Vragen Commissie Strategische Opgaven 22 oktober 2021 over Statenvoorstel Zeeuwse Omgevingsvisie - 97960

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
Vragen fractie GL over Statenvoorstel Zeeuwse Omgevingsvisie - 97960	
1. Is het juist dat het Vliegveld Midden-Zeeland alleen wordt genoemd in de Zeeuwse Omgevingsvisie in relatie tot Milieu? Pag.63	De paragraaf Luchtvaart is ondergebracht bij de bouwsteen Milieu, maar dit onderwerp komt ook in bouwsteen Transport en infrastructuur terug.
2. Waarom wordt bij het Vliegveld-Midden Zeeland de relatie met de leefomgeving niet gelegd?	Voor dit regionale vliegveld dienen op grond van wettelijke voorschriften de milieu gerelateerde onderwerpen geluid en externe veiligheid te worden afgewogen bij het vliegveld behorende Luchthavenbesluit. Het vliegveld is om die reden genoemd in hoofdstuk 14 Milieu van deel B van de Zeeuwse Omgevingsvisie. Subdoel 8 (reguleren van luchthaventerreinen) en actie 8.1 zijn wat dat betreft relevant. De aspecten geluid en externe veiligheid zijn onderdeel van de afweging van belangen binnen de leefomgeving.
Het betreft ook een locatie met luchtverontreinigende emissies grenzend aan een Natura 2000 gebied. Over welke beperkingen mbt geluid en externe veiligheid gaat het hier?	Het gaat om wettelijke voorgeschreven beperkingen, vastgelegd in het Luchthavenbesluit en planologische kaders (i.c. bestemmingsplannen). Het geldende luchthavenbesluit is de verordening Luchthavenbesluit Vliegveld Midden-Zeeland, die bij besluit van PS op 10 juli 2020 is herzien.
En nog minder wat dit betekent voor de bedrijfsvoering van Vliegveld-Midden Zeeland in de nabije toekomst?	Het geldende luchthavenbesluit is het kader voor de bedrijfsvoering. Wijziging is alleen mogelijk via de wettelijk voorgeschreven procedures.
3. Wat wordt er bedoeld met “naast dit vliegveld is een aantal helikopterhavens”? Over welke helikopterhavens gaat het hier en waar zijn die helikopterluchthavens gesitueerd?	Er zijn in Zeeland ook andere locaties waar helikopters mogen stijgen en landen. Het gaat om Interscaldes in Kruiningen, Damen Yachting in

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
	Vlissingen, Prince Helikopters in Zierikzee, Ziekenhuis ADRZ in Goes en Ziekenhuis Zorgsaam in Terneuzen.
Vragen Partij voor de Dieren fractie over Statenvoorstel Zeeuwse Omgevingsvisie	
ZO A 2.2 Pagina 23 “Dat er zo veel groen is in Zeeland komt onder andere door het grote netwerk van erkende natuurgebieden ….”. Wat is het percentage groene beschermde natuur (dus exclusief de watergebieden en exclusief productiebossen) en hoe staan we daarmee in de ranking t.o.v. andere provincies?	In Zeeland bestrijken natuur en bos ongeveer 5% van de landoppervlakte. Zeeland heeft samen met Groningen het kleinste aandeel natuur en bos. De provincies op de zandgronden hebben de grootste aandelen natuur en bos. Gelderland spant de kroon met 22% van de landoppervlakte. Dat Zeeland toch zo groen overkomt heeft te maken met de landbouw en de vele lijnvormige beplantingen, met name op dijken en langs wateren. Veel Zeeuwse natuur ligt in de grote wateren. Als we die meetellen gaat Zeeland aan kop.
ZO A 2.2 Pagina 24 “Zeeland heeft één publiek georganiseerde verbinding over water…”. De Westerschelde Ferry wordt geëxploiteerd door een B.V., de Dorpspont Sluiskil door een Stichting. Beide worden dus gerund door een rechtspersoon waarvan de één een winstoogmerk heeft en de ander niet. Op welke manier is het één dan “publiek georganiseerd” en het ander niet?	Met publiek georganiseerd wordt bedoeld dat het fietsvoetveer deel uitmaakt van het Openbaar vervoer netwerk. Er zijn naast de Dorpspont Sluiskil nog andere pontjes die zorgen voor vervoer maar die maken geen van alleen deel uit van het openbaar vervoernetwerk en zijn om die reden geen publiek georganiseerde verbindingen over het water.
ZO A 2.3 Pagina 26	Voor zover een vergunning nodig is voor een evenement, is dat meestal een gemeentelijke afweging. Alleen als er bijvoorbeeld effecten zijn op een provinciale (vaar)weg of natuurgebied kan een vergunning of ontheffing van de provincie vereist zijn. De provincie zal dan beoordelen

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
“Evenementen zijn het duurzame uithangbord…”. Worden er harde eisen gesteld aan de duurzaamheid van evenementen bij de vergunningverlening? Zo ja welke?	aan de hand van de criteria die in de betreffende provinciale verordeningen zijn vastgelegd. Een algemene eis voor duurzaamheid is daar niet in opgenomen.
ZO A 2.4 Pagina 27 Figuur Waarom is de ambitie op het gebied van gezondheid nauwelijks hoger dan de huidige toestand? Met schonere lucht, schoner water, gezonder voedsel, meer beweging en voorkoming van nieuwe uitbraken van zoönosen valt immers veel gezondheidswinst te halen. Waarom zouden we dat niet ambiëren?	De ambitie is de gezondheid wel te verbeteren ten opzichte van nu. Dat is ook in het figuur aangegeven. De omgevingsvisie beschrijft dat het gezondheidsbeeld in Zeeland positief is vergeleken met overig Nederland. Daarnaast wordt beschreven dat er ook negatieve ontwikkelingen zijn en dat de leefomgevingskwaliteit nog niet overal even goed is. De inzet is om deze negatieve ontwikkelingen tegen te gaan. Dit is in bouwsteen 2 in deel B beschreven.
ZO B 2.2 Pagina 9 Milieugezondheidsrisico’s zijn in Zeeland hoger dan het gemiddelde “..dat is een spanningsveld van enerzijds industrie en economisch belang en anderzijds een gezonde leefomgeving.” Wat gaan in de visie van de Omgevingsvisie doen aan dat spanningsveld, stellen we industrie voorop of gezondheid?	De aanpak is op vele fronten gericht om dit spanningsveld te verkleinen. In paragraaf 2.3 zijn de acties verwoord doe de komende jaren uitgevoerd gaan worden om de doelstelling voor 2030 te halen. De doelstelling is omschreven in 2.1. Er wordt in deze paragraaf geen keuze gemaakt tussen industrie en gezondheid. De keuzes voor de industrie zijn te vinden in de bouwstenen 18 en 19 voor wat betreft circulaire economie, 24 voor de energietransitie en 14 voor het onderdeel milieu. Alle bouwstenen dragen bij aan het halen van de doelstellingen.
ZO B 7.2 Pagina 33 “De huidige woonomgeving wordt als stenig ervaren….” In deze alinea wordt gewezen op de nadelen van verstening zoals hitte, wateroverlast, schadelijke stoffen. Toch is er in de tekst van Deel B 7x sprake van het richten op inbreiding (o.a. onder 7.3 actie 1.1.) Bij	Bij de term inbreiden gaat het om het beter benutten van het bebouwd gebied voor de benodigde functies. Dit kan door onbenutte ruimte te gebruiken voor nieuwe functies, door hoger te gaan bouwen, maar ook door leegstaand vastgoed te hergebruiken. Inbreiden heeft vele voordelen: De ecologische en financiële footprint van huishoudens binnen bestaand bebouwd gebied is gemiddeld vele malen lager dan een

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
inbreiding worden de laatste stukken groen in de steden versteend. Waarom dan toch inbreiden?	huishouden in het buitengebied. Het vergroot het draagvlak van openbaar vervoer, fiets/voetverkeer en buurt-, groen- en sportvoorzieningen. Ook voorziet het in een behoefte: er is een tekort aan woningen in stedelijke woonmilieus met levendige buurten en goede voorzieningen. Om te voorkomen dat waardevol binnenstedelijk groen wordt ingenomen voor nieuwbouw, is het belangrijk dat gemeenten dit in hun visie op de kernen benoemen. De uitdaging ligt er in om met inbreiding toch hittestress en wateroverlast tegen te gaan. Het voordeel van de Zeeuwse steden en dorpen is dat deze zich kenmerken door lage dichtheden, zodat er meer mogelijkheden zijn.
ZO B 7.4 Pagina 35 Ineens komt hoogbouw om de hoek. “Dit is gunstig…..enz.” Zegt wie? Hoeveel % van de Zeeuwse bevolking vindt dit?	Bij ‘bekijken van de mogelijkheden voor hoogbouw’ hoogbouw wordt niet bedoeld dat er woontorens gebouwd moeten worden, maar wel dat hoger bouwen een bijdrage kan leveren aan inbreiding en/of verdichting van kernen. In de Zeeuwse context is een gebouw van vijf verdiepingen al hoogbouw. Er is niet onderzocht hoeveel % van de Zeeuwse bevolking het hiermee eens is.
ZO B 10.2 Pagina 45 3de en 4de alinea Er wordt gesteld dat eerst de inzichten bekend moeten zijn van het kennisprogramma Zeespiegelstijging voordat keuzes gemaakt kunnen worden over eventuele koerswijzigingen t.a.v. de Delta wateren. Wanneer zijn die inzichten bekend? Hoe wordt daarbij voorkomen dat er weer onnodige ‘pijplijn projecten’ ontstaan?	In augustus 2021 heeft het IPPC de nieuwste klimaatscenario’s gepresenteerd. Deze worden momenteel door het KNMI doorvertaald, zodat op basis hiervan systeemverkenningen kunnen plaatsvinden van o.a. Noordzee, Wester- en Oosterschelde. De verwachting is dat in de loop van 2022 de eerste resultaten van deze systeemverkenningen beschikbaar komen. Deze verkenningen hebben betrekking op het aspect waterveiligheid en hoe hier in de toekomst op te anticiperen. Dit onderzoek leidt tot betere inzichten en wij zien niet hoe dit kan leiden tot het ontstaan van onnodige pijplijnprojecten. Alle informatie, planning en deelproducten van het Kennisprogramma Zeespiegelstijging vindt u op Kennisprogramma Zeespiegelstijging | Rijkswaterstaat

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
ZO B 12.2 Pagina 52 2de kolom 4de alinea Er wordt gesteld dat ontwikkeling van een veehouderijtak mogelijk is wanneer deze grondgebonden is terwijl eerder gesteld wordt (2de alinea) “Nieuwvestiging en omschakeling naar intensieve veehouderijen is uitgesloten”. Betekent dit dat elke nieuwvestiging van veehouderij inderdaad definitief is uitgesloten?	Nieuwvestiging van intensieve veehouderijen is inderdaad uitgesloten. Wat wel mogelijk is, is grondgebonden landbouw met een tak veehouderij. Daarbij hebben de bedrijven voldoende gronden om het aantal gehouden dieren te voeren. Daarmee levert grondgebonden landbouw met een veehouderij tak een bijdrage aan het zo laag mogelijk sluiten van kringlopen.
ZO A 4.2 Pagina 40 “De bruto toegevoegde waarde van de landbouw (inclusief bosbouw en visserij) schommelt tussen de 400 en 600 miljoen….” Kunt u dat bedrag uitsplitsen a.u.b. in landbouw, bosbouw en visserij? En het aantal banen?	Het is niet mogelijk om de toegevoegde waarde in Zeeland te splitsen per deelsector aangezien landbouw, bosbouw en visserij/aquacultuur in deze en andere regionale statistieken (CBS) als één categorie worden gepresenteerd. Het aantal banen in Zeeland in de landbouw ligt rond de 7500 en in de visserij rond de 3200.