Gedeputeerde Staten

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Visie op verkeersmanagement	53996		

Middelburg, 1 juni 2021

Geachte voorzitter,

Hierbij geven wij ter kennisname aan de Commissie Economie een terugkoppeling van de stappen die gezet zijn in het kader van de Visie op Verkeersmanagement en de ontwikkelingen die op dit gebied spelen in Zeeland.

Verkeersmanagement is het beïnvloeden van vraag en aanbod van verkeer naar tijd en plaats door het beter benutten van de bestaande capaciteit aan infrastructuur. Het past goed bij de huidige tijd om hierop in te zetten: het is een kostenefficiënte methode om de doorstroming te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en de leefbaarheid te verbeteren. Zeker in vergelijking met de aanleg van extra asfalt dat vele malen duurder is. Ook ontwikkelingen als de diverse claims op de schaarse buitenruimte, de noodzaak van het behalen van de klimaatdoelstellingen, het toepassen van nieuwe slimme technieken en databronnen en de komst van nieuwe slimme vervoerwijzen zorgen ervoor dat verkeersmanagement als oplossing voor verkeersproblemen een steeds logischere keuze is.

In Zeeland komen we vanuit een situatie waarin er buitenom Rijkswaterstaat eigenlijk nauwelijks verkeersmanagement werd toegepast. Op provinciale wegen bleef verkeersmanagement beperkt tot enkele losse initiatieven die vooral gericht waren op incident management. Daarom is in 2020 een richtinggevend en samenhangend pakket opgesteld voor de provinciale wegen. Deze Visie op Verkeersmanagement is in september 2020 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Deze is in de najaarsnota in november 2020 door Provinciale Staten geaccordeerd en in de begroting voor de komende jaren opgenomen. In de Visie op Verkeersmanagement zijn als doelen benoemd: het verbeteren van de doorstroming, betrouwbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Om deze doelen te bereiken werden vijf strategieën uiteengezet (geen Verkeersmanagement, Basis, Geprioriteerd, Geprioriteerd Plus en Uitgebreid). Door de keuze voor strategie Basis maken we daarin de komende jaren een inhaalslag om de basis op orde te brengen. In strategie Basis wordt met name ingezet op de noord-zuid hoofdverbindingen (de Deltaweg (A/N256), de Sloe- en Tractaatweg (N62) en de Sloeweg-Noord/ Bernhardweg-West (N254). Van daaruit kunnen we indien gewenst verder werken en bijvoorbeeld het toepassen van verkeersmanagement uitbreiden naar het gehele Zeeuwse hoofdwegennet, en/of ook toeristen meer gaan faciliteren van en naar de kust en de vakantieparken.

Hieronder wordt kort de voortgang op het uitwerken van onderdelen van de strategie Basis beschreven:

*We continueren het **Regionaal Verkeersmanagement Team** (RVT) met een meerjarige begroting en splitsen het overleg op in een operationeel en een tactisch team. Het RVT is het maandelijkse samenwerkingsoverleg op het gebied van regionaal verkeers- en incident management tussen de provincie en Rijkswaterstaat, NV Westerscheldetunnel, Waterschap Scheldestromen, North Sea Port, Politie en Veiligheidsregio Zeeland.*

Door deze splitsing maken we meer verbinding met het bestuurlijk overleg en kunnen we betere sturing houden op de speerpunten: het afstemmen van wegwerkzaamheden en evenementen, het evalueren van incidentafhandeling, het op orde brengen van de regelscenario's en het verkennen van de mogelijkheden van een Minder Hinder platform voor Zeeland. We zetten ook al een goede stap richting het beter informeren van de weggebruikers via het realiseren van de data top 15 (digitaal de weg op orde in Zeeland) en het organiseren van het Regionaal Data Team, dat hierin samen met het RVT optrekt.

*We brengen de **regelscenario's** voor de Sloe- en Tractaatweg en de Deltaweg op orde. Een regelscenario is een soort draaiboek waarin is vastgelegd hoe te handelen bij een gegeven verkeerssituatie en welk doel daarbij wordt nagestreefd. Zo kunnen in geval van een incident, wegwerkzaamheden of een evenement waardoor hinder op de hoofdwegen ontstaat, vooraf bedachte maatregelen worden getroffen om de hinder voor het verkeer te beperken.*

*De gehele N256 (Deltaweg) wordt voorzien van **intelligente verkeersregelinstallaties** (iVRI's). Er zijn vier van dit soort installaties voorzien. De voorbereidingen zijn in volle gang voor aanbesteding van de hardware (de automaten). Volgens planning staan deze in november 2021 op straat. Vervolgens is een software applicatie nodig inclusief het leggen van dataverbindingen, waarbij voertuigen en automaten met elkaar gaan communiceren, enerzijds als input voor een optimale regeling en anderzijds om de weggebruiker goed te informeren over de regeling, Om de slimme software goed in te kunnen regelen, worden eerst de beleidsuitgangspunten en prioriteiten (welke doelgroepen verdienen wanneer en op welke route prioriteit?) goed met andere Zeeuwse wegbeheerders en belanghebbende doelgroepen zoals nood- en hulpdiensten, logistiek transport, fietsers en Openbaar Vervoer afgestemd. Parallel hieraan starten we de aanbesteding voor de slimme software. We verwachten vanaf het voorjaar van 2022 de verkeerslichten op de Deltaweg echt slim te laten regelen.*

*We voeren gesprekken met andere Zeeuwse wegbeheerders over de gezamenlijke aanschaf van een **Netwerk Management Systeem** (NMS) om verkeerslichten en andere verkeersmanagementmiddelen aan elkaar te koppelen via een centraal systeem. Met het op afstand bedienen en aan elkaar koppelen van verkeerlichten, verkeerstellingen, reistijden en ingrepen in het netwerk zoals brugopeningen kunnen we de uitvoering van regionaal verkeersmanagement goed organiseren. Zoals het er nu uitziet, schaffen we het NMS samen met de gemeenten Goes, Middelburg, Terneuzen en Vlissingen, North Sea Port en Waterschap Scheldestromen aan. Daarmee creëren we een mooie basis om later naar behoefte meer verkeersmanagementmiddelen toe te voegen, waaronder iVRI's en fysieke of virtuele Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP's). Het systeem biedt ook de mogelijkheid om regelscenario's vooraf geprogrammeerd in te zetten en om de Zeelandbrug in geval van een stremming van de rijbaan automatisch op afstand in zijn geheel te kunnen afsluiten voor wegverkeer, wat de verkeersveiligheid bevordert.*

*Voor het goed kunnen beveiligen van incidentlocaties en het goed kunnen sturen op het zo snel mogelijk weer vrij krijgen van de rijbaan, zijn **korte aanrijdtijden** van onze kantonniers en weginspecteurs naar de incidentlocaties van belang. We hebben de laatste jaren al goede stappen gezet om de aanrijdtijden te versnellen. Een voorbeeld is het doorgeven door de Verkeerscentrale Zuid-Nederland in Helmond van urgente meldingen op provinciale wegen en het aansturen van onze kantonniers via track-and-trace. Een ander voorbeeld is het tijdelijk instellen van versnelde berging op de N289 tussen de A58 aansluitingen Kruiningen en Kapelle, wanneer de Vlaketunnel is gestremd. In dit kader voeren we gesprekken met Rijkswaterstaat Zee & Delta en de Verkeerscentrale over het continueren van deze samenwerking en de wijze waarop dit moet worden vormgegeven.*

In de najaarsnota 2021 doen wij een voorstel op welke wijze strategie Basis de komende jaren verder uitgebouwd kan worden, in logische lijn met de ontwikkelingen op het gebied van digitalisering, gebruik van data uit voertuigen, steeds meer zelfrijdende voertuigen en de ambities zoals die benoemd zijn in de Richtingennotitie Slimme Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.