenschijnlijk lijken er weinig ontwikkelingen te zijn, maar we gaan er vanuit dat er achter de schermen hard gewerkt wordt aan de definitiefase en de ontwerpfase.

Nu maar hopen dat we niet plotseling voor een fait accompli worden gesteld.

Wel valt ons een aantal zaken op; hieronder willen wij daar nader op ingaan.

Omvang project

Wij hebben begrepen dat alle kosten die verband houden met de keuze voor de variant roze/zwart in beeld zouden worden gebracht.

In een gesprek met de Dorpsraad Kruiningen merkte het projectteam op, dat de reconstructie van de afrit 33 met de daarbij behorende aanpassing van de rotonde bij de Nishoek, t.w. het plaatsen van verkeerslichten en de aanleg van een bypass op de rotonde naar de A58 komende vanaf Kruiningen, niet tot het project gerekend wordt. De kosten daarvan zijn eerder door u geraamd op € 2.5 mln.

Naar onze mening dienen deze kosten wel doorberekend te worden naar roze/zwart. Immers een dergelijke aanpassing zou niet nodig zijn bij de uitvoering van een Poldertrace.

Daarnaast viel het ons op, dat ook het autoluw maken van de Capelleweg niet tot het project wordt gerekend. Hiervoor geldt hetzelfde.

Men zou kunnen denken dat hiermee de kosten gedrukt worden voor roze/zwart om op die manier tot een gunstiger resultaat te komen. Maar dat kunnen wij ons niet voorstellen.

Graag hierop uw reactie.

Verkeerstellingen

Rondom het bedrijventerrein Nishoek zijn verkeerstellingen gehouden. Echter met uitzondering bij de “achterdeur” van het bedrijfsterrein naar de rotonde bij de Uitkijk.

Vanaf het begin hebben wij opgemerkt dat uitvoering van roze/zwart het sluipverkeer via die rotonde vanaf het bedrijfsterrein richting Bergen op Zoom en naar het bedrijfsterrein vanuit de richting Bergen op Zoom, onverantwoord zal toenemen. Nu al zien we dit toenemen na de installatie van de stoplichten bij afrit 33.

Kunt u ons medelen waarom daar geen tellingen zijn verricht? De gevolgen van de keuze van roze/zwart zullen op die route immers van invloed zijn.

Bijdrage bedrijfsleven

In de beantwoording van de vragen van Pro Zeeland, stelt u onder vraag 8 nog nooit een aanbod van het bedrijfsleven ontvangen te hebben.

In dat verband wijzen wij u op gesprekken die de heren [naam] en [naam] met de gedeputeerden de Bat en van der Maas hebben gehad. De heer [naam] woonde die gesprekken bij namens de Ondernemersvereniging. Daarnaast heeft de ondernemersvereniging om overleg gevraagd nadat er van de zijde van de provincie om een toezegging van een bijdrage was gevraagd. Uit het feit dat er om een overleg werd gevraagd, mocht u opmaken dat er een bereidheid was voor het leveren van die bijdrage. U hebt dat overleg steeds geweigerd, c.q. de vraag genegeerd. Onze vraag is waarom toch steeds stellig door u wordt beweerd dat het bedrijfsleven geen krimp gaf?

Mitigerende maatregelen bij de uitvoering van een Poldertrace

Verschillende keren in de discussie beweert de gedeputeerde namens uw college dat de noodzakelijke mitigerende maatregelen bij de uitvoering van een Poldertrace, t.w. in de gemeente Kapelle en de kernen Krabbendijke en Waarde, € 10 mln. kosten.

Het noemen van een dergelijk bedrag suggereert in ieder geval dat uw college min of meer gedetailleerd weet welke maatregelen genomen moeten worden.

wij zijn benieuwd welke mitigerende maatregelen u op het oog heeft?

Het kruispunt bij Vierwegen in de gemeente Kapelle voldoet nu al niet meer en zal in de toekomst aangepakt moeten worden. Het volledig toeschrijven van die kosten aan een Poldertrace lijkt ons niet reëel.

Ook vragen wij ons af welke maatregelen in Krabbendijke bedoeld worden. De Oude Rijksweg, die gebruikt zou kunnen worden voor sluipverkeer, is bij de overdracht naar de gemeente Reimerswaal al verkeersluw gemaakt. Wellicht kunt u ook duidelijk maken welke aanvullende maatregelen u hier bedoelt? U stelt dat er ook in Waarde maatregelen genomen moeten worden. De daar gevestigde bedrijven maken nu al geen gebruik van de route door de bebouwde kom. Dat verkeer gaat nu al of via Gawege of via de Plasseweg/Havenoordseweg. Daar zal geen verandering in komen. Het verkeer zal op die wegen dan ook niet toenemen bij de uitvoering van een Poldertrace.

Het zal u duidelijk zijn dat het op dit moment voor ons met onze wetenschap van nu ,onduidelijk is waar een dergelijk bedrag vandaan komt.

Wellicht kunt u ons opheldering verschaffen hieromtrent.

Stikstofproblematiek

De stikstofproblematiek is alom bekend. Daarom verbaast het ons dat gedeputeerde van der Maas in een discussie met de staten stelde het onderzoek daarnaar pas te starten als de definitieve keuze voor een tracé is gemaakt. Gelet op de aanwezigheid van natuurgebied de Yerseke Moer in de nabijheid van roze/zwart, lijkt het ons uitermate belangrijk inzicht in deze problematiek te hebben op het moment dat de keuze definitief wordt gemaakt. Bij dit onderzoek zal dan ook duidelijk gemaakt kunnen worden welke invloed de problematiek heeft op de bedrijfsvoering op de Nishoek bij de realisering van roze/zwart.

Door het naar achteren te schuiven in het proces kan de indruk gewekt worden dat de Staten dan voor een voldongen feit worden gesteld omdat het “point of nu return” is gepasseerd.

Wij kunnen ons niet voorstellen dat dat uw bedoeling is.

Bijdrage gemeente Reimerswaal

Bij de beantwoording van vraag 9 van de eerder gememoreerde vragen van Pro Zeeland, stelt u er van uit te gaan dat de gemeente Reimerswaal € 1 mln. meer zal bijdragen bij de realisering van tracé rood.

Mogen wij hieruit opmaken dat rood voor de gemeente Reimerswaal gunstiger uitpakt?

Bovenstaande punten zullen wellicht de indruk kunnen wekken dat naar een bepaald resultaat wordt toegewerkt met zowel eigenlijke als oneigenlijke argumenten. Wij kunnen dat niet aannemen.

Wij verzoeken u beleefd opheldering te geven hierover.

Met vriendelijke groeten,

Namens de overleggroep ,

PS: De overleggroep bestaat uit vertegenwoordigers van de bewonersgroepen Zanddijk en Kaasgat, de dorpsraad Kruiningen, een groep verontruste bewoners uit Yerseke (zie de PZC van 23 november 2020), en de OVR.