

Vragen in Commissie Economie van 2 juli 2021 van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428	
VVD	
1. In de startnotitie /statenvoorstel wordt aangegeven dat er mogelijk externe inhuur moet plaatsvinden. Kan aangegeven worden of externe inhuur voorkomt uit een capaciteitsvraagstuk in kwantitatieve zin of kwalitatieve zin?	De externe inhuur komt naar voren uit een kwantitatief capaciteitsvraagstuk.
2. In de startnotitie wordt weergegeven dat de intensiteit van de weg naar verwachting nog zal toenemen. In hoeverre is rekening gehouden met een toename van de intensiteit in relatie tot de huidige plannen die voorliggen. Met welke intensiteit (Totaal en vrachtverkeer) wordt rekening gehouden met het ontwerp?	In de verkeerskundige rapportage die is gebruikt voor het schetsontwerp is de verwachte toename van de verkeersintensiteit niet gekwantificeerd. Wel wordt daarin een verwachte toename van verkeer benoemd, bijvoorbeeld als gevolg van uitbreiding van bedrijventerreinen in de toekomst. Het volledig renoveren van de N290 komt voort uit het feit dat de weg constructief aan het einde van de levensduur zit. Het project richt zich dan ook op het opnieuw inrichten van de weg op de bestaande locatie in de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg. Het project heeft daarom niet primair tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van de (toenemende) verkeersintensiteit zoals verkeersonveiligheid, geluidhinder en trillingen nadrukkelijke aandachtspunten bij het voorlopig schetsontwerp.
3. Op welke wijze worden/zijn de contacten met de direct belanghebbenden tot op heden vormgegeven?	Sinds vorig jaar zijn we in gesprek met collega overheden, dorpsraad, stakeholders en ook Vlaanderen over mogelijke oplossingsrichtingen en het voorlopige ontwerp. De gesprekken waren voornamelijk informierend en verkennend van aard.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428	
FVD	
4. <i>Er wordt vermeld dat de huidige verkeersintensiteit 11.500 voertuigen per werkdag is (waarvan 12 % vrachtverkeer).</i> Vraag: In hoeverre wordt rekening gehouden met toekomstige groei van personen- en vrachtverkeer (graag prognose voor de komende 35 jaar) en op welke capaciteit wordt het nieuwe tracé ontworpen? 5. <i>Er wordt vermeld dat de hoge intensiteiten geluidhinder, trillingen, een moeilijke oversteekbaarheid en verkeersonveiligheid in de kern van Kapellebrug veroorzaken.</i> Vraag: Kunt u deze parameters kwantificeren? Graag overzicht van 0-metingen en streefwaardes per locatie waar hinder en verkeersonveiligheid zijn gemeten dan wel overschreden.	In de verkeerskundige rapportage die is gebruikt voor het schetsontwerp is de verwachte toename van de verkeersintensiteit niet gekwantificeerd. Wel wordt daarin een verwachte toename van verkeer benoemd, bijvoorbeeld als gevolg van uitbreiding van bedrijventerreinen in de toekomst. Het volledig renoveren van de N290 komt voort uit het feit dat de weg constructief aan het einde van de levensduur zit. Het project richt zich dan ook op het opnieuw inrichten van de weg op de bestaande locatie in de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg. Het project heeft daarom niet primair tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van de (toenemende) verkeersintensiteit zoals verkeersonveiligheid, geluidhinder en trillingen nadrukkelijke aandachtspunten bij het voorlopig schetsontwerp. De aangehaalde punten van geluidhinder, trillingen en verkeersonveiligheid zijn gebaseerd op eigen waarneming en op signalen vanuit de omgeving. We beschikken niet over een kwantificering van deze parameters.
6. Vraag: Wat wordt bedoeld met “werk met werk maken”?	De Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom volledig gerenoveerd. Deze omstandigheid biedt tevens de mogelijkheid de weg binnen de kom van Kapellebrug opnieuw in te richten en veiliger te maken voor automobilisten, fietsers en voetgangers en om hinderbeperkende maatregelen te treffen.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428	
7. <i>De huidige maximumsnelheden op het tracé zijn 50 dan wel 80 km/u.</i> Vraag: Is er in de ontwerpcriteria ruimte gelaten voor het aanpassen (verlagen) van maximumsnelheden ten opzichte van de huidige maximumsnelheden? Vraag: Is er sprake van het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op enig deel van het tracé?	De N290 is een gebiedsontsluitingsweg. Voor dit soort wegen schrijft de richtlijn CROW binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/u voor en buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/u. In de ontwerpcriteria is daarom geen ruimte gelaten voor het verlagen van de nu geldende maximumsnelheid van 50 km/u op het traject omdat dit voldoet aan de CROW richtlijn. De huidige komgrens bevindt zich tussen de nieuw aan te leggen rotonde en de aansluiting met de Roskamstraat.
8. <i>Het beoogd projectresultaat is het tot stand brengen van duurzame aanpassingen aan de traverse Kapellebrug die de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers verbetert en de verkeersafwikkeling en veilige doorstroming voor het gemotoriseerd verkeer vergroot.</i> Vraag: Kunt u aangeven hoe u gaat bepalen (kwantitatief) hoe deze deelresultaten worden gemeten en wanneer deze deeldoelen zijn bereikt?	Het ontwerp zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid door beheersing van rijsnelheden via diverse maatregelen op het traject en door een heldere vormgeving van kruispunten en uitritten bij bedrijven en particuliere percelen. Voor fietsers wordt de situatie veiliger doordat zij aan beide zijden van de N290 kunnen blijven rijden en niet halverwege behoeven over te steken; dit geldt tevens voor de voetgangers. Het ontwerp geeft een helder wegbeeld voor alle weggebruikers. De doorstroming wordt daarbij niet beperkt door de snelheidsbeheersing. Zodra de weg is aangepast conform het ontwerp hebben we de projectresultaten bereikt.
9. Vraag: kunt u aangeven hoeveel ongelukken (met en zonder letsel) er de afgelopen 10 jaar op dit tracé zijn gebeurd?	Sinds 2010 zijn er ongeveer 20 ongelukken met letsel gebeurd. We beschikken niet over gegevens van ongelukken zonder letsel (alleen blikshade), aangezien deze niet geregistreerd worden. Het laatste zware ongeval dat bekend is bij de provincie dateerde van eind oktober 2020 waarbij een fietser helaas is overleden.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428	
10. <i>Het bepalen van adequate omleidingsroutes (m.n. voor het vrachtverkeer) is complex, mede gezien de afwezigheid van (vanuit de weggebruiker gezien) praktische alternatieven en het feit dat hier sprake gaat zijn van grensoverschrijdende tijdelijke oplossingen.</i> Vraag: Hoe gaat u voorkomen dat tijdens de werkzaamheden en stremmingen er geen sprake gaat zijn van sluipverkeer? Vraag: Hoe stelt u de medewerking van Vlaanderen zeker om sluipverkeer tegen te gaan?	Dit is in deze fase van het project nog niet bekend. In de voorbereidingsfase worden de omleidingsroutes verder uitgewerkt. Het is een belangrijk aandachtspunt in het project dat we ook in overleg met de hulpdiensten, openbaarvervoer, beheerder N wegen Oost-Vlaanderen, Gemeente Hulst etc. moeten bepalen.
11. Vraag: Hoe stelt u zeker dat als andere partijen te laat zijn met het uitvoeren van bv. vernieuwing/verbetering van het gemeentelijk riool, verleggen van kabels enz., de provincie geen extra kosten krijgt te dragen als gevolg van vertragingen en/of onbehoorlijk werk?	Via contracten en overeenkomsten is het de bedoeling om dergelijke risico's af te dekken. Per geval wordt beoordeeld welk risico het beste door welke partij gedragen kan worden. Als provincie zullen we ook risico's moeten dragen. De risico's worden betrokken bij het opstellen van de planning en de budgetbewaking.
12. <i>U stelt als uitgangspunt voldoende draagvlak bij en betrokkenheid van omwonenden na te streven. Afgezien van een referentie naar de Dorpsraad St-Jansteen is er echter vooralsnog geen interactie met individuele omwonenden voorzien. Sterker nog: vooralsnog is de inschatting dat bilaterale overleggen met externe partijen in alle gevallen zullen volstaan.</i> Vraag: op welk moment krijgen omwonenden en andere direct belanghebbenden de gelegenheid om in te spreken? Vraag: is er een informatie- en inspraak avond gepland?	Sinds vorig jaar zijn we in gesprek met collega overheden, dorpsraad, stakeholders en ook Vlaanderen over mogelijke oplossingsrichtingen en het voorlopige schetsontwerp. In die gesprekken was er al de mogelijkheid om input te leveren op het schetsontwerp. In de definitie-ontwerpfase zullen er ook bijeenkomsten worden georganiseerd waarbij rechtstreeks input geleverd kan worden door omwonenden en direct belanghebbenden.
13. <i>Onder voorwaarden is tevens een financiële bijdrage van ondernemer Mangnus beschikbaar voor de aansluiting ter hoogte van zijn winkel.</i> Vraag: wat zijn die voorwaarden? Vraag: hoe groot is de eventuele bijdrage?	De gemeente Hulst heeft afspraken gemaakt met de ondernemer. De provincie is vervolgens met de gemeente overeengekomen dat via de gemeente een extra bijdrage van maximaal € 30.000 wordt

Vragen in Commissie Economie van 2 juli 2021 van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD, FVD Statenvoorstel en Startnotitie N290 Traverse Kapellebrug - 60428	
Vraag: dekt de eventuele bijdrage enkel het meerwerk voor ondernemer Mangnus of betaalt hij mee aan het hele project als aan zijn voorwaarden wordt voldaan?	verstrekt. De bijdrage is specifiek bedoeld voor de aansluiting ter hoogte van de supermarkt Mangnus en wordt verstrekt onder de voorwaarde dat de kosten voor de aansluiting aantoonbaar hoger zijn dan € 30.000.
14. Vraag: Heeft er tijdens de initiatiefase al overleg plaatsgevonden met omwonenden?	Tijdens het opstellen van het verkeerskundige eindrapportage Traverse N290 Kapellebrug maart 2019 is de Dorpsraad Sint Jansteen geraadpleegd. Zie verder antwoord op vraag 12.
15. Vraag: Is er noodzaak tot het aankopen van gronden? Zo ja, graag een overzicht van mogelijke locaties, indicatie of al is gesproken met grondeigenaren en inschatting van succesvolle aankoop binnen de tijdslijnen van het project.	Het schetsontwerp is geprojecteerd op het huidige traject dat eigendom is van de provincie en de gemeente waardoor er in principe geen grondverwerving van particulieren moet plaatsvinden. Het huidige traject is echter smal en grenst veelal aan particulier eigendom waardoor er (zeer) beperkt ruimte is voor het inpassen van de nodige wijzigingen zoals in het schetsontwerp opgenomen. Omdat er weinig marge is worden bij de verdere uitwerking ten behoeve van het definitief ontwerp mogelijke knelpunten ten aanzien van eigendomsgrenzen geïnventariseerd. Afhankelijk van de uitkomst hiervan wordt bezien of gesprekken met grondeigenaren nodig zijn.