

Bundel - Commissie Economie van 15 oktober 2021

Agenda bijlagen

Besluitenlijst (concept) Economie 15 oktober 2021

Brief met uitnodiging commissie Economie 15 oktober 2021 - 96329

Agenda Commissie Economie 15 oktober 2021

- 1 Opening en mededelingen
Opening en mededelingen van de voorzitter
Agendapunten GS:
 - *Gedeputeerde Van der Maas (Agendapunt 5 + 6)*
 - *Gedeputeerde de Bat (Agendapunt 7)*
 - *Gedeputeerde Pijpelink (Agendapunt 8)*
 - *Gedeputeerde Van der Velde (Geen agendapunt, tenzij mededelingen /vragen bij agendapunt 3)*
- 2 Vaststellen agenda
Afdoeningsvoorstel: De agenda vaststellen
- 3 Informatie-uitwisseling; d.w.z.:
Tijdsplanning: 30 minuten
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informer)
- 3.1 mededelingen Gedeputeerden
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informer)
- 3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informer)
Vragen over actuele onderwerpen (vanaf 48 uur voorafgaand aan de commissie) kunnen maximaal in één commissie worden gesteld, mits vooraf gemeld bij de voorzitter. De voorzitter bekijkt dan op welke plaats in de vergaderorde de vragen het best kunnen worden gesteld. De vragen dienen kort en zakelijk te zijn.
- 3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan
Deze vragen uiterlijk woensdag 13 oktober vóór 9.00 uur aanmelden bij de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl.
Vragen
PvdA: over energie uit water
FvD: over bedieningstijden over het kanaal walcheren
- 4 Gelegenheid om in te spreken
Tijdsplanning: 30 minuten
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informer)
Aanmelden voor inspreken tot maximaal een half uur voor de vergadering bij de commissiegriffier; dgaj.bracke@zeeland.nl
Maximaal 5 minuten per inspreker. De commissie stelt alleen verduidelijkende vragen aan sprekers. Geen onderlinge discussie bij dit punt.
Tot nu toe hebben zich geen sprekers aangemeld.
- 5 Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028
Tijdsplanning: 45 minuten
Behandeling: Behandelen (informer).
Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl
Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028 betrekken bij agendapunt 9 toezeggingenlijst.
Door de PvdA zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.
Door de CU zijn vragen gesteld, deze worden deels mondeling beantwoord door GS
Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028
Brief GS (bijlage) van 16 september 2021 Voortgangsrapportage Campus Zeeland 1e halfjaar 2021 - 37028
Brief GS (bijlage) van 16 september 2021 appendix-voortgangsrapportage campus Zeeland 1e halfjaar 2021 - 37028
Vragen en beantwoording (PvdA)- Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028
Vragen CU en antwoorden over Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028
- 6 Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informer)

Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl

De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021. De SP heeft de brief teruggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie

Door de SP en VVD zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.

Door de CU zijn vragen gesteld, deze worden mondeling beantwoord door GS

Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

Vragen en beantwoording(SP) Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

Vragen en beantwoording (VVD) - Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

- 7 Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informer)

Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl

De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021. De PvdA heeft de brief teruggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie

Door de PvdA zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd. Een deel van de beantwoording wordt mondeling door de gedeputeerde gedaan tijdens de commissie.

Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476

Vragen en beantwoording(PvdA) Brief GS van 20 juli 2021 over gemeenschappelijk landbouwbeleid nationaal strategisch plan -78476

- 8 Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informer)

Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl

De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021.

D66 heeft de brief teruggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie

Door D66 zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.

Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419

Vragen en beantwoording (D66) Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419

- 9 Bijgewerkte toezeggingenlijst

Afdoeningsvoorstel: Behandelen en instemmen met het advies

Tijdsplanning: 10 minuten

Advies:

PS te adviseren:

Commissietoezegging(economie) 22 af te voeren van de lijst(zie agendapunt 5).

De motie: 24 af te voeren van de lijst.

Vragen

PvdD: Over gladheidsbestrijding Zeeland (motie44)

Toezeggingenlijst commissie Economie te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

- 9.1 Brief GS van 14 september 2021 Beantwoording moties Regionale Energiestrategie (RES) - 96363

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij behandeling toezeggingenlijst

Brief GS van 14 september 2021 Beantwoording moties Regionale Energiestrategie (RES) - 96363

Brief GS (bijlage) van 14 september 2021 Motie 9 - SGP, VVD, CDA, PRO - Haalbaarheid en betaalbaarheid RES - AANGENOMEN - 20022362

- 10 Besluitenlijst (concept) commissie Economie van 17 september 2021

Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen

Wilt u op- of aanmerkingen vooraf melden bij de commissiegriffier via dgaj.bracke@zeeland.nl

Besluitenlijst (concept) commissie Economie 17 september 2021

- 11 Volgende vergadering: 26 november 2021

- 12 Sluiting

Uiterlijk om 17:30

- 100 Ingekomen stukken ter kennisneming

De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.

- 101 Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebusen - 96313

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebussen - 96313

Vragen en antwoorden (CU) Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebussen - 96313

102

Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364

Brief GS (bijlage rapport) van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364

Vragen en antwoorden (CU) Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364.pdf

103

Brief burger van 1 oktober 2021 Parkeerbeleid gemeente Veere - 98047

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Brief burger van 1 oktober 2021 Parkeerbeleid gemeente Veere - 98047

Besluitenlijst Commissie Economie

Datum	15 oktober 2021
Tijd	15:00 -17:00 uur
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	G.W.A. Temmink
Registratienr.	
Link naar webcast:	Commissie Economie (royalcast.com) Commissie Economie (royalcast.com)
Aanwezig:	De leden, F. Babijn, C.L.M. van den Berge, M. Bos, A.R.A. de Burger, D. de Clerck, P. van Dijk, E.E.P.M. Heerschop, R. van Hertum, T.A.O. Janssens, A. Kodde, F.P. Kuijpers, G.L.C. Lernout, M.J.A. Reinders-Stijnman, J.R. Oudeman, A.G.M. Veraart, M.J.A.W. Walraven-Janssen, W. Willemse
Tevens zijn aanwezig:	J. de Bat, A.J. van der Maas, A. Pijpelink en commissiegriffier D.G.A.J. Bracke
Afwezig:	De leden, V. L. Bosch, R. W. Koevoets G.L.C. Lernout, J.A. Rottier, F. Walravens

1 Opening en mededelingen van de voorzitter

De vergadering wordt geopend door de voorzitter om 14:00 uur.

Mededelingen

Afwezig zijn:

- De heer Lernout wordt vervangen door de heer Willemse.
- De heer Walraven wordt vervangen door de heer Bos
- De heer Bosch
- De heer Koevoets

Eerder weg zijn:

- Na agendapunt 3.3 de heer Bos
- Na agendapunt 7 de heer Heerschop

2 Vaststellen agenda

Afdoeningsvoorstel: vaststellen

Conclusie: De agenda wordt vastgesteld

3 Informatie-uitwisseling, d.w.z.:

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

3.1 Mededelingen van gedeputeerden

Gedeputeerde Van der Maas heeft één mededeling over:

- Op 15 oktober 2021 om 17:00 uur krijgt PS een e-mail van de tweede kamer m.b.t. het eerder tol vrijmaken van de Westerscheldetunnel.

3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

Er zijn geen vragen ingediend m.b.t. het nieuws van de dag.

3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda

De heer Heerschop van de PvdA voor de gedeputeerde De Bat heeft vragen over energie uit water. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 1).

Besluitenlijst Commissie Economie

De Heer Bos van FvD voor de gedeputeerde Van der Maas heeft vragen over bedieningstijden over het kanaal Walcheren. In antwoord op de heer Bos zegt de gedeputeerde dat de feitelijke informatie over bedieningstijden over het kanaal van Walcheren toegezonden wordt aan de commissie economie. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 2).

4 Gelegenheid om in te spreken

Afdoeningsvoorstel: behandelen

Conclusie: Er zijn geen insprekers

5 Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Conclusie advies: de brief is voldoende behandeld

Betrekken bij toezeggingenlijst(agendapunt 9)

Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.

6 Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

Toezeggingen:

- Door Gedeputeerden Van der Maas over het compenseren van gedupeerde van Zeeland Voordeel Middelharnis.

Conclusie advies: de brief is voldoende behandeld

7 Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)

Conclusie advies: de brief is voldoende behandeld

8 Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)

Conclusie advies: de brief is voldoende behandeld

9 Bijgewerkte toezeggingenlijst van 15 oktober 2021

Afdoeningsvoorstel: behandelen en instemmen met het advies:

Afdoeningsvoorstel: behandelen en instemmen met het advies:

Advies:

- Commissietoezegging 22 Instemmen afvoeren van de lijst
- moties 24 (betreft motie RES ingediend als M9 PS vergadering 10 Juli) Instemmen afvoeren van de lijst.

Vragen m.b.t. de bijgewerkte toezeggingenlijst van 15 oktober 2021

- Mevrouw Janssens van de PvdD voor de gedeputeerde Van der Maas heeft vragen over gesteld m.b.t. motie 44(over gladheidsbestrijding Zeeland). De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van de besluitenlijst(bijlage 3).

Besluitenlijst Commissie Economie

Conclusie: de commissie stemt in met het afvoeren van de commissietoezegging 22 en de motie 24.

9.1 Brief GS van 14 september 2021 Beantwoording moties Regionale Energiestrategie (RES) – 96363

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij afhandelen van de toezeggingenlijst

Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.

10 Concept besluitenlijst commissie Economie van 17 september 2021

Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen

Conclusie: vastgesteld

16 Volgende vergadering 26 november 2021

17 Sluiting om 17:00 uur

Besluitenlijst Commissie Economie

- 100** Ingekomen stukken ter kennisneming
De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.
- Teruggevraagde brieven:
- CU wilt brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebusen terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.
- CU wilt brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.
- 101** Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebusen - 96313
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 102** Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 103** Brief burger van 1 oktober 2021 Parkeerbeleid gemeente Veere - 98047
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- Bijlage**
Bijlage
1 PvdA: andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan met betrekking tot energie uit water.
1. Vraag:
Is GS het met ons eens dat energie uit water potentieel een belangrijke bijdrage kan leveren aan de innovatie in de technologie voor energie uit water, aan de valorisatie en export van dergelijke kennis, aan de Zeeuwse arbeidsmarkt en aan het Zeeuwse onderwijs? Graag een toelichting.
1. Antwoord:
Ja, getijden energie wordt door GS als een grote kans gezien voor de Provincie Zeeland.
2. Vraag:
Is GS bereid om in den Haag er op aan te dringen dat in het nieuwe regeerakkoord onderzoek en innovatie op het thema "energie uit water" wordt gestimuleerd, in het bijzonder in combinatie met het urgente thema klimaatadaptatie? Graag een toelichting.
2. Antwoord:
Ja, de kansen van getijden energie is vermeld aan het vorige kabinet. Er ligt een brief van de minister die kritisch is op het draagvlak bij het bedrijfsleven over het gebruik van getijden energie. GS benoemt de kansen van getijden energie en dringen hierbij ook op aan in Den Haag niet als thema, maar in de brede energie mix.
3. Vraag:
Is GS bereid om in overleg te treden met betrokken partijen in Zeeland (zoals de onderzoeksgroep Delta Power van de HZ) om te bekijken hoe in Zeeland deze energievorm verder kan worden gestimuleerd? Graag een toelichting.

3. Antwoord:

Ja, de Provincie Zeeland is betrokken bij deze pilot en heeft hieronder andere subsidie voor verleent. Verder is de Provincie Zeeland ook betrokken bij andere partijen die bezig zijn met getijden energie.

4. Vraag:

Kan JTF(Europees fonds) nog iets betekenen voor getijden energie?

4. Antwoord:

JTF is er momenteel nog niet. De openstelling van deze regeling moet nog plaats vinden. Het richt zich voornamelijk op industrie en arbeidsmarkt. Er zou dan een combinatie gemaakt moeten worden tussen getijden energie en het verduurzamen van het bedrijfsleven. GS denkt niet dat het iets kan betekenen voor getijden energie.

**Bijlage
2**

FvD: andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan met betrekking tot bedieningstijden over het kanaal Walcheren.

1. Vraag

De nadere inlichtingen worden m.n. verlangd over het aantal keren en op welke dagen en tijdstippen dit jaar er verzoeken van hulpdiensten zijn geweest die hebben genoopt tot wijziging van bedieningstijden van de bruggen over het Kanaal door Walcheren.

1. Antwoord

Deze informatie wordt niet op dit detailniveau bijgehouden. Het is informatie die voor de bediening specifiek niet direct meerwaarde biedt, maar wel een aanzienlijke tijdsinvestering vergt om bij te houden. Dit zou de aandacht op het bedienproces verstoren, waardoor de veiligheid van het land- en scheepvaartverkeer mogelijk in het geding zou kunnen komen.

2. Vraag

Een overzicht van het aantal keren dat dit jaar de bedieningstijden van de bruggen over het Kanaal door Walcheren zijn aangepast vanwege vertragingen van het treinverkeer.

2. Antwoord

Zie antwoord op vraag 1

3. Vraag

Voorts willen wij graag een nadere duiding van de omschreven situatie van boten die met grote snelheidsverschillen varen tussen de Draaibrug Souburg en de Schroefbrug

3. Antwoord

Sommige langzame boten zijn niet berekend op de tijd die ze hebben om van Oost-Souburg naar de Schroefbrug te varen (geldt overigens alleen voor die ene richting). Als er gewacht wordt met een brugopening, is dat om de scheepvaart geclusterd de brug te laten passeren. Op deze wijze blijft de stremmingsduur van de brug beperkt voor het landverkeer.

4. Vraag

Voorts willen wij graag een nadere duiding over alle andere concreet voorgevallen situaties dat van de vaste bedieningstijden is afgeweken dit jaar.

4. Antwoord

Zie antwoord op vraag 1

5. Vraag

Hoe kunnen we beter de brugtijden communiceren?

5. Antwoord

Communicatie vindt plaats via de provinciale website. Verder wordt real-time informatie over de brugopeningen van de Schroevenbrug, Sloeburg en Keersluisbrug aangeboden via www.blauwegolfverbindend.nl.

6. Vraag

Zou GS bereidt zijn om nader te kijken naar de afwijkende tijden van de bruggen?

6. Antwoord

Als blijkt dat een verbetering in de bedieningstijden mogelijk is, wordt deze via de geëigende wijze afgestemd en vastgesteld.

**Bijlage
3**

De PvdD heeft vragen over gesteld m.b.t. motie 44(Over gladheidsbestrijding Zeeland)

1. Vraag

Op welke manier wordt de motie uitgevoerd?

2. Antwoord

In de nieuwe samenwerkingsovereenkomst gladheidsbestrijding Zeeland is de motie opgenomen onder het kopje duurzaamheid. Waar deze verder wordt uitgewerkt in samenwerking met de verschillende betrokken partijen.

Statencommissie Economie

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Uitnodiging en agenda Statencommissie Economie 15 oktober 2021	96329	D.G.A.J. Bracke dgaj.bracke@zeeland.nl	

Middelburg, 5 oktober 2021

Geachte commissieleden,

Namens de voorzitter nodig ik u uit voor de openbare **fysieke** vergadering van de commissie economie op vrijdag 15 oktober 2021, **aanvang 15:00 uur**. De vergadering vindt plaats in de Statenzaal van het Abdijcomplex, Abdij 10 in Middelburg.

Als bijlage bij deze brief treft u de agenda van de commissievergadering aan; de vergaderstukken vindt u in het papierloos vergadersysteem iBabs. Tevens treft u in iBabs de op 8 maart door het Presidium vastgesteld Leidraad werkwijze commissies aan. De richtlijnen voor het fysiek vergaderen conform RIVMrichtlijnen in de Statenzaal worden in iBabs toegevoegd.

In overleg met de Agendacommissie is bij ieder agendapunt aangegeven wat het te verwachten tijdsbestek is van de behandeling ervan.

Uw feitelijke (technische) vragen dienen schriftelijk aan de commissiegriffier toegezonden te worden voor dinsdag 12 oktober, 10.00 uur, via dgaj.bracke@zeeland.nl

Over het stellen van vragen gelden de volgende afspraken:

- Niet-actuele vragen dienen gesteld te worden in de desbetreffende commissie; ('vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan'); indienen van deze vragen kan tot uiterlijk woensdag 13 oktober vóór 9.00 uur.
- Vragen over actuele zaken ('nieuws van de dag tot 48 uur voor aanvang van de vergadering') kunnen maximaal in één commissie worden gesteld, mits vooraf gemeld bij de voorzitter. De voorzitter bekijkt dan op welke plaats in de vergaderorde de vragen het best kunnen worden gestel.

De commissieleden kunnen aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, voor 10.00 uur te worden gemeld bij de commissiegriffier.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Dani Bracke
commissiegriffier Economie

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Agenda Commissie Economie

Datum	15-10-2021
Tijd	15:00 - 17:30
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	G.W.A. Temmink
Toelichting	Let op gewijzigde aanvangstijd

1 **Opening en mededelingen**

Opening en mededelingen van de voorzitter

Agendapunten GS:

- Gedeputeerde Van der Maas (Agendapunt 5 + 6)
- Gedeputeerde de Bat (Agendapunt 7)
- Gedeputeerde Pijpelink (Agendapunt 8)
- Gedeputeerde Van der Velde(Geen agendapunt, tenzij mededelingen /vragen bij agendapunt 3)

Mededeling

- Geen mededelingen ontvangen.

2 **Vaststellen agenda**

Afdoeningsvoorstel: De agenda vaststellen

3 **Informatie-uitwisseling; d.w.z.:**

Tijdsplanning: 30 minuten

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

3.1 mededelingen Gedeputeerden

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

- Vragen over actuele onderwerpen (vanaf 48 uur voorafgaand aan de commissie) kunnen maximaal in één commissie worden gesteld, mits vooraf gemeld bij de voorzitter. De voorzitter bekijkt dan op welke plaats in de vergaderorde de vragen het best kunnen worden gesteld. De vragen dienen kort en zakelijk te zijn.

Vragen

3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan

- Deze vragen uiterlijk woensdag 13 oktober vóór 9.00 uur aanmelden bij de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl.

Vragen

4 Gelegenheid om in te spreken

Tijdsplanning: 30 minuten

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

- Aanmelden voor inspreken tot maximaal een half uur voor de vergadering bij de commissiegriffier; dgaj.bracke@zeeland.nl
- Maximaal 5 minuten per inspreker. De commissie stelt alleen verduidelijkende vragen aan sprekers. Geen onderlinge discussie bij dit punt.
- Tot nu toe hebben zich geen sprekers aangemeld.

5 Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028

Tijdsplanning: 45 minuten

Behandeling: Behandelen (informereren).

- Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl
- Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028 betrekken bij agendapunt 9 toezeggingenlijst.

6 Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

- Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl
- De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021. De SP heeft de brief terugggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie
- Door de SP zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.

7 Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

- Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl
- De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021. De PvdA heeft de brief teruggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie
- Door de PvdA zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.

8 Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419

Tijdsplanning: 10 minuten

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informereren)

- Uw feitelijke (technische) vragen dienen vóór 12 oktober aanstaande, 10.00 uur, in het bezit te zijn van de commissiegriffier, dgaj.bracke@zeeland.nl
- De brief is ter kennisname geagendeerd in de commissievergadering Economie van 17 september 2021. D66 heeft de brief teruggevraagd ter behandeling in een volgende vergadering van de commissie Economie
- Door D66 zijn vragen gesteld, de beantwoording op deze vragen zijn toegevoegd.

9 Bijgewerkte toezeggingenlijst

Afdoeningsvoorstel: Behandelen en instemmen met het advies

Tijdsplanning: 10 minuten

Advies:

PS te adviseren:

- Commissietoezegging(economie) 22 af te voeren van de lijst(zie agendapunt 5).
- De motie: 9 af te voeren van de lijst.

9.1 Brief GS van 14 september 2021 Beantwoording moties Regionale Energiestrategie (RES) - 96363

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij behandeling toezeggingenlijst

10 Besluitenlijst (concept) commissie Economie van 17 september 2021

Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen

- Wilt u op- of aanmerkingen vooraf melden bij de commissiegriffier via dgaj.bracke@zeeland.nl

11 **Volgende vergadering: 26 november 2021**

12 **Sluiting**

Uiterlijk om 17:30

100 **Ingekomen stukken ter kennisneming**

De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. . De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.

101 **Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebussen - 96313**

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

102 **Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364**

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

103 **Brief burger van 1 oktober 2021 Parkeerbeleid gemeente Veere - 98047**

Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021	91181		

Middelburg, 16 september 2021

Geachte voorzitter,

Aan de commissie Economie hebben wij toegezegd te rapporteren over de ontwikkelingen en resultaten van Campus Zeeland. Hierbij bieden wij u de 'Voortgangsrapportage Campus Zeeland – eerste halfjaar 2021' aan.

Tevens is toegezegd (toezegging nr. 22 van de commissie Economie) om in deze rapportage aandacht te besteden aan de mogelijkheden die afstand- en digitaal onderwijs kunnen bieden. Dit is gebeurd onder de pijler Onderwijs- en kennisinfrastructuur. Wij stellen u voor deze toezegging 22 van de lijst af te voeren.

Aan de rapportage is een appendix toegevoegd waarin u nader geïnformeerd wordt over de inzet van Provincie Zeeland in Campus Zeeland.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Voortgangsrapportage Campus Zeeland eerste halfjaar 2021
2. Appendix Inzet Provincie Zeeland in Campus Zeeland 2021-1

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.



voortgangsrapportage Campus Zeeland eerste halfjaar 2021



COLOFON

Dit is een uitgave van Campus Zeeland
september 2021

Fotografie:

- Mechteld Jansen (voorpagina)
- Campus Zeeland
- HZ
- Rothuizen Architecten
- Scalda
- Techniekbeeldbank
- KIC/MPI
- Beeldenbank Provincie Zeeland
(<https://beeldbank.zeeland.nl>)

Opmaak

- Provincie Zeeland

omarm de
toekomst



voortgangsrapportage campus zeeland

eerste halfjaar 2021



/ inhoudsopgave

/ inleiding	5
/ zeeuwse bedrijven	6
/ pijler 1. bèta campus	7
/ pijler 2. kennis- en innovatienetwerken	12
/ pijler 3. versterken onderwijs- en kennisinfrastructuur	15
/ communicatie campus zeeland	18
/ governance campus zeeland	19



/ inleiding

Ook het afgelopen halfjaar was de impact van Covid duidelijk merkbaar op de samenleving en dus ook op Campus Zeeland. Hoewel de banden tussen Campus Zeeland en haar partners niet zijn veranderd, konden ook nu geen fysieke bijeenkomsten georganiseerd worden. De afgelopen maanden heeft Campus Zeeland gesprekken gevoerd over de focus en ambitie van Campus Zeeland in de komende periode. Online is, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau, gesproken met stakeholders en partners. Ook met Gedeputeerde Staten van Zeeland is van gedachten gewisseld over haar beeld t.a.v. de voortgang en het perspectief van Campus Zeeland. De resultaten van de diverse gesprekken worden op dit moment extern verwerkt in een evaluatie en actieplan (door respectievelijk Berenschot en BCI). Na de zomer wordt het voorstel met de plannen van Campus Zeeland voor de komende periode aan betrokken partijen en GS voorgelegd (en opgenomen als onderdeel van het Economisch Uitvoeringsprogramma 2022 – 2027).

In deze rapportage beschrijven we de voortgang van de doelstellingen van Campus Zeeland. Per pijler geven we aan wat de voortgang is van de voorgenomen acties in de eerste helft van 2021. Ook leest u welke activiteiten gepland staan in de tweede helft van 2021. Elke pijler is voorzien van acties met een van de volgende kwalificaties:

Loopt achter op de planning

Gestart, maar nog niet afgerond

Realisatie volgens planning

Zeeuwse bedrijven

Hoe is het Zeeuwse bedrijfsleven aangesloten? Een vraag die vaak gesteld wordt als Campus Zeeland ter sprake komt.

Bij alle pijlers spelen de Zeeuwse bedrijven een belangrijke rol. Campus Zeeland werkt 'vraag-gedreven' wat betekent dat bij alle programma's, projecten, activiteiten die door Campus Zeeland ondersteund worden het bedrijfsleven betrokken is. Ook in de stuurgroep, het ambtelijk achterbanoverleg en het communicatie overleg zijn vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven betrokken.

Bij de kennis- en innovatienetwerken zijn inmiddels zo'n 250 bedrijven direct aangesloten en bereiken de netwerken een veelvoud aan bedrijven via hun activiteiten en projecten. Andere bedrijven doen mee in een onderzoeks- of onderwijsprogramma (zoals bij het Groen Onderwijs) of zijn betrokken bij het opzetten van het Joint Research Center Zeeland, UCR engineering of het Samenwerkingsplatform Deltavraagstukken Vlaanderen-Nederland.

De rol die bedrijven oppakken is divers. Bij bijna alle K&I netwerken nemen bedrijven deel aan de governance van het netwerk. Zodoende hebben zij een belangrijke stem in het opstellen van de strategische meerjarenagenda van de netwerken. Bedrijven participeren actief in de projecten en activiteiten van de K&I netwerken. Een toenemend aantal bedrijven draagt ook financieel bij aan het organiseren van het K&I netwerk en daarnaast aan de financiering van de verschillende projecten.

De HZ University of Applied Sciences, Scalda en UCR bereiken vele bedrijven bij de opzet en uitvoering

van onderwijs, onderzoek en projecten. Via stages, praktijkopdrachten, projecten en onderzoeksopdrachten is de betrokkenheid van vele bedrijven groot. Een goed voorbeeld van een initiatief dat gerealiseerd is door de samenwerking tussen beroepsonderwijs, bedrijfsleven en overheid is het Centrum voor Toptechniek. Vanaf de start waren (Zeeuws Vlaamse) bedrijven hier nauw bij betrokken en hebben zij ook een financiële bijdrage geleverd. Ook de ontwikkeling en uitvoering van de verschillende praktijkroutes wordt door de kennisinstellingen en het bedrijfsleven gezamenlijk opgepakt. De verwachting is dat bedrijven ook nauw betrokken zullen worden bij het nieuwe Delta Kenniscentrum.

Impuls Zeeland en Dockwize zijn de instanties die hun expertise inzetten om niet alleen het uitstekende vestigingsklimaat in Zeeland uit te dragen maar ook om de kennis- en onderwijsinfrastructuur te versterken. In opdracht van Campus Zeeland werken zij actief aan het linken van individuele bedrijven aan de verschillende pijlers van Campus Zeeland. De naamsbekendheid van Campus Zeeland en haar afzonderlijke projecten groeit. Daarom zien we in toenemende mate dat bedrijven zelf interesse tonen om deel te nemen in een netwerk of programma.

Het belang van het vraaggestuurde karakter – de vraag van het bedrijfsleven staat centraal – van Campus Zeeland wordt door alle betrokken partners onderschreven. Dit aspect is bovendien een belangrijke voorwaarde die Campus Zeeland hanteert in al haar subsidiebijdragen. Deze vraaggestuurdheid is echter niet vrijblijvend. Een actieve inbreng en betrokkenheid vraagt ook om financieel commitment van alle partijen uit de triple helix. In goed overleg met alle partners werkt Campus Zeeland deze ambitie de komende jaren uit.

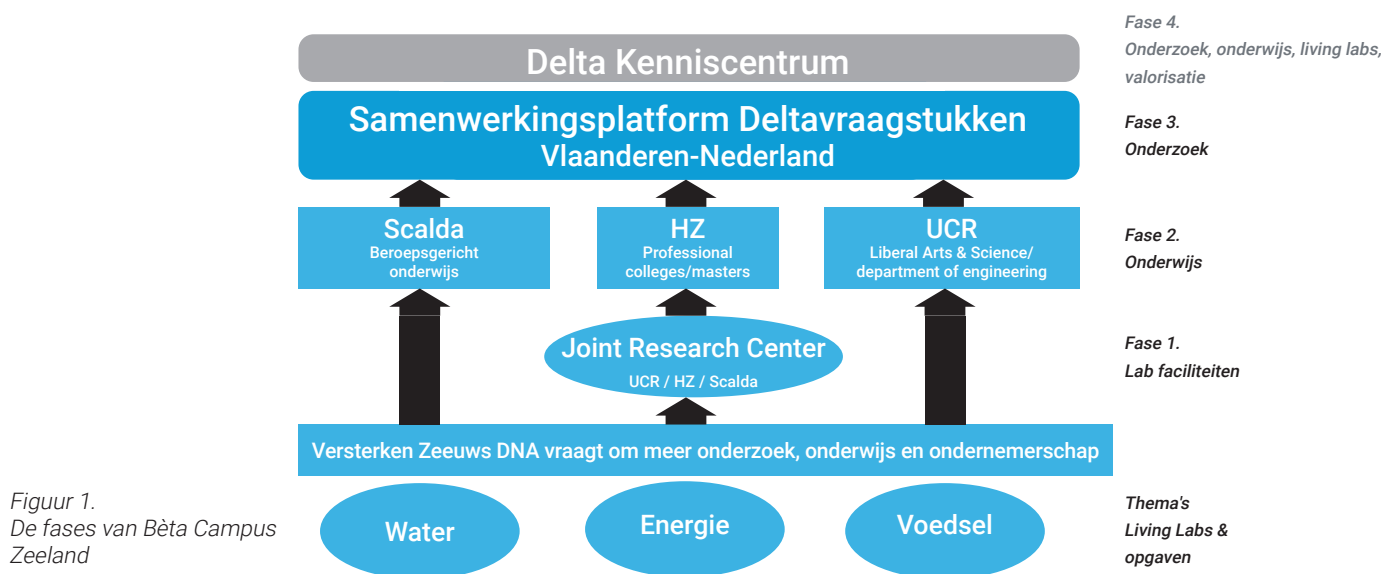


/ pijler 1 bèta campus

Doel:

De Bèta Campus Zeeland geeft een impuls aan bèta onderzoek en onderwijs in Zeeland door nieuwe verbindingen tussen bedrijven, overheden, kennisinstellingen en researchfaciliteiten aan te gaan. Studeren kan overal. Daarom neemt het belang toe van onderscheidend én excellent onderwijs en onderzoek. Zeeland investeert hierin, met de ontwikkeling van de Bèta Campus Zeeland. De Bèta Campus staat voor onderzoek en onderwijs op drie kerntema's waar Zeeland goed in is: water, (duurzame) energie en voedsel. Onze provincie vormt een uitdagende proeftuin voor deze thema's. Daarom geven we een impuls aan het bèta onderzoek en onderwijs op mbo-, hbo- en wo-niveau.

In nauwe samenwerking met University College Roosevelt (UCR), HZ University of Applied Sciences (HZ), Scalda, NIOZ, WMR én instituten van buiten Zeeland wordt de Bèta Campus Zeeland fasegewijs ontwikkeld.



Figuur 1.
De fases van Bèta Campus Zeeland

Tabel 1. Realisatie activiteiten Bèta Campus 1 januari - 30 juni 2021

Activiteit	Fase
Fase 1, Joint Research Center Zeeland (JRCZ)	
• Vier inhoudelijke werkgroepen gevormd voor de vier laboratoriumclusters.	Realisatie volgens planning
• Voorbereidingen van de bouw JRCZ, functionele indeling van het laboratorium, inventarislijsten e.d.	Realisatie volgens planning
• Verbinden van partijen uit de triple helix aan de gezamenlijke ambities van het JRCZ en aan maatschappelijke opgaven en casuïstiek vanuit het bedrijfsleven.	Realisatie volgens planning
Fase 2, Ondernemende Bèta's	
• UCR Engineering: In september 2020 officieel van start. Het curriculum is vastgesteld en het Engineeringteam is uitgebreid met 2 docenten.	Realisatie volgens planning
• Promotie department Engineering via 'meesterproef' op technasia, online open dagen en aandacht in de (landelijke) media.	Realisatie volgens planning
• Aanvraag binnen het Open Technologieprogramma van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO).	Gestart, maar nog niet afgerond
• Opzet van gezamenlijk programma met de Universiteit Utrecht en NIOZ (gericht op plankton en robotica).	Realisatie volgens planning
Fase 3, Samenwerkingsplatform Deltavraagstukken	
• Projectplan door GS goedgekeurd voor de activiteiten t/m 30 juni 2021. (uitloop tot het einde van het jaar)	Gestart, maar nog niet afgerond
• Benoemen thematrekkers en uitwerking icoonprojecten	Gestart, maar nog niet afgerond
• Overleg met de founding fathers van het Delta Kenniscentrum i.o. UGent	Gestart, maar nog niet afgerond
• Verbinden van Nederlandse en Vlaamse partijen uit de triple helix om de gezamenlijke ambitie van het Samenwerkingsplatform in te vullen en verbinden aan maatschappelijke opgaven en casuïstiek vanuit het bedrijfsleven.	Gestart, maar nog niet afgerond
Fase 4, Delta Kenniscentrum	
• Delen van kennis en ervaring van Campus Zeeland met kwartiermakers.	Realisatie volgens planning

Fase 1 Joint Research Center Zeeland

Het Joint Research Center Zeeland (JRCZ), is het centrum waar onder meer University College Roosevelt, de HZ University of Applied Sciences en Scalda samenwerken en onderzoek doen binnen de thema's water, energie en voedsel. De studenten van mbo, hbo en wo werken gezamenlijk aan onderzoeksprojecten. Dat doen ze elk vanuit hun eigen rol; in nauwe samenwerking met overheden en het bedrijfsleven. Het is de bedoeling dat het bedrijfsleven actief participeert in deze laboratorium voorziening als opdrachtgever en partner. Het JRCZ is een van de zes projecten uit het investeringsprogramma Zeeland in Stroomversnelling 1.0.

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

- Er zijn vier inhoudelijke werkgroepen voor de vier laboratoriumclusters actief die onder meer de benodigde functionaliteiten definiëren. Het proces verloopt langs twee sporen, een visiespoor en een ruimtebeslagspoor. Tussenproducten zijn opgeleverd, te weten visiedocument, plan van eisen, voorlopig ruimtebeslag, businessplan en exploitatieplan. Deze fase is cruciaal voor het vervolgtraject ook tijdens de uitvoering van de bouw van het JRCZ.
- De ruimtelijke en functionele indeling van het gebouw (uitwerking van het Plan van Eisen) als opmaat voor een gedetailleerd plan van de definitieve laboratoriuminrichting zijn grotendeels gerealiseerd.
- Milieuvergunning: aangevraagd.
- Aanbestedingstrajecten: deels gerealiseerd en deels lopend.
- De activiteiten met zout water worden gerealiseerd in een separaat gebouw (deel ecologiecluster) onderdeel uitmakend van het JRCZ op het Groene Woud.
- Bouwkundige oplevering: gepland voor juni 2022.
- Het JRCZ wordt, vooruitlopend op het te realiseren Delta Kenniscentrum, uitgebreid met hiervoor relevante extra ruimte en laboratoriumfaciliteiten.

Fase 2 Ondernemende Bèta's

De inrichting /doorontwikkeling van (deze nieuwe) studierichtingen rondom water, energie en voedsel maakt het mogelijk om verrassende cross-overs te maken. Dit leidt tot vernieuwend onderwijs én maakt Zeeland in brede zin een aantrekkelijke partner voor ondernemers en kennisinstellingen van MBO tot WO. De oprichting van het Engineering department bij UCR was onderdeel van het investeringsprogramma Zeeland in Stroomversnelling 2.0 waarmee uitvoering wordt gegeven aan de Regio Deal.

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

- UCR heeft veel nieuwe inschrijvingen en voorziet een enorme groei in het aantal studenten dat in augustus '21 zal gaan starten bij UCR. De eerstejaars volgen een breed programma en pas vanaf het tweede jaar kiezen ze een richting. Het is nog moeilijk aan te geven hoeveel studenten straks Engineering zullen gaan volgen, maar de totaalcijfers van de nieuwe eerstejaars laten een behoorlijke stijging zien. Op dit moment heeft UCR een wachtlijst moeten instellen.
- Voor het academisch jaar 2020-2021 is het aantal studenten dat Engineering kiest als major en/of begonnen is bij UCR met een interesse in Engineering nagenoeg conform business plan geweest, zeker als ingezoomd wordt op het aantal studenten dat daadwerkelijk vakken binnen Engineering kiest. Er zijn studenten die op het snijvlak Science en Engineering zitten en volgens de definitie niet vallen onder Engineering, maar wel de nodige vakken volgen. UCR ziet dit als een goede indicatie dat de studenten interesse hebben in Engineering en dat Engineering van toegevoegde waarde is voor UCR.
- De pionierstudenten zijn in september 2019 gestart en beginnen aankomend academisch jaar aan hun laatste jaar.
- Het Engineeringgebouw –Anne- is in januari '21 opgeleverd en is grotendeels ingericht. De verwachting is dat het gebouw in het najaar officieel geopend kan worden en er vanaf eind augustus '21 fysiek lesgegeven kan worden. Op beperkte schaal hebben in mei al onderwijsactiviteiten plaatsgevonden (laatste weken van het Spring semester).
- Het Engineering Department is al eerder officieel gestart (m.i.v. academisch jaar 2020-2021, voorafgegaan door pilot 2019-2020).
- In het cursusaanbod zijn geen grote wijzigingen aangebracht t.o.v. eerste semester 2020-2021.
- UCR bekijkt samen met de Universiteit Utrecht de mogelijkheid om in de toekomst academisch masteronderwijs aan te bieden in Middelburg op voor Zeeland relevante gebieden, zoals data science.
- UCR neemt deel aan de voorbereidingen t.a.v. het op te richten Delta Kenniscentrum. Vanuit Engineering wordt meegedacht over de onderzoeksagenda.
- Vanuit UCR Engineering is geparticipeerd in een aanvraag van REACT-EU. Het betrof een haalbaarheidsonderzoek voor een roboticaplatform in Zeeland (Zeeland Robotics). Deze aanvraag is voorlopig afgewezen omdat niet aan de voorwaarden werd voldaan. Medio juli '21 vindt een vervolgoverleg plaats.
- Daarnaast heeft UCR Engineering geparticipeerd in een aanvraag Zeeland in Stroomversnelling Human Capital Agenda: 'Het paard voor de kar: opleiden voor toekomstige beroepen'. Deze aanvraag is afgewezen.
- Samen met collega's van de Technische Universiteit Eindhoven wordt gekeken naar mogelijkheden om een aanvraag in te dienen bij de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO).

Fase 3 Vlaams-Nederlands Samenwerkingsplatform Deltavraagstukken (onderzoek Bèta Campus)

Klimaatverandering en zeespiegelstijging hebben grote gevolgen voor de toekomst. De steeds complexere (onderzoeks-) vraagstukken van de Delta kunnen niet door één partij opgelost worden. Het is daarom van belang om krachten en expertise te bundelen. Er is in de Zuidwestelijke delta en Vlaanderen veel expertise opgebouwd rond waterveiligheid, waterkwaliteit, verzilting, de kansen voor alternatief voedsel en de relatie tussen water en energie. Nederland en Vlaanderen willen met de

samenwerking een wereldspeler worden op het gebied van innovatieve onderzoeksprogramma's in de Delta. De resultaten van het Samenwerkingsplatform Slimme Oplossingen voor Deltavraagstukken zullen fasegewijs in het Delta Kenniscentrum geïntegreerd worden.

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

- Kerngroep Samenwerking VL/NL komt wekelijks bijeen om de voortgang te garanderen.
- In overleg met de Vlaamse Vertegenwoordiging, UGent, Zeeuwse kennisinstellingen, Provincie Zeeland en het Rijk wordt de samenwerking op het gebied van Deltavraagstukken, zoals vastgelegd op de Top Vlaanderen-Nederland in 2018 en 2020 concreter ingevuld. De beide regeringen hebben ingestemd met drie iconen die verder uitgewerkt zullen worden: a. innovatieve waterkerende landschappen, inclusief nieuwe agri-food productie systemen b. duurzame, stabiele energiesystemen met name voor circulariteit in de procesindustrie in de North Seaport regio en c. meervoudig gebruik van offshore windparken. Beide regeringen hebben toegezegd de uitwerking van deze thema's te ondersteunen.
- De Provincie Zeeland / Campus Zeeland heeft middelen ter beschikking gesteld voor de eerste uitwerking van de Iconen als onderdeel van Campus Zeeland 'Onderzoeksprogramma Vlaanderen-Nederland'. UGent levert een bijdrage in kind door het beschikbaar stellen van hoogleraren en staf. Ook instellingen in Zeeland dragen actief bij.
- Middels een gestructureerde werkwijze van Sociale Innovatie worden op basis van maatschappelijke opgaven (en vanuit een geïntegreerde benadering) concrete onderzoeksvraagstukken binnen de iconen opgesteld. Met relevante probleemeigenaren en gebruikers van het gebied en (alfa, bèta, gamma) betrokkenheid van MBO-HBO, WO en van bedrijven/overheden.
- Deze procesaanpak moet in de loop van 2021 zes onderzoeksprojecten opleveren met een gemeenschappelijke aanpak van kennisinstellingen, bedrijven en overheden in Zeeland/Nederland en Vlaanderen (voor de financiering zal beroep gedaan worden op de Provincie, de kennisinstellingen en Nationale en Europese programma's).
- Er zijn thematrekkers benoemd voor het verder ontwikkelen van de icoonprojecten.
- Er vindt sinds eind 2020 periodiek overleg plaats met de founding fathers van het Delta Kenniscentrum i.o. aangevuld met NIOZ en UGent.
- In december 2020 is het Projectplan door GS goedgekeurd voor de activiteiten t/m 30 juni 2021 eventueel met een uitloop tot het einde van het jaar.

▼ Tabel 2: Icoonprojecten Onderzoeksprogramma Vlaanderen-Nederland

Icoon	Projecten in ontwikkeling
Icoon Innovatieve Waterkerende Landschappen	• Werken met Waterlandschappen; dit project is met succes ingediend en gehonoreerd binnen de call KIA Landbouw, Water, Voedsel. • Duurzaam Waterkerend Westerschelde Landschap; dit project is in ontwikkeling binnen een consortium van RWS, Provincie Zeeland, WWF, Waterschap Scheldestromen, HZ UAS en NIOZ waarbij inmiddels de minimaal benodigde cofinanciering vanuit RWS en WWF is toegezegd. Overige founding fathers DKC worden in tweede instantie aangehaakt. • Klimaat Adaptieve Waterkerende Landschappen Oosterschelde; dit project is in ontwikkeling binnen de Kenniscommunity Oosterschelde.
Icoon Circulaire Procesindustrie	• LUCINDA (werknaam) Learning Communities in de Circulaire INDustrie, in te dienen in call Human Capital NWO: 'Learning Communities als Innovatieversneller'. • VISIE (werknaam) VI-NI Industrie Systeem Integratie Energie, in te dienen in Interreg Programma Vlaanderen – Nederland 2021 – 2027.
Icoon Meervoudig gebruik Offshore Infrastructuren	• Dit icoon bevindt zich in de verkennende fase, concrete projecten worden momenteel uitgewerkt conform kaders. WMR is hier de trekker van het project.

Fase 4 Delta Kenniscentrum (onderdeel compensatie pakket Marinierskazerne)

Het Delta Kenniscentrum (DKC) i.o. focust op de unieke Zeeuwse combinatie van voedsel, water en energie. De opdracht van het centrum is om innovatieve oplossingen te realiseren voor een toekomstbestendige, veilige en welvarende Delta. Hiervoor wordt een samenwerkingsverband aangegaan tussen de Zeeuwse kennisinstellingen (Scalda, HZ University of Applied Sciences, University College Roosevelt en Wageningen University en Research (WUR), NIOZ en de Universiteit Utrecht). De komst van het kenniscentrum zal meer mbo- en hbo- en wo-studenten aantrekken. Dit vergroot de kans dat jong talent zich na hun studie in Zeeland zal vestigen. Ook levert het nieuwe centrum een positieve bijdrage aan de werkgelegenheid, de kennis- en economische infrastructuur en het vestigingsklimaat van Zeeland.

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

De kwartiermakers zijn in december 2020 benoemd. Campus Zeeland denkt op constructieve wijze mee in de verdere ontwikkeling van het Deltakenniscentrum. Kennis en ervaring worden gedeeld. De resultaten van het onderzoeksprogramma van de Vlaams-Nederlandse samenwerking worden afgestemd met de kwartiermakers en uiteindelijk geïntegreerd in het DKC. Deze integratie van onderzoekactiviteiten komt in essentie goed overeen met het beeld dat de stuurgroep Campus Zeeland heeft van de toekomst van het onderzoeksprogramma Vlaams-Nederlandse samenwerking Deltavraagstukken. De stuurgroep Campus

Zeeland ondersteunt de samenvoeging van de beide onderzoeksprogramma's dan ook van harte en werkt hier graag aan mee. De investeringen die de afgelopen jaren zijn gedaan in de versterking van het bèta onderwijs- en onderzoek in Zeeland komen inclusief het onderzoeksprogramma Deltavraagstukken Vlaanderen-Nederland naar mening van de stuurgroep uitstekend tot zijn recht in het nieuwe DKC.

Vervolgacties tweede halfjaar 2021

JRC

Onder verantwoordelijkheid HZ:

- Voorbereiden van de bouw (HZ in afstemming met Campus Zeeland en gemeente Middelburg);
- Méér verbinden van partijen uit de triple helix om de gezamenlijke ambitie van het Innovatiecluster Campus Zeeland en JRCZ in te vullen en méér te verbinden aan maatschappelijke opgaven en casuïstiek vanuit het bedrijfsleven.

UCR Engineering

Onder verantwoordelijkheid UCR:

De business case Engineering loopt door tot en met 2027. De jaren 2021-2027 staan vooral in het teken van uitbreiding van zowel het academisch personeel als het aantal studenten als het curriculum. Leidend hierin is het aantal studenten en de wensen van studenten m.b.t. het cursusaanbod. Daarnaast zal in 2021 en verder meer worden ingezet op het zoeken van externe financiering, het aansluiten bij relevante ontwikkelingen als het Delta Kenniscentrum en het uitbreiden van het stakeholdersnetwerk t.b.v. studentenprojecten, stages e.d.

- Doorontwikkelen uitwerking van curriculum (cursussen, projecten, stages);
- Voorbereiden inrichting van werkplekken en overige ruimten voor Engineering;
- Doorontwikkelen inrichten organisatie, werving en selectie van (wetenschappelijk) personeel, werving van studenten;
- Méér verbinden van partijen uit de triple helix om de gezamenlijke ambitie van UCR Engineering in te vullen en méér te verbinden aan maatschappelijke opgaven en casuïstiek vanuit het bedrijfsleven.

Samenwerkingsplatform Deltavraagstukken

Onder verantwoordelijkheid stuurgroep Campus Zeeland & UGent:

- Vaststellen thema's integrale casusstudies, destilleren projecten binnen de icoonprojecten inclusief funding;
- Méér verbinden van Nederlandse en Vlaamse partijen uit de quadruple helix om de gezamenlijke ambitie van het Samenwerkingsplatform in te vullen en méér te verbinden aan maatschappelijke opgaven en casuïstiek vanuit het bedrijfsleven;
- Verbinden/onderbrengen van onderzoeksprogramma Deltavraagstukken Vlaanderen – Nederland aan het Delta Kenniscentrum i.o.;
- Voorbereiden bestuurlijk overleg Vlaanderen – Nederland t.a.v. gezamenlijk onderzoeksprogramma Deltavraagstukken.

Delta Kenniscentrum

De kwartiermakers DKC hebben de opdracht om tot een gedragen businesscase/plan van aanpak te komen over hoe het Delta Kenniscentrum in de komende jaren te realiseren. In het DKC werken de Zeeuwse kennisinstellingen (Scalda, HZ, UCR, NIOZ, WMR) samen met twee Nederlandse universiteiten (UU en WUR). De businesscase/plan van aanpak zal najaar 2021 worden opgeleverd.

- Campus Zeeland denkt op constructieve wijze mee. Kennis en ervaring worden gedeeld;
- Het onderzoeksprogramma van de Vlaams-Nederlandse samenwerking wordt afgestemd met de kwartiermakers en ondergebracht bij het DKC.

Betrokken partijen/gesprekspartners Bèta Campus

HZ, UCR, Scalda, NIOZ, WMR, Deltares, VLIZ, Ministeries: EZK, OCW, IenW, LNV, BZK, Zeeuwse gemeenten, OZO, Economic Board, Universiteit Gent, Universiteit Utrecht, Technische Universiteit Eindhoven, Projectgroep Economische Structuurversterking Zeeland, Bedrijven (waaronder Damen/Amels, DOW Chemicals, Eastman, Zeelandia), ZigZag, Rijkswaterstaat Zeeland, Waterschap Scheldestromen, Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie, Deltacommissaris, NWO, NWA, Vertegenwoordiging Vlaamse regering, Universiteit Wageningen, TNO, Provincies Oost- en West-Vlaanderen, North Sea Port, KU Leuven/Brugge, Center of excellence Wind op Zee, Dutch Sustainable Development, Huis van de Techniek, Commandeur Solutions, Erasmus Medisch Centrum, Vlaamse Milieu Maatschappij, ZMf, VLAIO, SDR en Instituut Clingendael.



/ pijler 2 kennis- en innovatienetwerken

Doel:

Het ontwikkelen en versterken van kennis- en innovatienetwerken (K&I netwerken) van bedrijven, overheden en kennisinstellingen gericht op de zes kernsectoren van Campus Zeeland.

In de K&I netwerken werken bedrijven, overheden en kennisinstellingen samen om kennis te delen en innovaties te bevorderen. Kansen die het bedrijfsleven ziet en vragen waar bedrijven in de praktijk tegenaan lopen, vormen de basis voor gezamenlijke (onderzoeks)projecten en nieuwe opleidingen. Dat stimuleert vernieuwing. Door die triple helix netwerken kunnen bedrijven en kennisinstellingen gebruik maken van beschikbare regionale, nationale en Europese middelen (zoals de aanjaagmiddelen, OP Zuid, Interreg). Het initiatief voor deze netwerken ligt bij de samenwerkende partners; zij moeten de benodigde middelen voor een groot deel zelf opbrengen. De inspanningen vanuit Campus Zeeland richten zich op de versterking van het organiserend vermogen van de netwerken.

Tabel 3. Realisatie kennis- en innovatienetwerken 1 januari - 30 juni 2021

Activiteit	Fase
- Monitoring netwerken - Stroomlijning regelingen K&I en Aanjaagmiddelen - Netwerkbijeenkomst organiseren gericht op het delen van kennis en ervaring en het leggen van onderlinge verbindingen - Aanjagen van vernieuwing - Versterken van bestaande netwerken 29 aanvragen behandelen 20 aanvragen succesvol afronden - Actief verbinden van K&I netwerken met de Bèta Campus - Communicatie over K&I Netwerken	Realisatie volgens planning Realisatie volgens planning Realisatie volgens planning Realisatie volgens planning Realisatie volgens planning Realisatie volgens planning Gestart, maar nog niet afgerond Realisatie volgens planning

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

Subsidieregeling Versterking Kennis- en Innovatienetwerken

Op 19 januari 2021 heeft Gedeputeerde Staten de subsidieregeling 'versterking Kennis- en Innovatienetwerken' vastgesteld. Deze subsidieregeling is voor de periode van 1 februari 2021 tot en met 1 november 2021 opengesteld. De subsidie is uitsluitend bedoeld voor de versterking van het organiserend vermogen van het K&I netwerken. Bij de K&I-netwerken is in de periode 2017 tot en met 2019 vooral aandacht besteed aan het opbouwen van nieuwe netwerken. Sinds 2020 zet Campus Zeeland vooral in op het continueren en versterken van bestaande netwerken. Om de bestaande netwerken te versterken en zich te laten ontwikkelen tot robuuste netwerken, is het nodig deze netwerken nu vooruitzicht op financiering te bieden voor een langere periode en met duidelijke voorwaarden en op termijn ook een substantieel deel eigen financiering.

In deze periode zijn drie aanvragen voor K&I subsidie ingediend. Hiervan zijn er twee gehonoreerd: K&I netwerken fieldlab Zephyros (sector offshore wind) en K&I netwerk FoodDelta Zeeland (agrofood sector). De aanvraag van Zeeland Connect (logistiek) is in behandeling genomen. Naar verwachting wordt de besluitvorming van deze aanvraag rond de zomer van 2021 afgerond.

Andere subsidies

Campus Zeeland is betrokken bij de opzet en uitvoering van de regeling Aanjaaggelden 2021. Ook is regelmatig overleg met het Europesteam van Provincie Zeeland over de mogelijkheden van Europese subsidies (waaronder OP Zuid, Interreg, EU React) voor de K&I netwerken en over hun strategische positie in het kader van de verschillende subsidieregelingen.

Bijeenkomsten

In deze periode is, zowel vanuit Campus Zeeland als vanuit Impuls Zeeland en Dockwize, vooral ingezet op het onderhouden van contacten met de programmamanagers van de K&I netwerken. Ook in deze periode lopen de K&I netwerken en de netwerkmanagers tegen extra uitdagingen aan vanwege de Corona pandemie, waaronder: vertraging van geplande (grotere) activiteiten, geannuleerde fysieke bijeenkomsten, de binding met leden en samenwerken op afstand. Aan de andere kant zijn er ook juist nieuwe succesvolle manieren van digitale (goed bezochte) bijeenkomsten waar bedrijven kennis en ervaring uitwisselen, bijvoorbeeld via interactieve innovatie sessies, vele webinars, online vragen sessies Impuls Zeeland etc.

- Op 31 maart organiseerde Impuls Zeeland een intervisie sessie voor de K&I netwerkmanagers. Tijdens deze bijeenkomst praatten de deelnemers elkaar bij over de belangrijkste resultaten van de afgelopen periode, de beoogde ontwikkelingen en over de uitdagingen waar de netwerkmanagers voor staan.
- Op 27 Mei organiseerde Dockwize een workshop voor de K&I netwerkmanagers over community building. In deze workshop ging het over het bouwen van communities en hoe een community model kan bijdragen aan de doelstellingen van een K&I netwerk.
- Op 20 mei was het Start event van Zeeland Digitaal Doen. Dit driejarige programma wil een boost geven aan brede digitalisering van het mkb in de provincie Zeeland, om daarmee de concurrentiekracht te behouden en schaalvoordelen beter te benutten. Het programma focust specifiek op drie terreinen: digitalisering, skills-ontwikkeling en innovatiestimulering. Naast Provincie Zeeland zijn Impuls (coördinatie) en Dockwize betrokken. Ook wordt nauw samengewerkt met o.a. de K&I netwerken en de Zeeuwse kennisinstellingen.

KAAP

Op 14 april werd op de Kenniswerf in Vlissingen de KAAP geopend. KAAP is een ontwikkel-, test- en demolocatie waar Zeeuwse bedrijven, in samenwerking met onderwijs en overheid, aan de slag kunnen met het testen, ontwikkelen en demonstreren van nieuwe producten en innovaties. De vraag naar een dergelijke faciliteit komt vanuit de K&I netwerken fieldlab Zephyros en KicMPI en enkele Zeeuwse bedrijven. Zij hebben behoefte aan een fysieke, veilige en grote locatie waar je nieuwe producten, concepten en/of innovaties kunt ontwikkelen, testen en demonstreren. Onder regie van Dockwize is deze faciliteit gerealiseerd. Zephyros, Terra Inspectionering, HZ University of Applied Sciences en KICMPI gaan als eerste in de KAAP aan de slag. Dockwize heeft een subsidie aangevraagd bij Provincie Zeeland/Campus Zeeland voor de doorontwikkeling van de KAAP. Naar verwachting wordt de besluitvorming van deze aanvraag in de zomer van 2021 afgerond.

Komende jaren wordt bij KAAP geëxperimenteerd en geleerd, om die kennis vervolgens mee te kunnen nemen naar de faciliteiten onder de vlag van het nog op te zetten Delta Kenniscentrum.

Verkennd onderzoek voor Roboticaontwikkeling

In de periode januari tot en met april 2021 heeft Van der male Business Development, in opdracht van Campus Zeeland, een verkennd onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van een Zeeuws samenwerkingsverband voor Roboticaontwikkeling. In dit onderzoek zijn zowel de Zeeuwse K&I netwerken als Scaldia, HZ University of Applied Sciences en University College Roosevelt betrokken. Naar aanleiding van dit haalbaarheidsonderzoek heeft een aantal partijen aangegeven het samenwerkingsverband daadwerkelijk te willen opzetten en erin te willen investeren. Hiertoe is een projectplan geschreven (Zeeland Robotics) en is een REACT-EU subsidieaanvraag ingediend. Deze aanvraag is afgewezen en in de tweede helft van 2021 wordt onderzocht bij welk (Europees) subsidieprogramma de aanvraag opnieuw kan worden ingediend.

Communicatie

Er is een vervolg gegeven aan een intensievere communicatie over de K&I netwerken. Ook is de K&I pagina op de website Campus Zeeland verder aangepast. Het actief vermelden van Campus Zeeland bij communicatie-uitingen vanuit de netwerken zelf is nog een punt van aandacht. Ook wordt Campus Zeeland nog niet altijd actief op de hoogte gebracht van nieuws binnen de netwerken. Dockwize ondersteunt de K&I netwerken bij hun communicatie en zichtbaarheid.

▼ *Figuur 2. Enkele voorbeelden van Projecten van de K&I netwerken. Het overzicht is niet uitputtend, kijk voor een actueel overzicht op www.campuszeeland.nl.
Financiering uit aanjaaggelden, middelen Topsectoren en Europese programma's*

K&I netwerk	Sector	Project
Fooddelta Zeeland	Agrofood & Seafood	- Slimme ketensamenwerking in food (blockchaintechnologie) - Zeeuwse Zeewier - Testlocaties Fruitteelt Zeeland
Biobased Delta	Agrofood & Seafood	- Circulaire verpakkingen voor schaal- en schelpdiersector - Biobased protein - Biologisch appellerder uit reststromen
SDR	Industrie & maintenance	- Verkenning GW elektrolyse Waterstof Plant - EUREKA - Toepassing industriële restwarmte in gebouwde omgeving
KicMPI	Industrie & maintenance	- Robotica project Smart Tooling - Circulaire verdienmodellen in procesindustrie en maintenance - Eureka
Schelde Safety Network	Industrie & maintenance	- Smart Maintenance Labs - EUREKA - KICIS - PRIUS
Digital Health	Zorg	- VR Care - Incise
Circulair Bouwen	Water & Energie	- Circulair bouwen in recreatiesector - Marktplaats
Zeeuws Energieakkoord Fieldlab Zephyros	Water & Energie Water & Energie	- Regionale energiestrategie - Airtub 1 & 2 - Ontwikkel, Test en Democenter KAAP Vlissingen
Zeeland Connect	Havens & logistiek	- Zero emissie logistiek in Zeeland - Living Lab Autonoom Transport Zeeland
TUA/TOZ	Vrijtijdseconomie	- Beach Wellness met Thalasso Therapie Cadzand Bad - Profit - Facet

Vervolgacties tweede halfjaar 2021

- Uitvoeren K&I-subsidieregeling 2021 en voorbereidingen treffen voor het mogelijke vervolg van de subsidieregeling in 2022.
- Aandacht voor en ondersteuning van de kwalitatieve groei en professionalisering van bestaande K&I-netwerken.
- Onderzoek naar mogelijke pioniersnetwerken in sectoren waar nu nog geen K&I netwerk aanwezig is.
- Stimuleren en (laten) ondersteunen van netwerken in het gebruik van de financieringsmogelijkheden vanuit aanjaagmiddelen (Zeeland in Stroomversnelling), OP Zuid en andere Europese subsidieprogramma's.
- Ondersteunen / stimuleren van de onderlinge samenwerking tussen de netwerken.
- Organiseren van enkele netwerkbijeenkomsten voor de programmamanagers van de K&I-netwerken.
- Intensiveren van de communicatie over en door de huidige K&I-netwerken en de toegevoegde waarde van Campus Zeeland.
- Actief verbinden van K&I-netwerken met de verschillende onderdelen van de Bèta Campus.
- Via de K&I-netwerken de relaties onderwijs-bedrijfsleven versterken: vertegenwoordigers van K&I-netwerken betrekken bij vraagstukken op het gebied van de aansluiting onderwijs/arbeidsmarkt, sociale innovatie etc.
- Waar mogelijk K&I netwerken actief verbinden aan de diverse onderdelen van het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' (o.a. Delta Kenniscentrum, Kenniswerf).

Betrokken partijen

K&I-netwerken, HZ, Scalda, UCR, Zeeuwse bedrijven, brancheorganisaties, Zeeuwse gemeenten, Economic Board, Deskundigencommissie Zeeland in Stroomversnelling, Dockwize en Impuls Zeeland



/ pijler 3 versterken onderwijs- en kennisinfrastructuur

Doel:

In deze derde pijler ligt het accent op de instandhouding en versterking van een goede en adequate Zeeuwse onderwijs- en kennisinfrastructuur. Goed onderwijs, van basisschool tot universiteit, is de basis voor een vitale Zeeuwse economie. Vanuit Campus Zeeland wordt daarom steeds naar nieuwe samenwerkingen gezocht om het onderwijs en onderzoek verder te ontwikkelen. Dat gebeurt in goede samenwerking met onderwijs en bedrijfsleven. Er is een nauwe relatie met de leefbaarheidsagenda: onderwijs is een belangrijke voorziening voor de Zeeuwen.

Tabel 4. Realisatie Versterken onderwijs- en kennisinfrastructuur tot 1 januari - 30 juni 2021

Activiteit	Fase
• Groen onderwijs	Realisatie volgens planning
• Onderzoek bereikbaar onderwijs	Gestart, maar nog niet afgerond
• Toekomst VO scholen Zeeuws-Vlaanderen	Realisatie volgens planning
• Analyse ontwikkeling leerlingaantallen per onderwijsinstelling	Afgerond
• Doorontwikkeling maritiem onderwijs in Zeeland	Gestart, maar nog niet afgerond
• Internationalisering van het primair onderwijs	Gestart, maar nog niet afgerond
• RIAS Realisatie	Realisatie volgens planning
• Zorghuis van de Toekomst	Realisatie volgens planning
• Internationalisering van stages	Realisatie volgens planning

Realisatie tussen 1 januari en 30 juni 2021

Ontwikkelingen rondom Corona

Corona heeft ook in de eerste helft van 2021 een grote rol gespeeld in het onderwijs. Scholen hebben andere prioriteiten dan voorheen en richten hun blik veelal naar binnen. Daar komt bij dat vanuit het Rijk de komende twee jaar grote sommen geld (Nationaal Programma Onderwijs (NPO)) beschikbaar worden gesteld om achterstanden veroorzaakt door Corona weg te werken. Campus Zeeland heeft hier geen directe taak in, omdat dit om onderwijsinhoud en -invulling gaat. Dit tezamen betekent dat we -hoewel we vanuit Campus Zeeland altijd in gesprek blijven met alle partijen en verbindingen leggen waar nodig en mogelijk- over veel van de lopende dossiers zoals 'onderzoek bereikbaar onderwijs', 'doorontwikkeling Maritiem onderwijs' en 'internationalisering primair onderwijs' geen nieuwe ontwikkelingen kunnen melden.

Voor wat betreft de mogelijkheden die afstand- en digitaal onderwijs kunnen bieden en de ervaringen die hiermee zijn opgedaan in Coronatijd, kan het volgende gezegd worden:

In het PO is het afstandsonderwijs volledig geïntegreerd. Hoewel in het PO alweer geruime tijd volledig fysiek les wordt gegeven, geldt dat wanneer leerlingen ziek zijn, er direct overgeschakeld wordt op digitaal/afstandsonderwijs. Dit heeft een flinke vlucht genomen door de pandemie en de verwachting is dat dit aanbod in de toekomst zal blijven.

Afspraak in het VO is dat scholen die weer volledig fysiek open zijn, de lessen niet (meer) zullen streamen. Dit vormt een te zware belasting voor de docenten. Wel is het zo dat digitaal onderwijs op de achtergrond aanwezig zal blijven zodat er snel geschakeld kan worden indien daar behoefte aan blijkt te zijn.

De verwachting is dat digitaal vergaderen wel zal blijven. Op deze manier kunnen teams, docenten en bestuurders makkelijk en efficiënt contact houden onderling, wat de samenwerking ten goede komt. Er is geconcludeerd dat er momenteel nog een tekort is aan digitale didactiek binnen het VO. Er wordt de komende tijd dan ook ingezet op scholing van het personeel op dit vlak.

Groen Onderwijs

Het project zit in de laatste, afrondende fase. 'Samenwerking in de Groene Delta' heeft de samenwerking in het groene domein tussen vmbo, mbo en hbo en het bedrijfsleven een boost gegeven. Er is vooruitgang geboekt op het gebied van de doorlopende leerlijn, LOB en het excellentieprogramma en in de dagelijkse uitvoering van het onderwijs, het ontwikkelen van nieuwe opleidingen en het uitvoeren van onderwijs- en onderzoeksprojecten. De ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden zijn geborgd binnen de onderwijsorganisaties.

Opgedane ervaringen, ideeën en plannen uit dit project worden tevens meegenomen in de plannen voor de oprichting van het Delta Kennis Centrum.

Ter afsluiting van het project zal 21 oktober de 'Dag van het Groene onderwijs' worden georganiseerd waarbij o.a. gedeputeerden van der Maas en de Bat aanwezig zullen zijn om het eindrapport in ontvangst te nemen.

Transitie VO scholen Zeeuws-Vlaanderen

Het Transitieplan VO Zeeuws-Vlaanderen is in september 2018 gestart.

De realisatie van de activiteiten uit het transitieplan heeft geen tot beperkte vertraging opgelopen door Corona. De vertraging beperkt zich tot één activiteit: de extended classroom. Via de extended classroom kunnen leerlingen op alle scholen van VO Zeeuws-Vlaanderen lessen volgen, gegeven door één docent. Door de lockdown konden de pilots in schooljaar 2019-2020 niet (volledig) doorgaan, waardoor er in het schooljaar 2020-2021 minder vakken dan gepland gegeven werden middels de extended classroom.

Voor wat betreft huisvesting zijn de scholen en gemeenten tot een voorlopig akkoord gekomen. Hiermee is nieuwbouw zowel in Hulst als Terneuzen gegarandeerd, echter een aantal jaren later dan aanvankelijk gepland. Over de financiële gevolgen voor de scholen wordt nog gesproken.

Eind 2020 hebben verschillende evaluatiegesprekken plaatsgevonden tussen het extern aangestelde adviesbureau en de bestuurders die betrokken zijn bij het Transitieplan. Het rapport hierover is begin 2021 opgeleverd maar behoeft nog een verdiepend onderzoek. Naar verwachting zal dit verdiepingsonderzoek eind 2021 worden opgeleverd.

Analyse onderwijsinstellingen

In 2018 hebben het Zeeuws Bestuurdersoverleg Onderwijs (ZBO) en Provincie Zeeland afgesproken om gezamenlijk onderzoek te doen naar de ontwikkeling van leerlingaantallen per VO-locatie in Zeeland, tot aan 2030. De eindversie van het rapport is in januari 2021 opgeleverd en geplaatst op de website van Campus Zeeland. Conclusie van het onderzoek: "De vergelijking van de daadwerkelijke leerlingcijfers en de eerdere prognoses uit 2012 en 2015 laten zien dat de prognoses vrij accuraat zijn op regioniveau. De verschillen tussen prognose en werkelijkheid zijn voornamelijk terug te vinden op het instellingsniveau. Omdat het prognosemodel tot 2030 op een vergelijkbare manier is opgesteld, verwachten we dat de prognose opnieuw een accuraat beeld geeft op regioniveau".

RIAS

De verhuizing van het RIAS in 2020 naar het Zeeuws Archief is positief verlopen. Beide partijen zijn zeer content over de nieuwe samenwerking. Aansluiting met overige onderwijsinstellingen (zowel in Zeeland als daarbuiten) is de afgelopen maanden ook sterk verbeterd. Partijen weten elkaar steeds beter te vinden. Zo heeft het RIAS in de eerste helft van 2021 in samenwerking met The Netherlands-America Foundation een seminar verzorgd over het Nederlandse verzet tegen de slavernij in New York. Tevens werd een (online) publiekslezing georganiseerd over Amerika en globalisering tijdens de coronacrisis.

Zorghuis van de Toekomst

Zeeuwse zorg- en onderwijsinstellingen hebben gezamenlijk een plan 'het Zorghuis van de Toekomst' opgesteld om de zorgsector en het bijbehorende onderwijs te verbeteren. Het Zorghuis van de Toekomst maakt deel uit van Regio Deal Zeeland 'Zeeuwen zelf aan zet'. Het Zorghuis staat voor een innovatieve onderwijsaanpak die zowel de Zeeuwse onderwijsinfrastructuur versterkt alsmede zorgt voor een betere verbinding tussen Arbeidsmarkt en Onderwijs en draagt daarmee bij aan het oplossen van het tekort aan voldoende gekwalificeerd zorgpersoneel. Campus Zeeland en Arbeidsmarkt hebben daarom gezamenlijk besloten dit plan te steunen. Het huidige aanbod van zorgonderwijs wordt hierdoor verbreed en versterkt en zorgvragers, mantelzorgers, vrijwilligers, medewerkers uit de zorg- en welzijnssector en technologische bedrijven hebben er ook belang bij.

Internationalisering van stages

DOW heeft enige tijd geleden contact gezocht met Scalda om (samen met andere werkgevers binnen deze sector) te werken aan een plan om gekwalificeerde werknemers te vinden voor de procestechniek. Hiervoor is onderzocht (met subsidie Human Capital Call/Aanvalsteam Arbeidsmarkt) of het haalbaar is om internationale studenten naar Zeeland te halen voor een stage en hen te verleiden voor een baan in Zeeland te kiezen (evt. met zicht op vervolgopleiding) en zodoende voor een langere periode aan de Zeeuwse arbeidsmarkt te binden. Dit is een kansrijke groep, omdat zij nog niet gebonden zijn aan hun 'thuisland' (door werk). Daarnaast is er in verschillende regio's (van o.a. Portugal en Spanje) een overschot aan mensen op de arbeidsmarkt. Vergelijkbare projecten als deze zijn in andere regio's van Nederland al succesvol uitgerold, o.a. bij Brainport Eindhoven.

Campus Zeeland is gevraagd om samen met het Aanvalsteam Arbeidsmarkt mee te werken aan de realisatie van het plan. Bekeken wordt hoe het plan verder te concretiseren (voor de langere termijn, een duurzame insteek) en breder te trekken dan enkel de sector procestechniek, aangezien het aanhoudende arbeidstekort meerdere sectoren raakt (de techniek, de zorg, de vrijetijdseconomie en het onderwijs).

Vervolgacties 2e halfjaar 2021

- Goede aansluiting onderwijs op Zeeuws DNA; stimuleren en volgen van ontwikkelingen rondom de Hybride-docent en praktijkleerroutes (mbo/hbo) (Techniek, Hospitality, Zorg en Groen).
- Versterken Zeeuwse onderwijsinfrastructuur; stimuleren en ondersteunen doorgaande ontwikkelijnen po-vo-mbo-hbo-wo.
- Blijven volgen ontwikkelingen Maritiem onderwijs (en indien aan de orde agenderen/faciliteren).
- Blijven volgen Transitieproces VO Zeeuws-Vlaanderen (en indien aan de orde faciliteren).
- Blijven volgen Internationalisering van Primair Onderwijs (en indien aan de orde agenderen/faciliteren).
- Blijven volgen onderzoek bereikbaar onderwijs, sub regionale aanpak; Project Smart Mobility Onderwijs (en indien aan de orde agenderen/faciliteren).
- Blijven volgen ontwikkelingen rondom Zorghuis van de Toekomst (en indien aan de orde agenderen/faciliteren).
- Groen onderwijs: ontwikkeling VMBO/MBO, hele kolom + verbinding met bedrijfsleven én het Delta Kennis Centrum i.o.
- Samen met betrokken partners komen tot een breed gedragen plan omtrent internationalisering van stages en dit delen met OZO.
- 21 oktober 'Dag van het Groene onderwijs'.



/ communicatie campus zeeland

De communicatie van Campus Zeeland wordt verzorgd door de werkgroep Campus Zeeland die bestaat uit de communicatieadviseurs van de betrokken partijen.

Realisatie 1 januari – 30 juni 2021

Werkgroep Communicatie

De werkgroep communicatie Campus Zeeland kwam elke zes weken online bijeen om gezamenlijke communicatiemomenten, -uitingen en -middelen te bespreken.

Website

De **website van Campus Zeeland** is een belangrijk communicatiemiddel voor Campus Zeeland. De website wordt actueel gehouden door er regelmatig nieuwsitems vanuit Campus Zeeland en haar partners te plaatsen. De website is in het afgelopen halfjaar door ruim 6000 mensen bezocht, bij het uitkomen van de nieuwsflitsen is er steeds een piek in het websitebezoek. Het aantal bezoekers stijgt nog steeds, ten opzichte van het vorige half jaar met 160%. Mogelijke redenen zijn de verhoogde activiteiten en een groeiend aantal volgers op LinkedIn en het online werken.

Film Campus Zeeland

In juni is er een film over de pijler onderwijs en onderzoek van Campus Zeeland gemaakt. Na de algemene film 'wij zijn Campus Zeeland' (2020) was er behoefte aan meer inhoudelijke films en is besloten per pijler een wat uitgebreider filmpje te maken. De andere twee pijlerfilms (Kennis & Innovatienetwerken en Bèta Campus) volgen deze zomer. Net als de algemene film worden ook deze films gedeeld via website, YouTube, LinkedIn en de kanalen van de partners.

Informatieboekje

In april is een informatieboekje verschenen over Campus Zeeland met daarin de resultaten die tot nu toe behaald zijn. Naast het online magazine dat in 2019 verscheen, is er op verzoek van de Stuurgroep een fysiek document gemaakt dat uitgedeeld kan worden bij gesprekken, werkbezoeken en bijeenkomsten.

GS informatiebijeenkomst

Op 1 juni en 8 juni informeerde Campus Zeeland Gedeputeerde Staten over de stand van zaken. Op 1 juni is met name de Bèta Campus Zeeland (JRC, tracks UCR Engineering, Vlaams Nederlandse samenwerking en Delta Kennis Centrum i.o.) toegelicht en besproken, op 8 juni zijn de andere twee pijlers –K&I netwerken en onderwijsinfrastructuur- toegelicht en is van gedachten gewisseld over de activiteiten van de komende periode.

Sociale media

De LinkedInpagina wordt regelmatig voorzien van berichten van de partners van Campus Zeeland zelf, of van berichten die interessant zijn voor onze partners en volgers. De LinkedInpagina heeft inmiddels 469 volgers (peildatum 17 augustus 2021). De LinkedInpagina genereert daarnaast websitebezoek.

Nieuwsbrief

Er zijn vijf nieuwsbrieven uitgebracht, in de vorm van een nieuwsflits. Door regelmatig (kortere) nieuwsflitsen te versturen, wordt de aandacht voor Campus Zeeland beter vast gehouden. Gemiddeld leest ruim 35% van de ca. 630 abonnees de nieuwsflits.

Vervolgacties 2e halfjaar 2021

- Up-to-date houden van website.
- Beheren LinkedInpagina.
- Het organiseren van bijeenkomsten indien mogelijk.
- Mobiliseren partners en K&I netwerken om input te leveren voor communicatiekanalen van Campus Zeeland.
- Ervoor zorg dragen dat partners en K&I netwerken in hun eigen communicatie steeds de rol van Campus Zeeland meenemen.
- Communicatieoverleggen (6-wekelijks)

Betrokken partijen

Provincie Zeeland (voorzitter), Secretaris Stuurgroep Campus Zeeland, Scalda, Hoornbeeck College, HZ, UCR, Zeeuwse gemeenten: Middelburg, Vlissingen, Terneuzen en Goes, Dockwise, Impuls, HZ Nexus, VNO-NCW

/ governance campus zeeland

De ambities van de drie afzonderlijke pijlers van Campus Zeeland worden gerealiseerd door de (bij lange na niet volledige) lijst van betrokken partijen waaronder: kennisinstellingen, bedrijven, overheden en organisaties.

Stuurgroep

In de Stuurgroep Campus Zeeland worden de hoofdlijnen van de activiteiten en werkzaamheden van Campus Zeeland besproken. De Stuurgroep Campus Zeeland heeft vooral een coördinerende en verbindende rol, met name gericht op het verbeteren van de samenwerking tussen de kennisinstellingen in (én buiten) Zeeland en om het Rijk inhoudelijk- en financieel te verbinden aan de versterking van kennisinfrastructuur in Zeeland. De Stuurgroep is geen eigenaar van die vraagstukken en instituten, maar probeert de eerstverantwoordelijken te stimuleren (regie, afstemming, verbinden, lobby, faciliteren).

Achterbanoverleg

Met regelmaat vindt er afstemming plaats met het zogenaamde Achterbanoverleg. Dit Achterbanoverleg bestaat uit vertegenwoordigers van de Zeeuwse kennisinstellingen, ondernemers, Impuls Zeeland, Provincie Zeeland, gemeenten en de secretaris Campus Zeeland. De regelmatige contacten en het intensieve overleg rond onder meer het Delta Kenniscentrum i.o. met o.m. de leden van het achterbanoverleg was reden dat het Achterban overleg de afgelopen periode niet of nauwelijks heeft plaatsgevonden.

Communicatieoverleg

De werkgroep communicatie, bestaande uit communicatieadviseurs van UCR, HZ, Scalda, Hoornbeeck, Provincie, VNO/NCW, de grote gemeenten, Impuls, Dockwise en HZ Nexus, komt maandelijks bijeen om gezamenlijke communicatieboodschappen, -uitingen en -momenten te bespreken.

Samenwerkingsverbanden: Economic board, OZO

Er vindt een goede afstemming plaats met de Economic Board Zeeland en OZO. Duurzame versterking van de economische structuur van Zeeland hangt nauw samen met het behoud en versterking van de kennis- en onderwijsinfrastructuur in Zeeland. Enkele leden van de Stuurgroep Campus Zeeland zijn tevens lid van de Economic Board Zeeland en vice versa. Met en via OZO wordt gewerkt aan de verdere verbinding van alle Zeeuwse gemeenten met Campus Zeeland zowel ten aanzien van de agendering als ten aanzien van de samenwerking.

Samenstelling Stuurgroep

- Harry van der Maas, - Overheden/ voorzitter
- Ton Brandenburg, - Kennisinstellingen/ secretaris
- Harald Bergmann - Overheden
- Gerard van Harten - Zeeuwse werkgevers
- Toine Poppelaars - Onderwijsinstellingen
- René Smit - Zeeuwse werkgevers
- info@campuszeeland.nl
- [website van Campus Zeeland](#)
- [LinkedInpagina Campus Zeeland](#)









voortgangsrapportage campus zeeland tweede halfjaar 2020

INZET PROVINCIE ZEELAND IN CAMPUS ZEELAND



Inleiding

In deze aanvulling aan de algemene voortgangsrapportage Campus Zeeland zullen per pijler de inzet, en rol van de Provincie worden weergegeven. Provincie Zeeland is een van de partners in het samenwerkingsverband Campus Zeeland. De Provincie onderschrijft de doelstellingen van Campus Zeeland en investeert daarom veel in de verwezenlijking van de doelstellingen van Campus Zeeland. Zo ligt het penvoerderschap bij de Provincie en ook het aanjagen, stimuleren en ondersteunen van initiatieven die passen binnen de missie van Campus Zeeland. Ook de financiële afwikkeling rond Campus Zeeland, de uitbesteding van taken aan andere partijen en het verbinden van partijen en pijlers ziet de Provincie als haar taak. Er is daarom een team gevormd om deze werkzaamheden uit te voeren. De Provincie is eveneens opdrachtgever en financier van de door de triple helix gedragen secretaris Campus Zeeland (Ton Brandenbarg).

Pijler 1 De Bèta Campus

De Bèta Campus Zeeland staat voor onderzoek en onderwijs op drie kernthema's waar Zeeland goed in is: water, duurzame energie en voedsel. De Bèta Campus versterkt technisch onderzoek en onderwijs op MBO, HBO en WO niveau. In nauwe samenwerking met UCR, HZ University of Applied Sciences, Scaldia, WMR, NIOZ én instituten van buiten Zeeland wordt de Bèta Campus Zeeland fasegewijs ontwikkeld.

De Bèta Campus	
FASSEN	TAAK VANUIT PROVINCIE
JRC	Meedenken over positionering en verbinding JRC binnen de context van Zeeuwse ecosysteem. Verbinden mogelijke partners, meedenken over governance, opvolgen en monitoren voortgang, ontwikkelingen (mede t.g.v. subsidie). Inzetten netwerk binnen én buiten Zeeland zowel ambtelijk als bestuurlijk. Meenemen in communicatie. Critical friend.
Ondernemende Bèta's	Meedenken over positionering en verbinding UCR Engineering binnen de context van Zeeuwse ecosysteem. Meedenken over curriculum in relatie tot DNA van Zeeland. Opvolgen en monitoren voortgang, ontwikkelingen en aantal studenten (mede t.g.v. beschikbaar gestelde subsidie). Inzetten netwerk binnen én buiten Zeeland zowel ambtelijk als bestuurlijk. Meenemen in communicatie. Critical friend.
Samenwerkingsplatform Deltavraagstukken	Verbinden van Vlaamse en Nederlandse partners (ambtelijk en bestuurlijk), draagvlak creëren voor onderzoeksprogramma's (ambtelijk en bestuurlijk), toetsen onderzoeksthema's in relatie tot DNA van Zeeland. Opvolgen en monitoren voortgang, ontwikkelingen (mede t.g.v. subsidie). Inzetten netwerk binnen én buiten Zeeland zowel ambtelijk als bestuurlijk. Meenemen in communicatie. Critical friend.
Delta Kennis Centrum	Adviseren van kwartiermakers over Zeeuwse thema's, gremia en gerelateerde ontwikkelingen in Zeeland. Verbinden van potentiële partners. Opvolgen en monitoren voortgang, ontwikkelingen (mede t.g.v. gereserveerde subsidie). Inzetten netwerk binnen én buiten Zeeland zowel ambtelijk als bestuurlijk. Critical friend.
Algemeen	Signaleren van ontwikkelingen/initiatieven die verbonden kunnen worden aan (onderdelen van) de Bèta Campus Zeeland. Op punten faciliteren (w.o. subsidie). Verbinden van de opgaven van de Provincie Zeeland rondom water, energie, voedsel aan ambities Bèta Campus Zeeland. Inzetten netwerk binnen én buiten Zeeland zowel ambtelijk als bestuurlijk. Critical friend.

Pijler 2 Kennis- en Innovatienetwerken

In deze pijler ligt het accent op de versterking van de Kennis- en Innovatienetwerken. Hiervoor heeft Provincie Zeeland een K&I subsidieregeling ontwikkeld en opengesteld, waar K&I netwerken onder voorwaarden subsidie kunnen aanvragen voor het organiserend vermogen. Een belangrijke rol in deze versterking van de K&I netwerken ligt ook bij Impuls en Dockwize. Daarom vindt regelmatig overleg plaats met deze organisaties en worden diverse activiteiten in gang gezet en uitgevoerd, gericht op de versterking van de K&I netwerken. Ook is er geregeld contact met de K&I netwerkmanagers en ook met de inhoudelijk betrokken ambtenaren van de Provincie. Doel van deze contacten is om een goed beeld te krijgen van kansen, mogelijkheden en knelpunten waar de K&I netwerken mee te maken hebben. Tenslotte wordt ook geregeld afgestemd met de betrokken collega's van team Aanjaaggelden en het Europoloket, om te bezien op welke wijze deze subsidies de K&I netwerken (zo optimaal mogelijk) helpen hun strategische agenda uit te voeren.

Kennis- en Innovatienetwerken	
ONDERDELEN	TAAK VANUIT PROVINCIE
K&I subsidieregeling	Regeling ontwerpen, overleg met subsidieloket, financiën en beleidscollega's, digitale media, Dockwize en Impuls. Voorbereiden en uitvoeren bestuurlijk besluitvormingstraject.
K&I subsidie aanvragen	Overleg met aanvragers, beleidscollega's, subsidieloket. Adviesprocedure Stuurgroep Campus Zeeland en deskundigencommissie voorbereiden. Voorbereiden en uitvoeren bestuurlijk besluitvormingstraject.
Contacten met K&I netwerken	Overleg met netwerkmanagers, inventariseren van wensen, kansen en knelpunten, (i.s.m. Dockwize en Impuls) adviseren en ondersteunen van initiatieven om te komen tot de ontwikkeling van fieldlabs. Bezoeken bijeenkomsten, K&I netwerken.
Netwerkbijeenkomsten (2 à 3 per jaar)	Organiseren i.s.m. Impuls/Dockwize van netwerkbijeenkomsten; aandragen ideeën, financiële afhandeling van inhuur organisators
Contacten Impuls/Dockwize	Frequent overleg over mogelijkheden om K&I netwerken kwalitatief en kwantitatief te versterken, adviseren in beoordeling van aanvragen, samenwerking tussen K&I netwerken, mogelijkheden tot aansluiting van K&I netwerken bij onderdelen van compensatiepakket MKZ.
Koppeling met Aanjaagregeling (ZiS) en Europese subsidies	Regelmatig overleg met collega's van team Aanjaaggelden en Europoloket over het optimaliseren van financieringsmogelijkheden voor de K&I netwerken.
Communicatie over de K&I netwerken	I.s.m. Dockwize informatie ophalen en redigeren voor website, nieuwsflitsen etc.

Pijler 3 Onderzoek en Onderwijs

In deze pijler ligt het accent op een goede en adequate Zeeuwse onderwijs- en kennisinfrastructuur. Provincie Zeeland is hierin de verbindende factor. Zoeken naar nieuwe samenwerkingen, om het onderwijs en onderzoek verder te ontwikkelen. Er is een nauwe relatie met de leefbaarheidsagenda van de Provincie.

Onderzoek en Onderwijs	
ONDERDELEN	TAAK VANUIT PROVINCIE
Algemeen	Gesprekken voeren met spelers als Onderwijsambassadeur, vertegenwoordigers en bestuurders van primair onderwijs tot en met wetenschappelijk onderwijs om te komen tot nieuwe samenwerkingen. Meedenken over projectideeën die kunnen leiden tot beter onderwijs of een betere kennisinfrastructuur. Overleg met collega's van leefbaarheid, mobiliteit, food e.d. in relatie tot Campusthema's.
Groen onderwijs	Voortgangsoverleg Regiodeal bijwonen 'Samenwerking in de Groene Delta'; Verbinden van partijen; Overleg met collega's in de foodsector.
Onderzoek bereikbaar onderwijs	Meedenken met teams leefbaarheid en mobiliteit binnen Provincie; Verbinden van partijen.
Toekomst VO scholen Zeeuws-Vlaanderen	Monitoring van uitvoering transitieplan, voortgangsoverleg Regiodeal bijwonen, tweejaarlijks ambtelijk en bestuurlijk overleg bijwonen, evaluatieinterview transitieplan bijwonen.
Analyse ontwikkeling leerlingaantallen per onderwijsinstelling	Opvolgen vorderingen onderzoek; verbinden van onderzoekers en opdrachtgevers.
Doorontwikkeling maritiem onderwijs in Zeeland	Meedenken met ontwikkelingsmogelijkheden, beoordelen van initiatieven op haalbaarheid.
Internationalisering van het primair onderwijs	Monitoren van ontwikkelingen, signaleren van knelpunten en kansen.
RIAS	Accountmanagement, verbinden van mogelijke partners, meedenken in het implementeren van het instituut in de kennis- en onderwijsinfrastructuur en subsidie beschikbaar stellen.

Communicatie

Voor de communicatie rond Campus Zeeland is een communicatiewerkgroep opgericht. Provincie Zeeland faciliteert deze werkgroep met een voorzitter en een notulist. Daarnaast stelt de Provincie vergaderruimte beschikbaar en zorgt voor de administratieve afwikkeling.

Campus Zeeland heeft een eigen website en LinkedInpagina. Het beheer van beide communicatiemiddelen ligt bij de Provincie. Daarnaast worden overleggen, evenementen, netwerkbijeenkomsten e.d. georganiseerd.

ONDERDELEN	TAAK VANUIT PROVINCIE
Communicatieoverleggen (4 wekelijks)	Voorzitter Notulist Faciliteren ruimte, agendabeheer, archivering stukken.
Website www.campuszeeland.nl	Redactie, eindredactie nieuws delen met Provinciaal social media team contractbeheer.
LinkedInpagina https://www.linkedin.com/company/campuszeeland/	Delen berichten partners en Campus-gerelateerde posts en plaatsen eigen berichtgeving.
Nieuwsflits (maandelijks)	Redactie, eindredactie, verzending
Uitreiking onderwijsprijs (2-jaarlijks)	Faciliteren van evenemenuimte, gedeputeerde reikt prijs uit. (NB uitgesteld tot 2021).
Voortgangsrapportage (halfjaarlijks)	Redactie, eindredactie, overleg met Repro over vormgeving. Verspreiding.
Film Campus Zeeland	Overleg met partners over inhoud, overleg met filmmaker, inplannen filmmomenten met inachtneming van Coronamaatregelen: contact met te interviewen personen, voorbereiden en begeleiden van interviews en filmdagen; Overleg over beeldkeuze; Verspreiding/delen van film.
GS informatiebijeenkomst voor PS	Inhoudelijk voorbereiden presentatie; afstemmen met en brieven van stuurgroepleden.
Overige overleggen	Faciliteren ruimte, agendabeheer, uitnodiging.

Team Campus Zeeland binnen Provincie Zeeland

Het team Campus Zeeland binnen de Provincie bestaat uit:

- Margriet van Groenigen, programmanager
- Wilma Boonstra, projectleider kennis- en innovatienetwerken
- Ingeborg Calon, projectleider onderwijs- en kennisinfrastructuur
- Imke van de Plas, communicatieadviseur gedeputeerde Van der Maas
- Maaïke Louwerse, communicatieadviseur
- Jolanda Duinkerke, programmaondersteuner

Daarnaast faciliteert de Provincie de Stuurgroep Campus Zeeland met een voorzitter (gedeputeerde onderwijs) en een secretaris (inhuur in de persoon van Ton Brandenburg)

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028	
PvdA	
1. In de halfjaarrapportage wordt meerdere keren het Delta Kenniscentrum (in oprichting) genoemd. Hoe verloopt het proces van oprichting? Graag een update van de stand van zaken.	In opdracht van de Founding Fathers (HZ, Scalda, UCR, NIOZ, Universiteit Utrecht, Wageningen University & Research) en de bestuurlijke stuurgroep Wind in de Zeilen (Rijk, Provincie Zeeland en gemeente Vlissingen) werken de kwartiermakers (Louis de Quelerij en Pieter van Geel) aan de uitwerking van het projectfiche 1-C tot een door partijen gedragen plan voor de realisatie van het Delta Climate Centre (eerder Delta Kenniscentrum genoemd). Planning van de kwartiermakers is dat het plan eind december gereed is en het in Q1 ter vaststelling aan de bestuurlijke stuurgroep Wind in de Zeilen wordt aangeboden. Hieraan voorafgaand vindt GS besluit plaats. Rond 1 maart 2022 wordt de start van het DCC voorzien.
2. Wat is de verhouding, de relatie, tussen het Delta Kenniscentrum en het Samenwerkingsplatform Slimme oplossingen voor Deltavraagstukken?	In de conceptplannen van het Delta Kenniscentrum is de ambitie opgenomen om de opbrengsten van de Vlaams-Nederlandse samenwerking toe te voegen aan het onderzoeksprogramma van het DKC. Deze integratie van onderzoeksopdrachten komt overeen met het beeld dat de stuurgroep Campus Zeeland heeft van de toekomst van het onderzoeksprogramma Vlaams-Nederlandse samenwerking.
3. Gaan er straks, na oprichting van het Delta Kenniscentrum, platforms en/of samenwerkingen op in het Delta Kenniscentrum of blijven alle platforms/samenwerkingsverbanden los van elkaar bestaan? Zo ja, hoe wordt dan de onderlinge samenhang gerealiseerd? Hoe versterken ze elkaar?	Zie ook bovenstaande antwoord. De iconprojecten, programma's en samenwerkingsverbanden die ontwikkeld zijn binnen de Vlaams-Nederlandse samenwerking worden volgens de huidige plannen onderdeel van het onderzoeksprogramma van het DKC.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland - 37028	
	Naar verwachting leidt dit tot versterking van de programma's en de samenwerking.
4. We lezen: "De totaalcijfers van de nieuwe eerste jaar studenten UCR laten een behoorlijke stijging zien. Niet bekend is hoeveel studenten straks de -succesvolle- Engineering Department UCR gaan volgen. Op dit moment heeft UCR een wachtlijst moeten instellen." Onze vragen: vormt het ontstaan van een wachtlijst een probleem en zo ja, wat kan de provincie doen om het ontstaan van een wachtlijst te voorkomen?	De wachtlijst die UCR dit jaar heeft moeten instellen was gevolg van het ontbreken van voldoende studenthuisvesting voor UCR studenten. Na oplevering van de twee campussen die momenteel in Middelburg worden gebouwd (Q1 2022) zou dit probleem voorlopig opgelost moeten zijn. Wat er daarna nodig is, is onder meer afhankelijk van de ontwikkeling van het Delta Kenniscentrum, het succes van UCR Engineering en de nieuwe bachelor en master opleidingen van HZ.

Vragen Commissie	Antwoorden																																			
Vragen van: CU																																				
Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1 ^e halfjaar 2021 Campus Zeeland-37028																																				
CU																																				
1. In de inleiding van het verslag staat dat er een evaluatie en actieplan wordt opgesteld. Na de zomer wordt het voorstel met de plannen enz.. aan betrokken partijen en GS voorgelegd. Formeel is de zomer in Zeeland wel voorbij, kan er iets worden gezegd over de status van dit voorstel en deze plannen?	De evaluatie is recent opgeleverd. Momenteel wordt –mede op basis van de evaluatie- gewerkt aan de plannen voor de komende periode. Planning is om die voor het einde van het jaar met betrokken partijen gedeeld en afgestemd te hebben.																																			
2. Bij het hoofdstuk ondernemende Beta's wordt gesteld dat UCR een sterke stijging ziet van het aantal inschrijvingen. En op dit moment heeft UCR een wachtlijst moeten instellen. Vraag wat zijn de aantallen die hier bij horen? Concreet hoeveel studenten hebben zich de afgelopen jaren ingeschreven, en hoe groot is de wachtlijst resp.	<table><tr><th>Jaar</th><th>Aantal eerstejaars studenten (meetpunt: start academisch jaar) heel UCR</th><th>Totaal aantal studenten heel UCR (meetpunt: start academisch jaar)</th></tr><tr><td>2019</td><td>122</td><td>448</td></tr><tr><td>2020</td><td>132</td><td>437</td></tr><tr><td>2021</td><td>195</td><td>479</td></tr></table>	Jaar	Aantal eerstejaars studenten (meetpunt: start academisch jaar) heel UCR	Totaal aantal studenten heel UCR (meetpunt: start academisch jaar)	2019	122	448	2020	132	437	2021	195	479																							
Jaar	Aantal eerstejaars studenten (meetpunt: start academisch jaar) heel UCR	Totaal aantal studenten heel UCR (meetpunt: start academisch jaar)																																		
2019	122	448																																		
2020	132	437																																		
2021	195	479																																		
3. Hoeveel studenten konden er niet direct worden geplaatst?	34 studenten zijn uiteindelijk niet geplaatst t.g.v. het ontbreken van beschikbare huisvesting (in totaal stonden er 37 studenten op de wachtlijst)																																			
4. Hoeveel studenten hebben zich aan de HZ ingeschreven de afgelopen jaren?	Cijfers van het totaal aantal studenten van HZ in Vlissingen en Middelburg. Betreft voltijd en deeltijd opleidingen, opleidingen die in Roosendaal zitten zijn hierbij niet opgeteld. <table><tr><th></th><th>Totaal</th><th>Totaal</th><th>Totaal</th><th>Totaal</th><th>Totaal</th><th>Totaal</th></tr><tr><th></th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Totaal</td><td>4690</td><td>4706</td><td>4709</td><td>4713</td><td>4802</td><td>4719</td></tr><tr><td>Nationaal</td><td>4268</td><td>4253</td><td>4224</td><td>4182</td><td>4272</td><td>4109</td></tr><tr><td>Internationaal</td><td>422</td><td>453</td><td>485</td><td>531</td><td>530</td><td>610</td></tr></table>		Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totaal	4690	4706	4709	4713	4802	4719	Nationaal	4268	4253	4224	4182	4272	4109	Internationaal	422	453	485	531	530	610
	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal																														
	2016	2017	2018	2019	2020	2021																														
Totaal	4690	4706	4709	4713	4802	4719																														
Nationaal	4268	4253	4224	4182	4272	4109																														
Internationaal	422	453	485	531	530	610																														

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 16 september 2021 Voortgangsrapportage 1^e halfjaar 2021 Campus Zeeland-37028	
5. Is er sprake van een overheveling van studenten van de HZ naar het UCR en omgekeerd?	Ervan uitgaande dat deze vraag 'overheveling i.v.m. huisvesting' betreft. De samenwerking tussen UCR en HZ m.b.t. de studentenhuisvesting is prima. Indien nodig en mogelijk wordt onderling bekeken of studenten van UCR in huisvesting t.b.v. van HZ studenten gevestigd kunnen worden en visa versa.
66. Bij de ontwikkelingen rondom Corona op pag 17, wordt de lijn gevolgd dat zodra lessen fysiek mogelijk zijn, de on-line mogelijkheid verdwijnt. Dat snappen wij, de vraag is echter of binnen het geheel van Campus Zeeland, er is nagedacht over de kansen die dit bied, in aanvulling op het fysiek aanbieden van onderwijs?	volgt

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp
Zeeland Voordeel

Zaaknummer
53695

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 22 juli 2021

Geachte voorzitter,

Per brief van 6 januari 2021 hebben wij u geïnformeerd over de introductie van het nieuwe reisproduct Zeeland Voordeel dat per 2 mei 2021 is ingevoerd binnen het busvervoer in Zeeland.

De aanleiding was het streven naar meer flexibiliteit. Zeeland Voordeel sluit meer aan bij de huidige ontwikkelingen binnen het onderwijs (w.o. onderwijs op afstand) en de wisselende vervoerbehoefden van scholieren (bijv. vanwege stages). Het systeem is zo ingericht dat meer reizen wordt beloond, lange-afstandsreizigers ervaren een voordeel ten opzichte van reizigers over kortere – fietsbare – afstanden.

Hoewel bekend was dat voor sommige reizigers de reis duurder wordt, krijgen we nu verontruste signalen van reizigers dat het reizen significant duurder lijkt te zijn geworden. We gaan daarom niet wachten op de evaluatie die een half jaar na invoering zou worden uitgevoerd.

We starten op korte termijn een onderzoek naar de effecten, wachten de conclusies af en zullen indien nodig maatregelen nemen. Uiteraard zullen we u daar ook over informeren.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: SP Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433	
SP 1. Nu er in de media veelvuldige situaties zijn geschetst dat het OV vervoer voor studenten flink stijgen, vraagt de SP zich af of GS van plan is deze kosten voor deze gebruikers te gaan compenseren?	Studenten van het HBO en WO en studenten van het MBO ouder dan 16 jaar maken gebruik van het OV-studentenreisproduct dat zij via DUO op hun OV-chipkaart kunnen zetten. Zij maken dus geen gebruik van Zeeland Voordeel om van en naar de onderwijslocatie te reizen. Voor scholieren, MBO-studenten jonger dan 16 en forenzen betekent de afschaffing van de abonnementen c.q. de invoering van Zeeland Voordeel dat de kosten van de reis van en naar de onderwijslocatie op een andere manier worden berekend. Dat kan voordelig en nadelig uitpakken voor een individuele scholier. GS heeft in juli 2021 besloten de effecten van de invoering van Zeeland Voordeel te monitoren. Er zijn nog geen plannen om de kosten voor gebruikers te compenseren. We wachten eerst de resultaten van de evaluatie af.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 795433	
VVD	
1. Wanneer worden de resultaten van de evaluatie verwacht?	De planning is als volgt: dataverzameling t/m de maand oktober. De beoordeling daarvan kunnen we dan dit kalenderjaar afronden. De uitkomsten daarvan willen we rond/kort na de jaarwisseling bestuurlijk voorleggen, waarna deze met de commissie kunnen worden gedeeld.

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Gemeenschappelijk Landbouwbeleid- Nationaal Strategisch Plan	76199		

Middelburg, 20 juli 2021

Geachte voorzitter,

Middels deze brief informeren we u over de laatste ontwikkelingen ter voorbereiding op de komende periode van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid en de totstandkoming van het Nationaal Strategisch Plan.

Op 1 januari 2023 start de nieuwe periode voor het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB). Hiervoor wordt een Nationaal Strategisch Plan (NSP) opgesteld. In 2018 zijn hiervoor de voorbereidingen gestart. Het doel is om het GLB-NSP begin 2022 in Brussel ter goedkeuring in te dienen om op 1 januari 2023 te kunnen starten. In deze brief zullen we specifiek ingaan op de gekozen richting van het NSP, de lopende onderhandelingen en de Zeeuwse inzet voor het vervolg. Voor meer informatie verwijzen we u graag naar de digitale publieksversie van het concept van het NSP, die is te raadplegen via [Gemeenschappelijk Landbouwbeleid \(nsp-toekomstglb.nl\)](https://nsp-toekomstglb.nl).

De gekozen richting

Het GLB-NSP staat in het teken van de noodzaak een volhoudbare landbouw te realiseren aan de hand van 3 hoofddoelen: 1) Slimme en veerkrachtige landbouw 2) Milieu, biodiversiteit en klimaat en 3) Brede plattelandsontwikkeling. T.a.v. het GLB-NSP zullen Rijk en provincies samen beslissen over hoe de beide subsidiefondsen van het GLB, uit zowel het Garantiefonds (pijler 1) als het Plattelandsfonds (pijler 2), ingezet worden om aan deze doelen bij te dragen. Het is voor het eerst dat er één plan gemaakt wordt voor beide fondsen. De volgende instrumenten zullen het grootste deel uitmaken van het Nationaal Strategisch Plan:

Pijler 1

- De *basispremie* (ook wel hectaresteen of directe inkomensondersteuning genoemd): Bij deze basispremie horen voorwaarden (conditionaliteiten) die de verduurzaming ondersteunen.
- *Eco-regeling*: Agrariërs die extra eco-activiteiten ondernemen, kunnen daarvoor worden beloond in de eco-regeling. De eco-regeling heeft als doel dat elke landbouwer eco-activiteiten onderneemt voor klimaat en leefomgeving. De boer kan zelf kiezen welke maatregelen hij wil treffen om de beloning te ontvangen.

Pijler 2:

- *Agrarisch natuur- en landschapsbeheer (ANLb)*: Dit instrument wordt doorgezet in de nieuwe periode. Naast de gerichtheid op het doel biodiversiteit, zal in de komende periode vanuit het ANLb ook gericht worden op klimaat en water.
- Instrumenten voor het stimuleren van *innovatie, kennis, samenwerking en investeringen* blijven onderdeel van pijler 2. De ambitie is om hier de komende periode meer op in te zetten om met name de omslag naar duurzame landbouw te ondersteunen.
- In de komende GLB-periode wordt er daarnaast ingezet op andere *gebiedsgerichte maatregelen*.

Voor betalingen vanuit het plattelandsfonds (pijler 2) geldt, dat de EU-middelen gekoppeld moeten worden aan nationale cofinanciering. Het Rijk, provincies, waterschappen en/of gemeenten kunnen deze cofinanciering op zich nemen. Naar verwachting komt in de periode 2023-2027 jaarlijks landelijk €73 miljoen Europese middelen beschikbaar voor plattelandsontwikkeling (plattelandsfonds) en een €717 miljoen voor grondgebonden subsidies zoals de eco-regeling en de basispremie (garantiefonds). Hoeveel er dan uiteindelijk voor de verschillende instrumenten beschikbaar gaat komen, zal afhangen van het besluit over hoeveel geld er overgeheveld gaat worden van pijler 1 naar pijler 2. De verdeling van de middelen over de verschillende instrumenten is onderdeel van de verdere uitwerking van het NSP. In bovengenoemde publieksversie vindt u deze informatie overzichtelijk terug.

Stand van zaken onderhandelingen (Europees en nationaal)

De onderhandelingen tussen het Europees Parlement, de Europese Raad en de Europese Commissie (triloog) over de toekomst van het GLB werden eind juni 2021 afgerond. Een belangrijk besluit dat hierin genomen is, is dat minimaal 25% van het eerste pijlerbudget ingezet wordt voor de eco-regeling. Er is een leerperiode en beperkte flexibiliteit ingebouwd. Andere onderwerpen waarover besloten is, zijn de groenblauwe architectuur, de herverdeling van betalingen, sociale dimensie, handel en de relatie met de Green Deal.

Gelijktijdig wordt het nationale proces om te komen tot een Nationaal Strategisch Plan voortgezet. Op 5 juli jl. is in een Bestuurlijk Overleg tussen Minister, provincies en waterschappen een aantal belangrijke besluiten genomen. Zo is er vooralsnog besloten om voor 2022 €107,5 miljoen (15%) over te hevelen van pijler 1 naar pijler 2 van de GLB fondsen. Deze middelen komen beschikbaar in 2023, het eerste jaar van uitvoering van het nieuwe GLB-NSP. Vanuit Zeeland is hierbij de inzet geweest om te starten met 10% overheveling en op basis van de ervaringen dit percentage evt. te verhogen. Daarnaast is ook besloten om geld vanuit het GLB te reserveren voor Aanvalsplan Grutto. Vanuit Zeeland en een aantal andere provincies hebben we daarbij aandacht gevraagd om, naast middelen voor de weidevogels, ook voor andere boerenlandvogels middelen te reserveren. Dit heeft geresulteerd in een toezegging van 10% van het beschikbare budget voor andere boerenlandvogels.

Zeeuwse inzet voor vervolg

Verdere uitwerking van het instrumentarium en de invulling van de verschillende interventies zal plaatsvinden in de komende maanden. Het NSP wordt uiterlijk december 2021 naar de Europese Commissie gestuurd en wordt uiterlijk december 2022 door de Europese Commissie goedgekeurd. Via het Interprovinciaal Overleg zijn wij als provincie betrokken en wordt de IPO-structuur benut. Zowel bestuurlijk als ambtelijk zijn we als Provincie Zeeland actief betrokken bij de totstandkoming van het programma.

De lijn die wij voorstaan bij de verdere totstandkoming van het NSP is dat het een instrumentarium biedt waarmee we ons provinciale doel, om te komen tot een volhoudbare landbouw, zo goed mogelijk kunnen behalen. Instrumenten die inzetten op het stimuleren van innovatie, kennis, samenwerking en investeringen zien we hierin als cruciaal om agrariërs daarbij te ondersteunen.

In de verdere inhoudelijke uitwerking hebben we altijd oog voor de Zeeuwse toepasbaarheid. Zo vragen we bijvoorbeeld aandacht voor het opnemen van “typisch Zeeuwse” agrarische activiteiten (zoals het telen van vlas, hennep en eiwitteelten) in de eco-regeling, zodat het te ontwikkelen keuzemenu past bij de bedrijfsvoering van Zeeuwse agrariërs. Daarnaast richten we ons in de verdere uitwerking van het instrumentarium, naast de algemene EU-doelstellingen milieu, biodiversiteit en klimaat, ook specifiek op de voor Zeeland relevante opgave rondom (zoet) water.

Om te zorgen voor optimaal doelbereik van het voorgestelde beleid, zien we draagvlak als een essentiële randvoorwaarde. Daarom zetten we vooral in op toegankelijkheid en uitvoerbaarheid van het te ontwikkelen beleid. Mede om deze reden stemmen we regelmatig af met onze stakeholders en willen we hiervoor het najaar van 2021 een bijeenkomst organiseren.

In de komende maanden zal de verdere financiële uitwerking gemaakt worden. Op 5 november zullen we hierover een informatiebijeenkomst organiseren voor uw Staten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 20 juli juni 2021 over gemeenschappelijk landbouwbeleid nationaal strategisch plan - 78476	
PvdA	
1.Is GS op de hoogte van het position paper van diverse Natuur en milieu organisaties, zie bijgevoegd link? https://www.natuurmonumenten.nl/nieuws/nationaal-strategisch-plan-glb-voor-de-landbouw-onvolledig-en-ondermaats	Ja.
2. Hoe kijkt GS naar dit Position paper,	Gedeputeerde zal deze vraag mondeling beantwoorden.
3. Is men het eens , welke acties gaat GS dan nemen richting het ministerie ?	Gedeputeerde zal deze vraag mondeling beantwoorden.
4. Is GS het niet eens met de strekking van het position paper en waarom niet?	Gedeputeerde zal deze vraag mondeling beantwoorden.

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

Onderwerp
Ontwikkelagenda
Cultuurveld 2022-2024

Zaaknummer
69900

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 29 juni 2021

Geachte voorzitter,

In het voorjaar hebben wij u per brief en via een informatiebijeenkomst geïnformeerd over de contouren voor de Ontwikkelagenda cultuurveld 2022-2024. Op 11 juni jl. hebben uw Staten bij behandeling van de voorjaarsnota ingestemd met een meerjarige intensivering ten behoeve van deze ontwikkelagenda. Tevens is een incidentele impuls voor de sector beschikbaar in het kader van Corona. Wij zullen de komende maanden hierop de nodige acties in gang zetten en een koppeling maken met de ontwikkelagenda en het eerste uitvoeringsprogramma voor 2022.

1. Stand van zaken Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024

Provinciale Staten stellen het beleid op het terrein van cultuur vast via een bouwsteen in de provinciale Omgevingsvisie. Op 1 juli a.s. gaat de Omgevingsvisie het proces van formele inspraak in met 10 december 2021 als deadline voor vaststelling. De in de Omgevingsvisie opgenomen meerjarige kaders voor cultuur zullen wij vertalen naar de 'Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024' met daarbij een eerste jaarprogramma voor 2022.

De ontwikkelagenda is niet alleen een inhoudelijk uitvoeringsdocument, maar ook een duiding voor de aanpak die wij voor ogen hebben. We kiezen doelbewust voor een organisch proces waarbij niet alles meerjarig vast ligt en we de sector bevragen op onze inhoudelijke speerpunten van 1) intrinsieke waarde, 2) basis op orde, 3) vernieuwing en verbreding. Voor een nadere duiding van de inhoudelijke contouren van deze pijlers verwijzen wij naar de bijlage bij onze brief van 4 februari jl. (kenmerk 9539)

Als provincie kiezen wij ervoor om naast onze bestaande inzet een meer stimulerende rol te spelen. Wij dagen de sector uit te innoveren en de organisatiekracht te vergroten door meer samenwerking en het uitproberen van nieuwe verdienmodellen. De stimuleringsregeling 'Samen in Zee' en de invulling binnen het programma REACT-EU (revitalisering binnensteden) zijn voorbeelden van deze rolopvatting en geven invulling aan meerdere pijlers. Met het oog op het jaarprogramma voor 2022 zullen wij de komende maanden alle initiatieven met een provinciale subsidie bevragen op hun bijdrage aan de provinciale doelstellingen in de ontwikkelagenda. Ook met de gemeenten gaan we het gesprek aan over de eigen en gezamenlijke verantwoordelijkheden ten aanzien van de Zeeuwse culturele infrastructuur.

1.2 Verwachtingen van provinciaal gesubsidieerde initiatieven voor 2022

Voor 2022 vragen wij de organisaties nadrukkelijk om invulling te geven aan de verbindingen zoals deze in de Ontwikkelagenda cultuurveld zijn opgenomen. Bij de aanvraag voor 2022 verwachten wij hierop een meerjarenperspectief terug te zien. Deze dient als basis voor een gesprek en als input voor de doorontwikkeling van de ontwikkelagenda. Op deze wijze willen wij ruimte houden voor zowel culturele organisaties als de Provincie om de beschikbare middelen flexibeler in te zetten. Concreet betekent dit dat wij vooral aan de dragende instellingen in het Zeeuwse culturele veld vragen, om bij dit perspectief breder te kijken dan de eigen organisatie alleen. Vanwege omvang en bereik hebben deze organisaties ook een rol en verantwoordelijkheid richting het bredere veld van organisaties en cultuurprofessionals. Deze rol zien we graag vertaald in perspectief en actielijnen.

Een wendbare, weerbare en innovatieve cultuurregio is van belang voor zowel de eigenstandige waarde van cultuur, als om de aantrekkelijkheid en het vestigingsklimaat van de regio te versterken. De cultuurmonitor met een 0-meting in 2021 moet helpen om beter inzicht te krijgen welke infrastructuur en initiatieven dragend zijn en welke lacunes er zijn. Ook kan de monitor inzicht geven in het verdienvermogen en de noodzakelijke basisfinanciering voor een robuuste en toekomstbestendige sector. Daarnaast is het zaak om beter inzicht te krijgen in de behoefte aan cultuur bij de verschillende doelgroepen van inwoners en bezoekers van onze provincie. Vanuit de Covid-pandemie is gedegen onderzoek dus een belangrijk thema voor de komende maanden. Wij zijn met een landelijke kennispartner in gesprek over een meerjarige opzet van de monitor.

1.3 Kunstenaarsklimaat en creatieve industrie

Een van de groepen waaraan wij bijzondere aandacht toekennen zijn de zelfstandige kunstenaars, cultuurprofessionals en makers in de creatieve industrie. Op basis van het rapport 'Ongelijk getroffen, ongelijk gesteund' van de Boekmanstichting blijkt dat de organisaties met grote eigen inkomsten en de ZZP'ers het hardst getroffen zijn door de coronacrisis. Het beeld van de Boekmanstichting lijkt ook voor Zeeland te kloppen. Daarbij gaan gevoelens van onvoldoende erkenning en waardering voor het kunstklimaat hand in hand met concrete vragen om ondersteuning én een pleidooi om Zeeuwse initiatieven meer te verbinden met organisaties buiten Zeeland. De uitdagingen voor dit deel van het cultuurveld zijn divers zodat wij het gesprek met deze groep voortzetten als onderdeel van de pijler 'verbreding en vernieuwing'.

1.4 Proces en planning

Met de Ontwikkelagenda cultuurveld 2022-2024 kiezen wij voor een opgavegerichte benadering om vanuit de Corona-pandemie te kunnen blijven inspelen op ontwikkelingen binnen het cultuurveld. De pijlers van de ontwikkelagenda zijn verwerkt in deel B van de omgevingsvisie zodat deze een basis kunnen vormen voor de meerjarige programmalijnen die wij in het najaar zullen uitwerken. Dat zullen wij doen in een dialoog met het cultuurveld, de gemeenten en het bedrijfsleven, maar ook met het Rijk en onze partners aan Vlaamse zijde. Daarbij worden ook nieuwe inzichten, zoals bijvoorbeeld op basis van de 0-meting van de cultuurmonitor verwerkt. Wij verwachten uw Staten medio oktober 2021 te kunnen informeren op basis van de komende gespreksronde. Ons streven is nog altijd om direct na vaststelling van de omgevingsvisie de ontwikkelagenda met uitvoeringsprogramma 2022 vast te stellen, dus uiterlijk 17 december 2021.

2. Actualiteiten COVID-19, Zeeuws Stimuleringsfonds Cultuur en Cultural board

2.1 COVID-19 en nieuw steunpakket Rijk

Begin juni heeft het Rijk een vierde specifieke steunpakket voor de cultuursector aangekondigd ter hoogte van ca. € 51 mln. voor gemeenten en provincies. De exacte toedeling is nog niet bekend, maar wij zijn hierover in gesprek met het ministerie. Zoals gemeld in de voorjaarsnota 2021 hebben wij een aanvraag ingediend bij het OP-Zuid programma REACT-EU voor een kunstzinnig offensief in de Zeeuwse binnensteden. Het gaat hier om een samenwerking tussen de culturele sector en het MKB (detailhandel en horeca), gericht op het revitaliseren van de Zeeuwse steden post-corona. Wij hopen u op korte termijn te kunnen informeren of dit project gehonoreerd is.

2.2 Cultural Board Zeeland

De Cultural Board Zeeland is ingesteld met als doel de culturele sector beter te positioneren in het maatschappelijk debat, de belangen van de sector als geheel te behartigen en de sector meer robuust te maken. De board heeft zijn bevindingen op basis van een eerste kennismakingsronde afgerond en neergelegd in een preadvies die u aantreft als bijlage 1. Wij zullen na de zomer in gesprek gaan met de board over dit preadvies.

In de hoop u bij deze voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

A.W. Smit, secretaris

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: D66 Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024 - 18419	
D66	
1. Welke organisaties zijn de “dragende instellingen” ?	Het begrip dragende instellingen hanteren wij in het kader van de Ontwikkelagenda voor instellingen met provinciale subsidie die qua omvang of bereik tenminste een Zeeuwse uitstraling hebben en op dit moment een integrale kostensubsidie ontvangen. Dit zijn: CBK Zeeland, Film by the Sea, het Zeeuwse Orkest, Erfgoed Zeeland, Theaterproductiehuis Zeelandia, Zeeuws Museum, ZB Bibliotheek van Zeeland en Muziekpodium Zeeland.
2. Hoe is dat bepaald?	Historisch gezien werden onder de dragende instellingen organisaties met een integrale kostensubsidie verstaan of gelieerde instellingen met een provinciale steunfunctie. In het kader van de Ontwikkelagenda Cultuurveld en de impact van Corona op de sector zien wij voor de grotere organisaties een bredere verantwoordelijkheid.
3. Welke afspraken of verplichtingen horen daarbij?	Mede in het kader van de COVID-19 pandemie zijn wij van mening dat de dragende organisaties een verantwoordelijkheid hebben richting het bredere veld van organisaties en cultuurprofessionals. Wij hebben de organisaties gevraagd een reflectie in te dienen hoe men de komende jaren kan bijdragen aan de pijlers van de Ontwikkelagenda, inclusief de vraag van de ‘ondersteuningsvraag’ naar de sector. Wij gaan hierover met hen in gesprek in oktober.
4. Er wordt specifiek gekeken naar positie en problemen van zelfstandig (ZZP) gevestigde kunstenaars; Welke concrete acties passen hierbij?	Wij constateren dat de zelfstandige cultuurprofessionals tot op heden een onderbelichte groep zijn in het provinciaal beleid. Op dit moment zijn wij in een constructieve dialoog met deze divers samengestelde groep om zicht te krijgen op de behoeften, en te bezien wat er in onze mogelijkheden ligt. Afgelopen jaar hebben we een ‘makersregeling’ opengesteld (via de provinciale IKS-instellingen) en de cultuurprofessionals zijn eveneens een

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: D66 Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurveld 2022-2024 - 18419	
	aandachtsgebied in de subsidieregeling 'Samen in Zee' en het project "Creative city boost" (voorheen REACT-EU) dat wij samen met het CBK uitvoeren. De wijze waarop deze initiatieven aansluiten op de behoeften in het veld heeft onze aandacht. De brandbrief van de kunstenaars hebben wij geagendeerd in het wethoudersoverleg in OZO verband, en wij bereiden samen met de gemeenten op dit moment een inhoudelijke reactie voor. Binnen de ontwikkelagenda willen wij op basis van de gesprekken met cultuurprofessionals, en het verkennen van 'best practices' elders, een bouwsteen 'cultuurprofessionals' opnemen voor de jaarschijf 2022 e.v.
5. En is er sprake van inkomensondersteuning?	Nee.

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Commissie (Economie)						
nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang
54	Economie	Van der Maas	22-2-2019	N.a.v. statenvoorstel Stationsbrug Middelburg chroom 6: ik zeg toe achteraf aan de staten verantwoording af te leggen over de gemaakte kosten voor de schorsing van de werkzaamheden, en over de opbrengsten en kosten van externe inhuur.		
15	Economie	Pijpelink	18-6-2020	N.a.v. SV samenwerking vrijwilligersorganisaties cultureel erfgoed: Ik zal u het werkplan en het convenant toesturen zodra die beschikbaar zijn, en ik zal monitoren hoe e.e.a. verloopt en dit aan u terugkoppelen.		
20	Economie	Van der Maas	26-2-2021	De gedeputeerde zoekt uit a.d.h.v. het afwegingskader handboek grote projecten op welk moment in het proces (initiatieffase) de afweging komt of het wel of geen groot project zou moeten zijn.		
22	Economie	Van der Maas	26-3-2021	in de volgende halfjaarlijkse rapportage van Campus Zeeland wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden die afstand- en digitaal onderwijs kunnen bieden.		Afgehandeld In de GS brief van 16 september 2021 voortgangsrapportage 1e halfjaar 2021 Campus Zeeland Voorstel toezegging afvoeren in de cie Economie 15 oktober 2021
23	Economie	Pijpelink	21-5-2021	De gedeputeerde meldt dat ze verslag aan de commissie zal doen over het gesprek met de initiatiefnemers van de brandbrief van Zeeuwse kunstenaars.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

PS toezeggingen						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
155	Economie	Van der Maas	9-11-2018	N.a.v. Brief GS van 25 september 2018 met Begroting 2019, Najaarsnota 2018 en Begroting Provinciaal Fonds Nazorg Stortplaatsen 2019: Ik zal u nader informeren als er als de Nederlandse en Vlaamse overheid er samen uit zijn over het verzoek van Vlaanderen om een bijdrage voor de aansluiting van de Tractaatweg op de R4 Gent..		
22	Economie	Van der Maas	15-11-2019	N.a.v. statenvoorstel Begroting 2020 en SV Zomernota 2019: Ik zal u informeren over de toekomstplannen m.b.t. Veerplein Breskens.		
66	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal de restcapaciteit en de kwaliteit van de rotonde bij Nishoek extra aandacht geven.		
67	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe in de afwegingen in het kader van duurzaam veilig een snelheidsbeperking tot 60 km mee te nemen. Tevens zal ik de CO2-uitstoot hierbij betrekken.		
68	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal ervoor zorgen dat de omwonenden voldoende worden gecompenseerd op een ordentelijke en zorgvuldige wijze, binnen de regels die hiervoor gelden. Uitgangspunt is hierbij minnelijke verwerving en dus juridische procedures zo mogelijk te voorkomen.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

PS toezeggingen						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
69	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal er zorg voor dragen dat in het bestek wordt opgenomen dat waar mogelijk gebruik wordt gemaakt van hergebruikte materialen.		
70	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe een inspanningsverplichting op mij te nemen om in de definitiefase een doorkijk te geven naar het totale budget en de eventuele risico's op dit project.		
71	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe na de definitiefase terug te komen op de uitlatingen van dhr. Van de Linde over technische consequenties op langere termijn op het tracé Zanddijk-Molendijk.		
74	Economie	Van der Velde	6-11-2020	N.a.v. motie ingediend door het lid Lernout (50PLUS), mede namens FVD, PvdD en GL, over inventariseren, stimuleren en maken van afspraken ten behoeve van meer openbaar toegankelijke toiletten: Ik zeg toe na te gaan in OZO-verband op welke manier we de eigenaren van toiletten zoals gemeenten, winkeliers, horeca en beheerders van bijvoorbeeld natuurgebieden kunnen faciliteren in het duidelijk maken op welke manier toiletten al dan niet beschikbaar zijn, waarmee voor het publiek heel duidelijk is waar zij wel of niet gebruik kunnen maken van het toilet. Daarnaast zal ik wederom in gesprek gaan met Rijkswaterstaat in verband met de gesloten toiletvoorziening aan de A58 bij de entree van Zeeland.		In de commissie Economie van 26 februari 2021 heeft de portefeuillehouder meegedeeld dat er een plan is voor het duidelijk maken op welke manier toiletten al dan niet beschikbaar zijn, de uitvoering van dit plan wordt op dit moment belemmerd door de lock-down. Na de lock-down wordt verdere uitvoering gegeven aan het plan.

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

PS toezeggingen						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
78	Economie	Van der Maas	13-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2021 en Najaarsnota 2020 / Motie 3 Zeeuwen voor elkaar: Ik zeg u toe de strekking van de motie Zeeuwen voor elkaar in te brengen in het bestaande navigatieteam. Wij zullen daar ook de opmerking van de heer Babijn (PvZ) over bereikbaarheid van het digitaal platform inbrengen.		In de commissie Economie van 17 september is m.b.t. de voortgang de volgende brief geagendeerd: Brief GS van 23 juni 2021 over afdoening toezeggingen 78 en 79 commissie Economie - 69338
90	Economie	Van der Maas	5-2-2021	N.a.v. Motie ingediend door het lid Koevoets (PRO) over heroverweging Zanddijk: Fietspad neem ik mee		
103	Economie	Van der Maas	23-4-2021	N.a.v. Motie 5 herzien ingediend door PRO, FVD, 50PLUS, SP, Partij voor de Dieren over veiligheid fietsers Sluiskil: Ik zal in overleg gaan met Rijkswaterstaat (de wegbeheerder) om in het kader van het geplande onderhoud van de brug bij Sluiskil in 2022 door RWS een goede en veilige oplossing te zoeken.		
106	Economie	de Bat	11-6-2021	N.a.v. Motie 11 ingediend door het lid Veraart (D66, mede namens GL en PvdA) over Jubileumjaar 700 jaar Zeeland: GS zullen PS vóór november 2021 informeren over de stand van zaken, met een helder tijdspad m.b.t. de voorbereiding van het jubileumjaar 700 jaar Zeeland.		
107	Economie	Van der Maas	11-6-2021	N.a.v. Motie 13 herzien ingediend door het lid Bierens (VVD, mede namens CDA, FVD en PVV Bosch) over Meerjarenprogramma infrastructuur Tholen; GS zullen, v.w.b. meerjarenprogramma infrastructuur Zeeland, binnen een jaar, uiterlijk juni 2022, een startnotitie rondweg Oud-Vossemeer delen met PS.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

PS toezeggingen						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
108	Economie	Van der Maas	11-6-2021	N.a.v. Motie 13 herzien ingediend door het lid Bierens (VVD, mede namens CDA, FVD en PVV Bosch) over Meerjarenprogramma infrastructuur Tholen; GS zullen bij de voorbereiding van besluitvorming over de weginrichting Oesterdam, geen onomkeerbare besluiten nemen maar deze voorleggen aan PS.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
8	Economie		15-11-2019	Kool-Blokland (CDA, mede namens VVD en SGP) over Digitale Innovatie 2.0. Verzoek om samen met het bedrijfsleven, overheden en kennisinstellingen te komen tot een Zeeuwse Actieagenda Digitale Innovatie 2.0 en hierbij landelijke en Europese ontwikkelingen te betrekken en kansen te benutten en in het bijzonder ondernemers te stimuleren om verder werk te maken van digitalisering		
24	Economie	de Bat	10-7-2020	Van de Velde (SGP, mede namens VVD, CDA en Pro) over haalbaarheid en betaalbaarheid RES Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten om: - Bij de uitvoeringsplannen alleen over te gaan tot haalbare en betaalbare investeringen die het meeste rendement opleveren in relatie tot de landelijke klimaatdoelstellingen. - De Rijksoverheid te verzoeken eveneens middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de plannen in de Regionale Energiestrategie en als voorwaarde te stellen voor een gezamenlijke uitvoering.		Afgehandeld in de GS brief van 2021 beantwoording moties Regionale Energiestrategie(RES) Voorstel: Toezegging afvoeren in de cie economie 15 oktober 2021
25	Economie	de Bat	10-7-2020	Van de Velde (SGP, mede namens VVD, CDA en Pro) over Leveringszekerheid van de energiemix Verzoekt het college om de stuurgroep RES te verzoeken: - Bij de totstandkoming van de uitvoeringsplannen voortdurend een brede afweging te doen naar een goede energiemix die breder is dan alleen zonne- en windenergie om de leveringszekerheid zo goed als mogelijk te borgen. - In een volgende versie van de RES inzichtelijk maken wat er voor nodig is om de leveringszekerheid van energie in Zeeland te borgen en welke maatschappelijke kosten hiermee gepaard gaan		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
28	Economie	van der Maas	10-7-2020	Veraart (D66) over meer veiligheid bij de N57 Burgh-Haamstede waarin GS worden opgedragen om de urgentie van een adequate oplossing voor het veiligheidsprobleem bij de minister onder de aandacht te brengen en haar aan te sporen om te investeren in de noodzakelijke verbetering van de verkeersveiligheid van de N57 Burgh- Haamstede		
31	Economie	Van der Maas	6-11-2020	De Clerck (VVD, mede namens CDA, SGP, PvZ en 50PLUS) dragen GS op: * Om bij het vaststellen van het ontwerp van fase 1a en 1b door Provinciale Staten, waarbij ook het krediet gevraagd wordt voor fase 1a en 1b, er een doorrekening van fase 2, aan Provinciale Staten wordt voorgelegd met een maximale bandbreedte van -15% tot +15%; • Om Provinciale Staten na de definitiefase van fase 2 en vóór de ontwerpfasen te betrekken bij het programma van eisen.		
32	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op: Om in de definitie- en ontwerpfasen te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de fietsroute bij bedrijventerrein Nishoek, Weihoekweg zo in te richten dat kwetsbare verkeersdeelnemers niet direct kruisen met snel verkeer.		
33	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op: * De mogelijkheid en noodzaak van een (afsluitbare) fietstunnel in de Zanddijk ter hoogte van de Grintweg te onderzoeken; • Provinciale Staten te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek; • Als een (afsluitbare) fietstunnel tot de mogelijkheden behoort en de noodzaak kan worden		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
				aangetoond, dit mee te nemen in de definitie- en ontwerpfase van tracé Roze-zwart Zanddijk.		
34	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Janssens (PvdD) verzoekt GS: In de nadere uitwerking van het tracé uit te gaan van niet méér asfalt toevoegen aan het wegennet dan nodig is om de weg veilig te maken; • De nadere uitwerking van het tracé te richten op oplossingen met zo weinig mogelijk klimaatschade en zo weinig mogelijk uitstoot van broeikasgassen; • Te onderzoeken wat de consequenties zijn van het stellen van de maximaal toegestane snelheid op 60, 70 of 80 km per uur; • Zo veel mogelijk in te steken op slimme mobiliteitsoplossingen die ertoe bijdragen dat in de toekomst niet méér maar minder verkeer gebruik maakt van het traject.		
38	Economie	Van der Maas	13-11-2020	Verburg (CU, mede namens PvdD, D66, PvdA en GL over Sturen op Brede welvaart verzoeken GS: Te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn voor Zeeland om ook gebruik te gaan maken van het begrip 'Brede welvaart' om beleid beter te duiden en te sturen; *Te onderzoeken welke instrumenten en indicatoren er benodigd zijn om middels beleid te sturen op 'Brede Welvaart' in Zeeland; * Provinciale Staten daarover uiterlijk mei 2021 terug te rapporteren.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
40	Economie	Pijpelink	18-12-2020	Van den Berge (SGP), mede namens VVD, PvdA CDA, D66, CU, PVV Van Dijk, over Provinciaal beleid religieus erfgoed Dragen het College van Gedeputeerde Staten op: • De mogelijkheden te bezien voor verbindingen met andere onderwerpen / beleidsterreinen als duurzaamheid, recreatie, leefbaarheid en sociale ontwikkelingen (bijvoorbeeld krimp en groei) in dorpen en stadswijken dit mede ook in relatie tot de Erfgoeddeal; • Mogelijkheden te onderzoeken voor fondsvorming voor onderzoek en planvorming voor kerkelijke gebouwen; • Te onderzoeken in hoeverre aansluiting mogelijk is op de erfgoedlijn "Heren en Kerken"; • Te onderzoeken of een rijksbijdrage in de kosten van het opstellen van een provinciale visie religieus erfgoed tot de mogelijkheden behoort; • Na het opstellen van de meeste kerkenvisies door de Zeeuwse gemeenten te bezien in hoeverre er de noodzaak is om provinciaal beleid voor het religieus erfgoed op te stellen en Provinciale Staten hierover te informeren.		
43	Economie	van der Maas	5-2-2021	Trees Janssens (Partij voor de Dieren) mede namens GL, PvdA, D66 Verzoeken het college van GS: • Te verkennen of en hoe het Grass2Grit principe in de Provincie Zeeland kan worden toegepast om te komen tot hergebruik van maaisel voor duurzame toepassingen waaronder duurzame gladheidsbestrijding		

Toegevingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
45	Economie	Pijpelink	23-4-2021	Eddy Heerschop (PvdA) mede namens GL, 50PLUS, PvdD, D66 over Slimme watermeters Roepen Gedeputeerde Staten op om: • Samen met waterbedrijf Evides (en Jouw Zeeland) te kijken naar de mogelijkheden om in Zeeland een proefproject met slimme watermeters te starten (waarbij ook jongeren worden betrokken).		
47	Economie	De Bat	10-11 juni 2021	Jeffrey Oudeman (CDA), mede namens CU, D66, VVD, SGP, PVV Bosch over Zeeuwse handelsmissies (Trade and Innovate) verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om: Een reservering – binnen de financiële kaders – in de investeringsagenda/begroting op te nemen voor (Zeeuwse) handelsmissies en het intensiveren van het project internationalisering ten behoeve van Trade and Innovate bij Impuls Zeeland.		In de commissie Economie van 17 september 2021 staat de volgende brief geagendeerd m.b.t. de afdoening van de motie: Brief GS van 13 juli 2021 over Trade and Innovatie - 76265. Voorstel: motie afvoeren van de lijst in de vergadering van de commissie Economie op 17 september 2021 Motie blijft na commissiebehandeling gehandhaafd op lijst in afwachting van de Najaarsnota 2021 en Begroting 2022.
48	Economie	van der Maas	10-11 juni 2021	Maarten Janssens (CDA) mede namens VVD, PvdA, GL, CU, D66, SGP, PVV Bosch, 50PLUS over Inclusief Zeeland verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om: Een normenkader te ontwikkelen dat door de provincie kan worden gehanteerd bij het nakomen van het VN-verdrag, en dit normenkader te delen met Provinciale Staten.		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
49	Economie	Van der Maas	10-11 juni 2021	Ralph van Hertum (PvdA) mede namens CDA, VVD, SGP over Veerpont Sluiskil: Roepen Gedeputeerde Staten op om: - In gesprek te gaan met Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil, gemeente Terneuzen en Rijkswaterstaat, North Sea Port en het bedrijfsleven. - De stichting te ondersteunen, mits de stichting op een veilige manier afvaarten kan garanderen en andere partijen bereid zijn jaarlijks bij te dragen. - Daarvoor vanuit het provinciale budget leefbaarheid meerjarig een bedrag beschikbaar stellen en dit te betrekken bij de Najaarsnota. - Aan de provinciale subsidie ook te koppelen dat de stichting jaarlijks zelf financiële middelen ophaalt onder de gebruikers en bij lokale sponsors. * Uiterlijk oktober 2021 Provinciale Staten te informeren over het voorstel.		
50	Economie	Pijpelink	10-11 juni 2021	Ton Veraart (D66) mede namens GL, SP, 50PLUS over Behoud Geschenkwoningen Watersnoodramp 1953 Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten: - Samen met de provincie Zuid-Holland op te trekken om de Zeeuwse en Zuid-Hollandse gemeenten aan te sporen tot het toekennen van een beschermde status aan de Geschenkwoningen, en indien gewenst hierin een coördinerende rol op zich te nemen.		
52	Economie	Van der Maas	10-11 juni 2021	Joan van Burg (SGP) mede namens FVD, 50PLUS, PVV van Dijk, CDA mbt tekort aan ligplaatsen voor binnenvaartschepen Dragen het College van Gedeputeerde Staten op: • In overleg te treden met de diverse ligplaatseigenaren (North Sea port, Damen, etc.) op welke wijze er in voldoende ligplaatsen kan worden voorzien; • De knelpunten van het ligplaatsentekort in kaart te brengen; • De uitkomsten van het onderzoek voor te leggen aan Provinciale Staten;		

Toezeggingenlijst (commissie Economie) te behandelen in commissie Economie 15 oktober 2021

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
				• Op basis van het onderzoek een voorstel voor te leggen om in het nijpende tekort aan ligplaatsen te voorzien en daarvoor een plan van aanpak te schrijven met bijbehorende dekking; • Zaken die eenvoudig opgelost kunnen worden zo spoedig mogelijk te realiseren.		

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de Statengriffier

Onderwerp
Regionale
Energiesstrategie (RES)

Zaaknummer
73460

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 september 2021

Geachte voorzitter,

Tijdens de Statenvergadering van 9 en 10 juli 2020 zijn een tweetal moties inzake de energietransitie ingediend ("Haalbaarheid en betaalbaarheid RES" en "Leveringszekerheid van de energiemix"). Middels deze brief brengen wij u op de hoogte over de voortgang van uw uitgesproken wensen.

Ten aanzien van uw motie aangaande de haalbaarheid en betaalbaarheid van de RES kunnen wij u het volgende melden. In de RES 1.0 is de Zeeuwse aanpak en ambitie voor de energietransitie verwoord, opgesteld door de partners van het Zeeuwse Energie Akkoord. In navolging van het strategisch document is in 2021 het Uitvoeringsplan RES 1.0 opgesteld. Hiernaast werken wij samen met het Zeeuwse industriële cluster aan de verduurzaming van de sector via Smart Delta Resources (SDR). In het Uitvoeringsplan RES 1.0 en SDR wordt nadrukkelijk stil gestaan bij verschillende vormen van energieopwekking, aanvullend op zonne- en windenergie. Voorbeelden hiervan zijn waterstof, kernenergie en ontwikkelingen rondom thorium. Hierbij wordt expliciet afgestemd met de verantwoordelijke partijen als het Rijk, maar ook netbeheerders Tennet en Enduris.

Verder wordt in het Uitvoeringsplan RES 1.0 beschreven welke prioriteiten gekozen zijn, wie voor welke prioriteit verantwoordelijk is en hoe deze uitgevoerd gaan worden. Daarbij wordt duidelijk dat door de verschillende verantwoordelijkheden, het ook per overheid (landelijk t.o.v. regionaal) wordt bepaald hoe aan haalbaarheid en betaalbaarheid wordt gewerkt. Daarbij constateren we dat decentrale overheden op dit moment onvoldoende middelen beschikbaar hebben om de volledige feitelijke uitvoering vorm te geven. Dit blijkt uit onderzoek van de Raad voor het Openbaar Bestuur over de kosten van de uitvoering van het klimaatakkoord. De Raad adviseert het kabinet decentrale overheden voor de periode 2022-2024 te financieren voor de uitvoeringskosten van het Klimaatakkoord. In totaal is € 1,8 miljard nodig voor de periode 2022-2024. De provincie Zeeland en het Zeeuws Energie Akkoord ondersteunen dit advies en hebben het kabinet opgeroepen het advies ten handen te nemen. Dit advies ligt op dit moment bij het demissionair kabinet. Voorlopig geldt voor de provincie Zeeland dat de uitvoering die wij op dit moment ondersteunen via SDR en RES geborgd zijn in onze reguliere begroting onder het programma energie en klimaat. Mocht er een grotere investering zijn waarvoor ook een financieel beroep op de provincie wordt gedaan (denk aan infra ten bate van de industrie of bijvoorbeeld cofinanciering voor een investering in waterstof), dan komen we daarvoor apart terug bij Provinciale Staten via een voorstel ten laste van de investeringsagenda.

Tot slot informeren wij u dat de RES 2.0 waarschijnlijk in de periode 2022-2023 tot stand zal komen. Uiteraard wordt u tijdig betrokken bij de totstandkoming hiervan. Ook participatie van de Zeeuwse inwoners zal opnieuw, zoals bij RES 1.0, veel aandacht krijgen. Via www.zeeuwsenergieakkoord.nl wordt regelmatig een update verstrekt over communicatie.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Motie PS inzake RES juli 2020

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.



Statenfractie
Zeeland



Statenfractie
Zeeland



prozeeland.

MOTIE HAALBAARHEID EN BETAALBAARHEID RES

MOTIE VAN DE LID J. VAN DE VELDE. H.J. VAN GEESBERGEN, J.R. OUDEMAN, R.L. BRUNKE

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering op 9 en 10 juli 2020

Constateerend dat:

- Er hoge ambities in de energiestrategie zijn opgenomen om vorm te geven aan de transitie.
- Bij verduurzaming en energiebesparing vaak de kosten voor de baten uitgaan en woningeigenaren en bedrijven niet altijd de investering kunnen betalen.
- Mensen zelf energie kunnen besparen door verstandig gebruik te maken van energievoorzieningen.
- In de RES alleen de kosten zijn genoemd die verbonden zijn aan de realisatie van de visie en niet over de uitvoering van de maatregelen.
- Alle Zeeuwse overheden zelf uitvoeringsgeld beschikbaar moeten stellen om de uitvoeringsprojecten te realiseren.
- Andere vraagstukken zoals sociaal domein, coronacrisis etc. grote impact hebben op de begroting van de Zeeuwse gemeenten.

Zijn van oordeel dat:

- Haalbaarheid en betaalbaarheid twee belangrijke voorwaarden zijn om de Regionale Energiestrategie uit te voeren.
- Rekening gehouden dient te worden met de inkomenspositie van alle Zeeuwen bij het uitvoeren van de maatregelen.
- De gezamenlijkheid in de planvorming vastgehouden dient te worden in de uitvoering om de doelstellingen op Zeeuws niveau te behalen.

Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten om:

- Bij de uitvoeringsplannen alleen over te gaan tot haalbare en betaalbare investeringen die het meeste rendement opleveren in relatie tot de landelijke klimaatdoelstellingen.
- De Rijksoverheid te verzoeken eveneens middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de plannen in de Regionale Energiestrategie en als voorwaarde te stellen voor een gezamenlijke uitvoering.

En gaan over tot de orde van de dag.

J. van de Velde
SGP

H.J. van Geesbergen
VVD

J.R. Oudeman
CDA

R.L. Brunke
ProZeeland

.....

.....

.....

.....

Besluitenlijst Commissie Economie

Datum	17 september 2021
Tijd	14:00 -17:30 uur
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	G.W.A. Temmink
Registratienr.	
Link naar webcast:	Commissie Economie (royalcast.com) Commissie Economie (royalcast.com)
Aanwezig:	De leden, C.L.M. van den Berge (SGP), V. Bosch (Lijst Bosch) R. L. Brunke (Pro), R. van Hertum (PvdA), T.A.O. Janssens (PvdD), A. Kodde (CU), R.W. Koevoets (PRO), F.P. Kuijpers (CDA), G.L.C. Lernout (50PLUS), M.J.A. Reinders-Stijnman (VVD) J.R. Oudeman (CDA), A. de Burger (SP), A.G.M. Veraart (D66), M.J.A.W. Walraven-Janssen (GL), E.E.P.M. Heerschop(PvdA), K. van den. Broeke (CDA), D. de Clerck (VVD), F. Babijn (PvZ)
Tevens zijn aanwezig:	A.J. van der Maas, A Pijpelink en commissiegriffiers D.G,A,J, Bracke J.J.A Schroevers
Afwezig:	De leden, P. van Dijk (PVV), J.A. Rottier (SGP), F. Walravens (FvD) en gedeputeerde J. de Bat.

1 Opening en mededelingen van de voorzitter

De vergadering wordt geopend door de voorzitter om 14:00 uur.

Mededelingen

Afwezig zijn:

- Mevrouw I.A. Flameling (PvdA) wordt in de commissie economie sinds nu vervangen door E.E.P.M. Heerschop (PvdA)
- F. Walravens (FvD)
- P. van Dijk (PVV)
- J. A. Rottier (SGP)
- Gedeputeerde J. de Bat i.v.m. bruiloft broer

2 Vaststellen agenda

Afdoeningsvoorstel: Gewijzigd vaststellen

- Wijzigingsvoorstel 1: agendapunt zeven te verschuiven na de behandeling agendapunt elf, zodat er geen onnodige wisseling van gedeputeerde moet plaatsvinden.
- Wijzigingsvoorstel 2: Het afdoeningsvoorstel van agendapunt 6.1 op deze agenda. Wordt gewijzigd en het wordt overgedragen aan de commissie Ruimte van 15 oktober 2021.

Conclusie: De agenda wordt met inachtneming van het tweede wijzigingsvoorstel vastgesteld. Het eerste wijzigingsvoorstel wordt niet overgenomen.

3 Informatie-uitwisseling, d.w.z.:

Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)

3.1 Mededelingen van gedeputeerden

Gedeputeerde Van der Maas heeft één mededeling over:

- De werkzaamheden aan de Haringvlietbrug. Er is afgesproken dat er tijdens de werkzaamheden twee rijstroken open blijven, maar door de smalle linker rijstrook bood dit geen oplossing voor eventueel verkeershinder. In een nieuw overleg is afgesproken dat de linkerrijstrook verbreed wordt om dit probleem op te lossen.

Besluitenlijst Commissie Economie

Verder komt er een vaste handhaving i.v.m. de maximum snelheid en is er een brugopeningen per week. De vertragingen vallen binnen het maximum van 30 minuten.

3.2 Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag

Er zijn geen vragen ingediend m.b.t. het nieuws van de dag.

3.3 Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda

De heer van Hertum van de PvdA voor de gedeputeerde Van der Maas heeft vragen over het aantal snelheidsovertredingen in Zeeland. In antwoord op de heer Van Herthum zegt de gedeputeerde dat de feitelijke informatie over de verkeersovertredingen toegezonden wordt aan de commissie Economie. De beantwoording van deze vragen zijn toegevoegd aan de bijlage van deze besluitenlijst (bijlage 1).

4 Gelegenheid om in te spreken

Afdoeningsvoorstel: behandelen

Conclusie: Er zijn geen sprekers

5 Brief GS van 20 juli 2021 over Uitvoeringsplan RES 1.0 - 81120

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informer)

Conclusie: De brief is voldoende behandeld. De niet door de gedeputeerde beantwoorde vragen zijn toegevoegd als bijlage bij deze besluitenlijst (bijlage 2).. Er wordt door de leden van de commissie economie een suggestie gedaan voor een informatie bijeenkomst met Smart Delta Resources.

6 Brief GS van 23 juni 2021 over TTC Grevelingendam – 69336

Afdoeningsvoorstel: behandelen (informer)

Conclusie: De brief is voldoende behandeld.

6.1 Brief GS van 13 juli 2021 over ontwikkelingen Getij Grevelingen – 76270

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij behandeling agendapunt 6.

Conclusie: afdoeningsvoorstel gewijzigd naar overgedragen aan de commissie ruimte van 15 oktober 2021.

7 Brief GS van 1 juni 2021 over Update Europese programma's en Nationaal Groeifonds - 64321

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informer)

Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.

8 Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparaagraaf

Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informer)

Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.

8.1 Brief van 28 mei 2021 van Overleggroep Ontsluiting Kruiningen Yerseke over stand van zaken Zanddijk - 63501

Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij de behandeling van de kwartaalrapportage Grote Project Zanddijk(informer).

Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de kwartaalrapportage Grote Project Zanddijk (informer).

Besluitenlijst Commissie Economie

- 9 Brief GS van 1 juni 2021 over visie op verkeersmanagement – 64003**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 10 Brief GS van 15 juni 2021 over jaarverslag Westerschelde Ferry BV 2020 – 67262**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 11 E-mail VN ambassadeur inzake de Rechten van Personen met een Handicap van 13 juni 2021 met presentatie document 'Alle Mensenrechten Waarmaken' - 67060**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen (informereren)
Conclusie: Wegens tijdgebrek is dit agendapunt niet voldoende behandeld. Indien commissie leden vragen hebben kunnen ze die schriftelijk stellen voor 21 september 2021 10:00 uur. Indien dit niet gebeurd is dit agendapunt voldoende behandeld.
- 12 Brief GS van 7 juni 2021 over subsidieregeling Samen in Zee, versterken van cultuur in Zeeland - 65813**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.
- 13 Brief GS van 15 juni 2021 over Rapport Lappendeken erfgoedtoezicht - 67389**
Afdoeningsvoorstel: Behandelen(informereren)
Conclusie advies: De brief is voldoende behandeld.
- 14 Bijgewerkte toezeggingenlijst van 17 september 2021**
Afdoeningsvoorstel: behandelen en instemmen met het advies:
Advies:
 - Commissietoezegging 28 instemmen en afvoeren van de lijst
 - PS-Toezeggingen 79 instemmen met advies
 - Motie 47 instemmen met adviesConclusie: de commissie stemt in met het afvoeren van de commissietoezegging 28 en de Provinciale Statentoezegging 79. Motie 47 wordt nog niet afgevoerd.
- 14.1 Brief GS van 23 juni 2021 over afdoening toezeggingen 78 en 79 commissie Economie - 69338**
Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij afhandelen van de toezeggingenlijst
Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.
- 14.2 Brief GS van 13 juli 2021 over Trade and Innovatie - 76265**
Afdoeningsvoorstel: Betrekken bij afhandelen van de toezeggingenlijst
Conclusie advies: De brief is betrokken bij de behandeling van de toezeggingenlijst.
- 15 Concept besluitenlijst commissie Economie van 2 juli 2021**
Afdoeningsvoorstel: De besluitenlijst vaststellen
Conclusie: De besluitenlijst wordt vastgesteld.
- 16 Volgende vergadering 15 oktober 2021**

Besluitenlijst Commissie Economie

17 Sluiting om 18:00 uur

100 Ingekomen stukken ter kennisneming
De commissieleden kunnen in de vergadering aangeven welke van de ter kennisneming geagendeerde stukken zij een volgende keer willen bespreken onder opgave van het doel van de teruggevraagde behandeling. De vragen dienen uiterlijk dinsdag ná de commissievergadering, 10.00 uur, te worden gemeld bij de commissiegriffier.

- Suggestie informatiebijeenkomst/werkbezoek bij impuls zeeland(agendapunt 102, CDA).
- Suggestie informatiebijeenkomst/werkbezoek bij voortgangsrapportage Zeeuwse zorg coalitie(agendapunt 106, PvdA).

Teruggevraagde brieven:

- D66 wilt Brief GS nummer 101 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 – 18419 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- De PvdA wilt brief nummer 105 over gemeenschappelijk landbouw beleid terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- De PvdA wilt brief nummer 107 over Postcorona Versnellingsplan Zeeland - 78520 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering
- SP wilt brief nummer 108 over Zeeland Voordeel – 79433 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.
- VVD wilt brief 109 van Dorpsraad 's Heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 Routing van het landbouwverkeer op de (samenloop van) de N256 en de N664 – 79600 terugvragen voor behandeling in een volgende commissie vergadering.

101 **Brief GS van 29 juni 2021 over Ontwikkelagenda Cultuurland 2022-2024 - 18419**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

102 **Brief GS van 5 juli 2021 met Jaarstukken 2020 Impuls Zeeland en Investeringsfonds Zeeland – 73068**
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

103 Brief GS van 8 juli 2021 Beperkingen Haringvlietbrug voor wegverkeer en scheepvaart - 74683
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

104 E-mail Regenboogteam van 9 juli 2021 Corona vaccinatiebeleid voor kinderen en mRNA vaccins - 75605
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

105 Brief GS van 20 juli 2021 over Gemeenschappelijk Landbouwbeleid - Nationaal Strategisch Plan - 78476
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

106 Brief GS van 20 juli 2021 over Voortgangsrapportage Zeeuwse Zorg Coalitie - 78478
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

107 Brief GS van 20 juli 2021 over Postcorona Versnellingsplan Zeeland - 78520
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Besluitenlijst Commissie Economie

- 108** Brief GS van 22 juli 2021 over Zeeland Voordeel - 79433
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 109** Brief Dorpsraad 's Heer Hendrikskinderen van 19 juli 2021 Routing van het landbouwverkeer op de (samenloop van) de N256 en de N664 - 79600
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 110** E-mail van burger van 23 juli 2021 Voorlichting advies RF-EMV ofwel zenderstraling - 79731
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming
- 111** Brief GS van 26 juli 2021 over Jaarverslag ADBZ en Monitor Discriminatie 2020 - 80555
Afdoeningsvoorstel: ter kennisneming

Bijlage Inleiding/verantwoording

- 1** Over gereden snelheden zijn veel, heel veel feitelijke gegevens beschikbaar. De Provincie beschikt over een abonnement op VIA, een statistiek systeem dat werkt met snelheidsgegevens van floating car data en met ongevallencijfers uit politiesystemen. Deze gegevens kunnen allemaal per gemeente, per gebied, per provincie en per dagdeel, dag, week enzovoort worden bekeken. Met behulp van deze gegevens wordt ook een zogenaamde CROSS rapportage gemaakt. Aan de hand van de Cross score wordt bepaald hoe hoog het risico op een ongeval is op een bepaalde weg of wegvak. VIA meet de gemiddeld gereden snelheid op de weggedeelten. Die ligt uiteraard lager dan de snelheid die op het 'snelste' punt zou worden gemeten.
- Naast de gegevens uit VIA gebruiken we ook gegevens van onze eigen snelheidslussen. Deze lussen geven ons informatie over de gereden snelheid op één specifieke plaats op één specifiek moment. Die plaats ligt meestal midden in een wegvak en valt dus vaak hoger uit dan de snelheid die uit VIA komt.

Cijfers juni 2021 VIA en cijfers Provinciale meetlussen over 2015 - 2021**VIA**

Er is gekozen de gegevens te bekijken over de maand juni 2021. Deze maand is gekozen omdat dit een relatief normaal beeld geeft van de snelheden op deze wegen (normale drukte en normale weersomstandigheden). Gegevens verschillen echter per maand en per dag en zelfs per dagdeel.

Cross in VIA geeft een kleur score op basis van een snelheidsscore en een ongevalsscore. Wanneer beide scores hoog zijn krijgt een weg de kleur rood. Wanneer beide laag zijn is de kleur groen. Wanneer enkel de ongevalsscore hoog is wordt de weg oranje en wanneer enkel de snelheidsscore hoog is kleurt de weg geel.

Provinciale meetlussen

De provinciale meetlussen meten de gereden snelheid per voertuig op een bepaald punt. Vanuit deze gegevens kunnen jaargemiddelden, weekgemiddelden en dag gemiddelden worden gegenereerd. Al deze gemiddelden laten verschillen zien vanwege drukte en ook door verschillende soorten weggebruikers (woon-werk verkeer t.o.v. weekend verkeer bijvoorbeeld). Vanuit de gegevens wordt ook de zogenaamde V90 berekend. Dit is de snelheid die door 90% van de weggebruikers NIET wordt overschreden.

Door de gegevens over meerdere jaren te bekijken, krijgen we een beeld van de ontwikkeling van de snelheden op de verschillende wegen. Er liggen echter geen meetlussen op alle aangegeven plaatsen omdat het niet allemaal wegen zijn die wij zelf beheren.

Op basis van de vragen die in de commissie zijn gesteld, hebben we gekeken naar de gegevens uit bovenstaande systemen over de wegen: Rijksweg A58 en de N57, N59, N256, N61 en N62.

Rijksweg A58

Besluitenlijst Commissie Economie

Van Rilland tot Arnemuiden zijn er maar zeer beperkte snelheidsovertredingen. Tussen de 2 en 4% van de voertuigen rijdt maar te hard. Op dit gedeelte van de A58 is ook de hoogte van de overtredingen niet noemenswaardig.

Vanaf Arnemuiden loopt het aantal overtreeders op tot maximaal 10%. Daar blijven de snelheidsovertredingen echter wel bijna altijd onder de boetegrens met soms een uitschieter tot maximaal 10 km per uur te hard. De enige uitzondering is rond Ritthem. Daar zie je dat de snelheidsovertredingen boven de 10km per uur zitten.

Uit Cross blijkt dat er op de A58 sprake is van relatief veel ongevallen maar weinig snelheidsovertredingen. Bijna de gehele weg kleurt daarom oranje. Tussen Nieuw en Sint Joostland en Arnemuiden en richting Vlissingen tussen Ritthem en Oost-Souburg is de weg rood. Daar is sprake van een hoge snelheid en hoge ongevallen score.

Op de Rijksweg A58 zijn er geen Provinciale meetpunten.

N57

Schouwen-Duiveland: op S-D werd in juni te hard gereden. Gemiddeld reed rond de 20% van de voertuigen te hard. De snelheidsovertreding is echter bijna altijd binnen de ondergrens voor een boete of maximaal 10 km per uur.

In Cross kleurt het stuk tussen Ellemeet en Serooskerke geel. Dat wil zeggen dat de snelheid er weliswaar te hoog is, maar dat er zeer weinig ongelukken gebeuren. Het verbindingsstuk naar de T splitsing met de N59 is zelfs groen. Daar gebeuren weinig ongelukken en is ook de snelheid laag. Tussen Serooskerke en Burgh Haamstede is de weg gevaarlijker. Daar is de snelheid te hoog en gebeuren ook meer ongelukken.

Kering: Op de kering wordt nauwelijks te hard gereden. Tussen de Banjaard en Neeltje Jans is echter wel de enige plek waar de snelheidsovertreding gemiddeld meer is dan 10km).

In Cross kleurt de N57 op de kering volledig groen. De maximum snelheid wordt niet overtreden en er gebeuren weinig ongelukken.

Noord-Beveland/Walcheren: ook hier wordt te hard gereden. Ook hier gaat het om gemiddeld 20% van de voertuigen. De overschrijdingen vallen echter mee. De meeste overtreeders blijven onder de grens van een bekeuring of maximaal 10 km per uur te hard.

Vanaf de kering tot aan Serooskerke op Walcheren is de weg in Cross geel. Dat wil zeggen dat er wel sprake is van snelheidsoverschrijdingen maar dat er weinig ongelukken gebeuren. Vanaf Serooskerke tot aan de afslag Middelburg centrum is de weg rood. De snelheid is daar te hoog en er gebeuren meerdere ongelukken. Tot aan de A58 is vervolgens de weg in Crosse weer geel en wordt er dus te hard gereden maar gebeuren er weinig ongelukken.

Op de N57 heeft de Provincie sinds 2017 geen meetpunten meer.

N59

Op de N59 wordt met name tussen Oosterland en Serooskerke Schouwen te hard gereden (gemiddeld tussen 20 en 40%). De overschrijdingen vallen echter mee. Op de meeste plekken liggen die onder de ondergrens van een boete.

Tussen Oosterland en Serooskerke Schouwen kleurt de weg in Cross rood. De snelheid ligt er te hoog en er gebeuren daar relatief veel ongelukken. Op de Grevelingendam is de weg oranje. De snelheid valt er wel mee, maar er gebeuren relatief veel ongelukken. Tussen Bruinisse en Oosterland is de weg groen.

Op de N59 zijn er geen Provinciale meetpunten.

N256

Bevelanden: Op de Deltaweg wordt door de meerderheid van de voertuigen te hard gereden. Tussen 40 en 80 % van de mensen rijdt daar te hard. De maximale snelheid wordt op de meeste plekken maar in beperkte mate overschreden. Tussen Goes en Noord-Beveland blijft de snelheid over het algemeen onder de ondergrens van een bekeuring. Waar de Deltaweg op Noord-Beveland de Oost-Westweg kruist worden hogere snelheden gemeten en wordt de

Besluitenlijst Commissie Economie

maximum snelheid gemiddeld met meer dan 10 km per uur overschreden.

De Deltaweg tot aan de kruising met de Oost Westweg is in Cross rood. Daar ligt de snelheid hoog en gebeuren ook veel ongelukken. Vanaf de Oost Westweg kleurt de weg in Cross geel. Daar ligt de snelheid te hoog maar gebeuren er weinig ongelukken.

Zeelandbrug: Op de Zeelandbrug is de hoeveelheid mensen die de max snelheid overschrijdt een stuk lager. Er wordt door tussen de 5 en 10% van de voertuigen te hard gereden. Op het midden van de brug wordt door tussen 10 en 20% van de voertuigen te hard gereden. Op de Zeelandbrug wordt de maximum snelheid maar in zeer beperkte mate overschreden. De overtredingen zijn altijd onder de boetegrens.

In Cross kleurt dit weggedeelte oranje. Hoewel de maximum snelheid niet echt wordt overtreden is het aantal ongevallen er hoog.

Op de twee provinciale meetpunten ligt de gemiddelde snelheid rond de maximum snelheid en net daarboven. De V90 ligt op het ene punt op 91 en op het andere punt op 94 km per uur. Op dit laatste punt zie je een daling van de V90 van 96 km per uur in 2016 naar 93 km per uur in 2021.

N61

Het aantal snelheidsovertreders op de N61 is groot. De gehele weg kleurt verschillende schakeringen rood (tussen 10 en 60% van de voertuigen rijdt te hard). Met name op het stuk na de Braakman, onder Biervliet wordt door velen (40-60% van de voertuigen) te hard gereden. Op het eerste stuk van de Hoofdweg tot Hoek en het stukje Middenweg onder Biervliet zijn de overschrijdingen het hoogst (boven 10 km). Op de rest van de weg ligt de overschrijding onder de 10 km per uur en meestal zelfs onder de boetegrens.

In Cross is de weg tussen IJzendijke en Schoondijke oranje/rood. De snelheid ligt er hoger dan zou moeten en er gebeuren relatief veel ongelukken. De rest van de weg, tussen Terneuzen en IJzendijke is geel. De snelheidsscore is er te hoog, maar er gebeuren weinig ongelukken.

Op de N61 heeft de Provincie drie meetpunten (Schoondijke-IJzendijke, IJzendijke-Biervliet en De Braakman-Hoek). Op de eerste twee van deze meetpunten ligt de gemiddelde snelheid lager dan de maximum snelheid. Op het derde meetpunt ligt het gemiddelde maximaal 2 km per uur hoger dan de maximum snelheid. Door de jaren heen verandert de gemiddeld gereden snelheid niet of nauwelijks. De V90 ligt op de eerste twee meetpunten rond de 107 km per uur (Vmax is 100). Op het derde meetpunt ligt dit gemiddeld over de jaren 2015 – 2021 op 119 km per uur. Ook in de V90 zien we over de jaren heen maar weinig verandering.

N62

Er wordt zowel op de Westerscheldetunnelweg als op de Tractaatweg door veel voertuigen te hard gereden. De percentages zitten op de meeste stukken tussen de 20 en 40%. Het stuk tussen de knooppunten met de N252 en met de N61 ligt dat percentage tussen de 40 en 60%. Deze percentages worden na de kruising met de N61, met name de provincie uit vaker gehaald. Op het eerste stuk vanuit België tot de splitsing met de N683 is het aantal overtredingen lager (tussen de 10 en 20%).

In Cross is de Westerscheldetunnelweg rood. De ongevallen score en de snelheidsscore zijn daar hoog. De weg kleurt ook rood richting Terneuzen vanaf de Zwarte Hoek tot aan de Axelse Kreek en in de andere richting vanaf de splitsing met de N290 tot aan de Axelse kreek. Voor de rest kleurt de weg geel. Dat wil zeggen dat er weliswaar te hard wordt gereden maar dat de ongevalsscore laag is.

De Provinciale meetpunten laten een gemiddelde snelheid zien van net onder de maximum snelheid en op één punt net boven de maximum snelheid. De V90 is fluctueert tussen de 116 en 120 km per uur. In 2016 en 2017 werd een V90 van 120 km per uur gehaald. Deze is echter in de loop der jaren gedaald en was in 2021 117 km per uur.

Conclusie

Veel mensen zoeken de grens op en rijden te hard maar blijven daarbij onder de ondergrens voor een bekeuring. De gemiddelde snelheden en de V90 lijken redelijk stabiel. Op sommige plaatsen dalen deze cijfers zelfs licht.

**Bijlage
2****Beantwoording vragen commissie Economie, uitvoeringsplan RES 1.0 (17 september 2021)****SP: Wat is de relatie met Antwerpen en Gent?**

Het is van belang om het energienetwerk niet alleen als Zeeland te bezien, niet alleen landelijk, maar ook de relatie te leggen met Vlaanderen. Met name de infrastructuur richting Vlaanderen kan een bijdrage leveren voor het uitwisselen van warmte vanuit de industrie richting Zeeuws-Vlaanderen. Daarnaast kan het als doorvoer voor waterstof functioneren. Mogelijkheden worden op dit moment verkent.

PVDD: Is er wel voldoende groene waterstof beschikbaar?

Zeeland heeft een bijzonder goede positie voor de productie van groene waterstof door de aanlanding aan zee. Desondanks is het van belang om te prioriteren waar waterstof voor wordt ingezet. Hier wordt in het Uitvoeringsplan op ingegaan. Wij verwachten mogelijk pas vanaf 2030 een mogelijk tekort aan duurzame energie als basis voor groene waterstof. Met name de aanlanding aan zee is een belangrijke sleutel daarin om dit te voorkomen danwel op te lossen.

PVDD: Energieverbruik in landbouw zien ze niet terug in uitvoeringsplan. Ligt de prioriteit bij de glastuinbouw of niet?

Alle doelen die voor de bebouwde omgeving, mobiliteit en netwerk horen zijn ook van toepassing op de glastuinbouw. Aanvullend worden vanuit het Zeeuws Energie Akkoord geen acties ondernomen. De primaire actie ligt bij de ondernemer en ZLTO.

CDA: Kan het project Zon op dak worden gekoppeld met Asbest eraf?

Het project Zon op Dak is primair gericht op grote bedrijfsoppervlakte zoals het Sloegebied. Tot nu toe blijkt dat "asbest eraf, zon erop" te duur is in verhouding tot de opbrengst. Daarom wordt ingezet op bovengenoemde.

CDA: Kan de congestie van de netwerkcapaciteit en Noordring eerder worden opgepakt?

We zijn in gesprek met Tennet/Endures om dit zo snel mogelijk op te pakken. We zijn hierin afhankelijk van hun activiteiten.

ProZeeland: Zijn accu's wel duurzaam?

De grondstoffen van accu's zijn 95% recyclebaar. Bovendien bieden accu's de mogelijkheid om duurzame energie op te slaan die beschikbaar is (zoals een windmolen of zonnepaneel), maar op dat moment niet direct nodig is. Op deze manier gaat geen duurzame energie verloren.

PvZ: Hoe komt het dat de zonnepanelen niet meetellen als resultaat?

Zonnepanelen voor particulieren worden gestimuleerd en gesubsidieerd door het Rijk. De resultaten die hierdoor worden bereikt, komen daarom ook ten dienste van de Rijksresultaten. De zonnepanelen tellen daarmee wel degelijk mee als resultaat, maar niet die van de provincie Zeeland.

Nagezonden vragen:**SP:**

Voor agenda punt 5, uitvoeringsplan RES 1.0;

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat in April 2016, in de regeling Gaskwaliteit, de waterstof toevoeging van 0,5% is vastgesteld voor ons aardgas?

Ja.

Besluitenlijst Commissie Economie

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat er met 2% toevoeging van waterstof wordt rekening gehouden en dat zodoende de meetapparatuur zoals rookgasanalyse meters voor worden aangepast/aangeschaft in de branche?

Ja.

Zodoende wilt de SP er bij GS op aandringen dat er in de toekomst rekening met huiseigenaren moet worden gehouden bij het verbruik van waterstof en dat dit dus niet alleen voor de industrie is bestemd om hun klimaatdoelen te halen.

Ter kennisneming aangenomen.

In de commissie werd gesproken over isolatie maatregelen. Het is voor de SP ook van belang dat dit voor iedereen mogelijk wordt gemaakt dus ook voor mensen die dit zelf willen doen en dat daar in een mogelijke subsidie regeling ook rekening wordt gehouden. Natuurlijk stopt het verduurzamen niet bij isoleren maar ventilatie en m.n. WTW, warmte terugwinning, is ook een voornaam punt dat niet dient te worden vergeten.

Ter kennisneming aangenomen.

Is de gedeputeerde er van op de hoogte dat er van de ruim 2 miljoen huurwoningen in Nederland er bij zo'n 100.000 woningen de staat van het onderhoud als matig tot zeer slecht wordt ingeschaald door de Autoriteit woningcorporaties?

Ja.

Als men dus een slag wilt maken om deze woningen duurzaam te maken dan zal men dus de juiste inschatting moeten maken van de huidige situatie.

Ter kennisneming aangenomen.

Overige zaken zal de SP wel aandragen wanneer de RES 2.0 op de agenda komt.

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffierOnderwerp
invoering zero-
emissiebussenZaaknummer
81416

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 7 september 2021

Geachte voorzitter,

Vooruitlopend op de wettelijke verplichting voor de inzet van zero-emissie (ZE-)bussen hebben wij de ambitie om in het Zeeuwse openbaar vervoer ervaring op te doen met de inzet van ZE-bussen. Met deze brief willen wij u informeren over een genomen besluit inzake de voorgenomen pilot ZE-bussen in Goes.

Context

Door Connexxion is in 2020 een voorstel gedaan voor een pilot met 11 elektrische zero-emissie (ZE) bussen in Goes. Hiervoor waren via de voorjaarsnota 2020 middelen vrijgemaakt (€ 1.598.000) voor de periode 2021 t/m 2024 (einde concessie). Dit vanwege twee redenen:

- Richting de nieuwe concessie kon de pilot met ZE bussen leerpunten en ervaring opleveren;
- Starten met het CO₂-neutraal maken van het OV, wat invulling geeft aan de landelijke afspraak om het openbaar vervoer in 2030 zero-emissie uit te voeren.

Dit voorstel is op ons verzoek verder aangescherpt, met name waar het gaat om financiële consequenties van de benodigde laadinfrastructuur. Deze zouden namelijk een (te) grote financiële impact op de volgende concessie gaan betekenen. Op 17 juni 2021 heeft Connexxion een definitief voorstel toegestuurd.

Voorstel Connexxion en toetsing

Samengevat bevat het voorstel van Connexxion de volgende onderdelen:

- **Bussen:** dieselbussen op vestiging Goes worden vervangen door 11 ZE-bussen.
- **Laadinfrastructuur:** voor het opladen van de ZE-bussen dient laadinfrastructuur geïnstalleerd te worden (op de eigen vestiging van Connexxion, een E-Hub bij het NS-station of een Multi-user Hub op een nog te bepalen locatie).
- **Voorwaarden:** Connexxion vraagt de provincie om akkoord te gaan met een tripartite-overeenkomst (voor de financiering van de 11 ZE-bussen), een overnameregeling voor de bussen en de laadinfrastructuur, die moet worden opgenomen in het bestek voor een volgende bus concessie, en een afnameovereenkomst voor de stroom.
- **Timing:** Connexxion geeft aan bij goedkeuring voornemens te zijn eind 2021 de elektrische bussen te bestellen en dat begin 2023 de bussen zouden kunnen gaan rijden.

Het voorstel van Connexxion hebben wij laten toetsen door een onafhankelijk adviesbureau. Kort voor het zomerreces zijn wij geïnformeerd over de bevindingen. Samengevat geeft het bureau aan dat het voorstel nog steeds verschillende open einden bevat en een niet toereikende financiële onderbouwing kent. Hierdoor is het moeilijk om de totale kosten te overzien. Daarnaast zal bij een positief besluit de inzetduur van de ZE-bussen binnen de huidige concessie maximaal twee jaar bedragen, gezien er zeker één jaar nodig is voor realisatie. Dat is een te korte periode om er leerervaringen uit op te doen voor de nieuwe concessie, die dan al in voorbereiding is.

Bestuurlijke afweging

Voor de nieuwe concessie, die van start gaat in december 2024, geldt dat alle nieuw in te stromen bussen ZE zullen zijn en vereisen daarmee nieuwe infrastructuur. Doorzetten van de pilot betekent dat de keuzevrijheid rond nieuwe ZE-bussen en laadinfrastructuur voor een volgende concessiehouder wordt beperkt. Daarbij komt dat uitstellen ook de mogelijkheid biedt om de technologische ontwikkelingen in komende twee jaar ten volle te benutten. Met name de actieradius van elektrische bussen ontwikkelt zich snel. Daarmee is de kans groot dat deze pilot – met een grote investering in laadinfrastructuur – juist als extra drempel gaat werken voor de ambitie om de nieuwe concessie zero-emissie uit te voeren. Tot slot is er elders in het land reeds voldoende ervaring opgedaan met het (grootschalig) invoeren van elektrische bussen en is een eigen pilot daarvoor niet langer noodzakelijk.

In goed overleg met Connexxion is dan ook besloten de pilot niet te starten, maar er wel gezocht blijft worden naar mogelijkheden om de huidige concessie duurzamer uit te voeren. Hiervoor wordt op korte termijn vanuit Connexxion een voorstel verwacht voor de inzet van elektrische minibussen.

Samenvattend zijn de ambities om het Zeeuwse OV schoner uit te voeren onverminderd hoog. Hoewel de pilot daar een goede aanzet toe leek te zijn, is inmiddels de impact op de uitvoering van de nieuwe concessie (eind 2024) dusdanig groot dat het juist die grotere verduurzamingslag in de weg zal staan. Uitstel is geen afstel: bij de voorbereiding van de nieuwe concessie doet zich de mogelijkheid voor om de technologische ontwikkelingen in komende 2 jaar ten volle te benutten.

In de najaarsnota 2021 zullen wij u een besluit voorleggen om de voor deze pilot beschikbare middelen te laten terugvloeien naar de investeringsagenda. Omdat voor de nieuwe concessie alle bussen zero emissie moeten zijn, willen wij in de doorkijk (2025) van de investeringsagenda de vrijgevalle middelen een zelfde bestemming geven – namelijk het verduurzamen van het Zeeuwse openbaar vervoer. Daarnaast blijven we ook gedurende deze concessieperiode mogelijkheden bezien om eventueel op kleine schaal elektrisch vervoer in te zetten.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 7 september 2021 invoering zero-emissiebussen - 96313	
CU	
1 Kan GS ons inzicht geven in de effecten op de CO2 emissie van het niet doorgaan van de invoering van deze E-bussen?	Door lange levertijden en voorbereidende werkzaamheden (aanleg laadinfrastructuur) zou de inzet van de bussen bij een positief besluit <i>maximaal</i> twee jaar bedragen. Uiteraard is de vermeden CO₂ uitstoot van 11 bussen over twee jaar niet te verwaarlozen en daarmee een belangrijke factor geweest in het te nemen besluit. Echter, juist de lange termijn uitstoot heeft een doorslaggevende rol gespeeld in het genomen besluit. Zoals in de nota vermeld zou een positief besluit geleid hebben tot inzet van een bepaald type bus en oplaadinfrastructuur, dit voor slechts een klein deel van de bus vloot. Voor een nieuwe concessiehouder betekent dit een overname van 11 bussen en bijbehorende laadinfrastructuur. Door de snelle technologische ontwikkeling in accu's en laadinfra is de kans groot dat er een suboptimaal geheel ontstaat door de inzet van verschillende type laadinfra en bussen. Door de nieuwe concessiehouder maximale vrijheid en daarmee flexibiliteit te geven voor het invullen van de concessie met zero-emissie bussen kan een energie en kosten efficiënt systeem opgezet worden. Ook willen we hiermee voorkomen dat vervoerders besluiten niet in te schrijven vanwege de 'last' van de kostbare over te dragen goederen (elektrische bussen qua aanschaf 2-3 keer zo duur in vergelijking tot dieselbussen en ook laadinfra is kostbaar). De CO₂ uitstoot van de huidige concessie zal daarmee dus niet afnemen. Echter, voor de nieuwe concessie is het van belang om flexibiliteit te bieden in de te kiezen oplossingen voor een nieuwe vervoerder. Dit zodat de invoering en het gebruik van de ZE bussen zo efficiënt mogelijk kan gebeuren. Vanaf begin 2022 zal in Goes voor de resterende tijd van de huidige concessie wel één elektrische stadsbus ingezet. Indien dit goed bevalt zou dit ook op andere plekken een vermindering van uitstoot kunnen betekenen.

Gedeputeerde Staten**De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland**

t.a.v. de statengriffier

onderwerp
Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen
'Zeeuwen zelf aan zet'**kenmerk**
95210**behandeld door****verzonden**

Middelburg, 14 september 2021

Geachte voorzitter,

In onze brief van 23 juni 2020 informeerde wij u over de ondertekening van de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen 'Zeeuwen zelf aan zet'. De gemeente Terneuzen heeft als kassier kort voor het zomerreces een voortgangsrapportage opgemaakt over de eerste periode van uitvoering van de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen. Omdat wij ook onderdeel zijn van de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen sturen wij u deze rapportage ter kennisneming.

Bijgaande rapportage is namelijk aanleiding voor het Rijk om een tweede termijn betaling te verrichten, waarmee de volledige Regio Deal bijdrage eind dit jaar volledig ter beschikking staat van de regio. Het Rijk stelt de middelen beschikbaar aan de gemeente Terneuzen. De gemeente stelt deze via subsidies beschikbaar aan de projecten uit de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen 'Zeeuwen zelf aan zet'.

In de voortgangsrapportage leest u de wijze waarop er binnen de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen om wordt gegaan met sociale cohesie en participatie, de wijze waarop succes wordt gemonitord en de financiële voortgang. Daarnaast leest u de voortgang op de verschillende projecten. De provincie Zeeland is financieel betrokken bij de projecten Iedereen telt, Participatieplatform, Versterk de Scheldekust, Vernieuwing landbouw, Zorghuis van de toekomst en Talenten aan de slag in Zeeland. Ook is de provincie Zeeland in veel gevallen inhoudelijk betrokken bij de andere projecten uit de deal.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

ZEEUWEN

ZELF AAN ZET

REGIO DEAL ZEEUWS-VLAANDEREN



SEPTEMBER 2020 - MAART 2021

ZEEUWEN

ZELF AAN ZET

REGIO DEAL ZEEUWS-VLAANDEREN

SEPTEMBER 2020 - MAART 2021



Inhoud

Inleiding	5
Zeeuwen zelf aan zet	7
Monitoring Brede welvaart	11
Voortgang per lijn	12
► Lijn 1: Identiteit en participatie	14
► Lijn 2: Toekomstbestendig veranderen leefomgeving	16
► Lijn 3: Voorzieningen innovatief dichtbij	19
► Lijn 4: Arbeidsmarkt en scholing sterk verbonden	21
Financiën	25
Communicatie	29
Projectplanning	31





Inleiding

Eind december 2020 was het zo ver. De eerste projecten uit de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen 'Zeeuwen zelf aan zet' ontvingen subsidie en konden van start.

Acht projecten gingen eind 2020 aan de slag met als doel: het verbeteren van de sociale structuur en cohesie van Zeeuws-Vlaanderen. Hoe ze dat doen? De projecten stellen de inwoners in staat om de omgeving en zaken op te pakken waarin zij verbetermogelijkheden zien.

In deze rapportage wordt verslag uitgebracht van de voortgang van het programma 'Zeeuwen zelf aan zet' en de besteding van de € 7,5 miljoen uit de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen tot 1 april 2021. Het programma heeft een looptijd van 2020 tot en met 2023. In deze periode werken de partners uit de regio gezamenlijk met het Rijk hard en intensief samen om de doelen van het programma 'Zeeuwen zelf aan zet' te bereiken.

Deze voortgangsrapportage verschijnt één keer per jaar. Deze rapportage geeft inzicht in de voortgang op de hoofddoelen van de Regio Deal, de voortgang per pijler uit de Regio Deal, de communicatie en de financiële voortgang. Ten slotte wordt vooruit geblikt op de programmaplanning in het komende half jaar.

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u terecht bij Joosje Poortvliet via j.poortvliet@terneuzen.nl.



Zeeuwen zelf aan zet

Samen aan de slag voor een beter en sterker Zeeland

Wat is het doel?

Zeeuws-Vlaanderen kent opgaven op het snijvlak van economie, ecologie en sociale cohesie. Een gebied met uitdagingen als het gaat om voorzieningen, onderwijs en zorg. Bovendien is het een grensregio waar specifieke zaken spelen rondom wet- en regelgeving en toegankelijkheid van zorg- en onderwijsvoorzieningen over de grens.

De aard, schaal en het karakter van de problemen vragen om een samenwerking tussen overheid, ondernemers en onderwijs, maar vooral ook met inwoners. In de regio heerst vaak een gevoel van 'minder meetellen'. Intensief samenwerken mét inwoners en de samenwerking tussen inwoners is dan ook van groot belang om met deze opgaves aan de slag te gaan. Daarom is versterking van de identiteit en participatie een centraal thema van de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen 'Zeeuwen zelf aan zet'.

Doel van het programma 'Zeeuwen zelf aan zet' is het versterken van de sociale structuur en cohesie van het gebied door inwoners, bedrijven en organisaties zelf aan de slag te laten gaan. De ambitie: een leefbaar, zelfredzaam en toekomstbestendig Zeeuws-Vlaanderen, waar de inwoners trots op zijn. De brede welvaart – het welbevinden – is toegenomen en inwoners worden én voelen zich actief betrokken bij ontwikkelingen in de regio en zijn in staat uitdagingen op te pakken.

Totaalbeeld participatie en sociale cohesie in Zeeland en Zeeuws-Vlaanderen

In de Regio Deal staat de aanpak van maatschappelijke opgaves in Zeeuws-Vlaanderen door en met de burgers centraal. Het zorgt in eerste instantie voor het sneller tot stand komen van projecten op het gebied van leefomgeving, voorzieningen, arbeidsmarkt en scholing. Ten tweede wordt de regio door de paraplu van participatie en sociale cohesie klaar gemaakt voor de toekomst. De bedoeling is om de voortgang van deze doelen ook inzichtelijk te maken. Dit gebeurt aan de hand van een monitoringsopzet. Deze monitoringsopzet wordt in 2021 vormgegeven. In oktober 2021 wordt deze definitief vastgesteld.

In deze rapportage staan we stil bij wat er op programmaniveau wordt gedaan om ervoor te zorgen dat stappen worden gezet om de doelen uit de Deal op het gebied van participatie en sociale cohesie worden bereikt en wat binnen de Regio Deal in de opstartfase op dit gebied al is bereikt.

Vormgeven participatie en cohesie

Binnen het programma zijn er vier lijnen die elk op hun eigen manier aan de slag gaan met participatie en sociale cohesie. Binnen de eerste lijn (identiteit en participatie) wordt er een participatieplatform opgezet. Daarmee wordt participatie toegankelijker gemaakt. Het platform is een verzamelplaats van initiatieven waarbij inwoners- en organisatieparticipatie van waarde is. Deze verzamelplaats wordt opgezet met de projecten uit de Regio Deal, maar is tegelijkertijd ook toegankelijk voor andere initiatieven waarbij inwoner- en organisatieparticipatie een plek krijgen. De projectleider van deze lijn krijgt daarnaast de voortrekkersrol om binnen alle Regio Deal projecten participatie een plaats te geven. Daarnaast biedt de projectleider de tools aan om deze participatie een rol te geven.

De projecten binnen de tweede lijn (toekomstbestendig veranderen leefomgeving) gaan via de projecten zelf aan de slag met participatie. Zij proberen concepten van participatie en sociale cohesie uit en wisselen de ervaringen onderling. De projectleider gaat ook aan de slag met de vraag: welke instrumenten werken aantoonbaar goed om de sociale cohesie binnen een gebied/regio te vergroten?

In lijn drie (voorzieningen innovatief dichterbij) staan ideeën van burgers over de instandhouding van voorzieningen centraal. In de projecten wordt gewerkt aan overheidsparticipatie en burgerparticipatie. De rol van de projectleider is om aan het daglicht te brengen waar burgers en overheden tegenaan lopen binnen deze vormen van participatie.

Binnen lijn vier (arbeidsmarkt en scholing sterk verbonden) nemen organisaties verantwoordelijkheid voor de opgave binnen de regio. Inwoners, organisaties, bedrijven, onderwijs en overheden werken samen aan innovaties in onderwijs, arbeidsmarkt, arbeidsparticipatie en de aansluiting daartussen. De projectleider binnen deze lijn stimuleert de samenhang tussen de projecten en stelt het belang van samenwerken bij het oppakken van opgaves in de regio centraal.

Wat is er al gedaan?

In het eerste jaar van de looptijd van de Deal is met name hard gewerkt aan de opzet van het programma 'Zeeuwen zelf aan zet' en het starten van de projecten. Binnen de periode waarop deze rapportage betrekking heeft, zijn 8 projecten van start gegaan. De overige 7 projecten binnen de Deal zijn kort na afloop van de rapportageperiode gestart. Op het gebied van participatie is inmiddels het volgende bereikt:

- ▶ 20 MBO-studenten betrokken bij uitwerking van initiatieven
- ▶ 4 digitale participatiesessies
- ▶ 40 inwoners aangemeld voor actieve betrokkenheid bij project
- ▶ 2 initiatiefnemers voor sociale onderneming en aanmelding brede groep vrijwilligers
- ▶ Participatiebijeenkomsten voor alle schelde dorpen (Hulst)

In de resterende looptijd van de deal staan participatie en sociale cohesie centraal. In de volgende voortgangsrapportages wordt hier nadrukkelijk bij stil gestaan. In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de voortgang van de verschillende uitvoeringslijnen in het programma 'Zeeuwen zelf aan zet'.

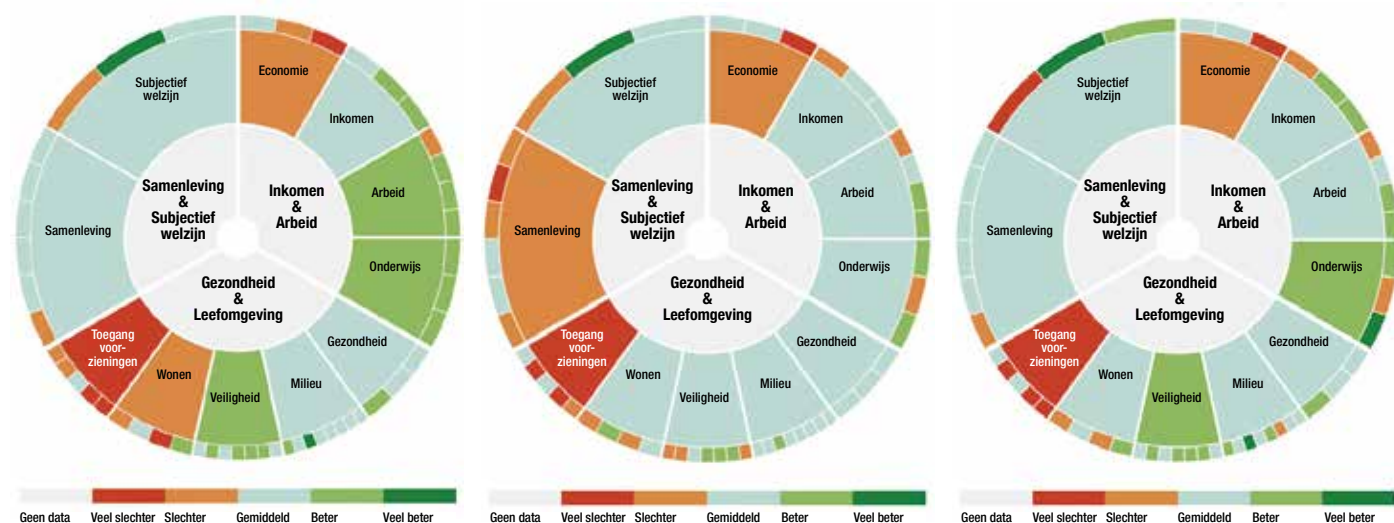




Monitoring Brede welvaart

Elke regio heeft iets eigs en unieks. Ook in de manier waarop opgaven worden opgepakt en inwoners samen zorgen voor een leefbare regio met perspectief. In een Regio Deal sluit het Rijk aan op die eigen kracht en specifieke opgaven. Met partnerschap, geld, expertise en ondersteuning. Door middel van Regio Deals in heel Nederland wordt inmiddels op 30 plekken de brede welvaart en daarmee de veerkracht van Nederlandse (grens)regio's versterkt. #krachtvanderegio

Als basis voor het programma 'Zeeuwen zelf aan zet' is uitgegaan van de brede welvaart profielen 2019 van de gemeente Hulst, Terneuzen en Sluis.



Samenleving	0,02
Politieke participatie	-0,75
Vrijwilligers*	-0,27
Sociale cohesie*	0,49
Eenzaamheid*	0,36
Sociale contacten*	0,44
Sociaal vertrouwen*	-0,15

Gemeente Hulst

Samenleving	-0,60
Politieke participatie	-1,34
Vrijwilligers*	0,19
Sociale cohesie*	0,49
Eenzaamheid*	-0,75
Sociale contacten*	-1,58
Sociaal vertrouwen*	0,58

Gemeente Terneuzen

Samenleving	-0,08
Politieke participatie	-0,89
Vrijwilligers*	0,00
Sociale cohesie*	0,49
Eenzaamheid*	-0,38
Sociale contacten*	0,44
Sociaal vertrouwen*	-0,15

Gemeente Sluis

Uit de profielen blijkt dat met name Zeeuws-Vlaanderen met name laag scoort in op de onderdelen samenleving, toegangsvoorzieningen, welzijn en economie. Vanuit de Regio Deal wordt de nadruk gelegd op deze onderdelen. Verwacht wordt dat de projecten uit de Regio Deal een positieve bijdrage leveren aan deze onderdelen van brede welvaart.

Aan het einde van de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen wordt ook gemeten in hoeverre de uitgevoerde activiteiten hebben bijgedragen aan de brede welvaart. Hiervoor wordt een monitoringsplan gemaakt. Voor het monitoringsplan wordt gebruik gemaakt van de publicatie van PBL: “Verkennen waar wat werkt. Vormgeven aan lerend en adaptief beleid”. (Weterings, A & L. Verwoerd (2020)).” Het meetbaar maken van dit soort verandering is niet eenvoudig. Daarnaast moeten de



inhoudelijke aspecten ook in verbinding staan met de gewenste outcome. Monitoring van impact zal de komende periode nader worden uitgewerkt in overleg met de afzonderlijke projecten. Daarnaast wordt de nul-situatie gemeten, zodat de impact op de regio na afloop van de Regio Deal zichtbaar gemaakt kan worden. De nulmeting gebeurt op basis van al bestaande data of onderzoeken. Bij de start zijn er geen effecten te meten maar zorgen nulmetingen wel voor een nullijn. Per project is er ruimte om hier invulling aan te geven en de data aan te reiken.

In de monitoringsopzet wordt de impact van de projecten vertaald naar een Regio Deal brede impact meting. Daarbij worden nadrukkelijk kengetallen gebruikt over brede welvaart, Sustainable Development Goals en de vertaling naar de strategische visie van de Economic Board. Deze agenda is momenteel in ontwikkeling.



Voortgang per lijn

Binnen dit hoofdstuk van de voortgangsrapportage wordt de voortgang per lijn beschreven. De vier lijnen binnen de Deal zijn: Identiteit & participatie, toekomstbestendig veranderen leefomgeving, voorzieningen innovatief dichtbij en arbeidsmarkt en scholing sterk verbonden.

Lijn 1: Identiteit en participatie

- ▶ Participatieplatform
- ▶ Iedereen telt

Wat is het doel?

Door centralisering en verschraving van voorzieningen en overheidsdiensten zijn veel organisaties en voorzieningen uit de dagelijkse leefomgeving van de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen verdwenen. Door de focus van de regio op een aantal sterke sectoren, zoals industrie, toerisme en landbouw is de beroepsbevolking redelijk eenzijdig georiënteerd en daardoor kwetsbaar bij grote negatieve verandering in die sectoren. Daarnaast hebben grootschalige initiatieven zoals de aanleg van de Nieuwe Sluis en de ontpoldering van de Hedwigepolder een grote impact op de regio. Deze externe ontwikkelingen zorgen voor een gering vertrouwen in de overheid. Daarnaast is de participatiegraad laag. Deze lijn binnen de Regio Deal richt zich daarom op de tools die het dichterbij elkaar brengen van de overheid en de inwoners in Zeeuws-Vlaanderen mogelijk maken. Burgerparticipatie is daarbij de basis voor het bouwen van het perspectief voor Zeeuws-Vlaanderen en het versterken en benutten van de krachten van Zeeuws-Vlaanderen.

Doel van deze lijn is dat de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen een positieve identiteit ervaren, een toename van de participatiegraad. Uiteindelijk ontstaat er een sterker 'wij-gevoel' doordat inwoners en bedrijfsleven mee denken en doen en zelf regie mogen nemen bij belangrijke aanpassingen binnen de leefomgeving van de Zeeuws-Vlaamingsen.

Projecten in deze lijn zijn 'Participatieplatform' en 'Iedereen telt'.

Wat is er gedaan?

In de opstartfase van de Regio Deal hebben de projecten vorm gekregen. 'Iedereen telt' is inmiddels daadwerkelijk van start. Voor het 'Participatieplatform' was eerst een oriëntatie benodigd.

Binnen 'Iedereen telt' wordt gewerkt aan een eindgebruikersaanpak voor mbo-studenten en de doorontwikkeling van MAEX Zeeland. De Eindgebruikersaanpak leidt tot een duurzame werkvorm waarmee jongeren oplossingen voor hun vraagstukken kunnen realiseren. Voorbeeld hiervan is de oplossing voor de reisafstanden naar het onderwijs.

Samen met het Scalda wordt daarom gewerkt aan een mobiel klaslokaal. Het platform MAEX Zeeland brengt maatschappelijke initiatieven meer onder de aandacht.

Het participatieplatform krijgt de vorm van een open digitaal platform op regionaal niveau dat inwoners en organisaties aanzet om samen te werken aan opgaven in de regio. Het platform is een verzamelplaats van initiatieven waarbij inwoners- en organisatieparticipatie van waarde is. Deze verzamelplaats wordt opgezet met de projecten uit de Regio Deal Zeeuwen zelf aan zet, maar is tegelijkertijd ook toegankelijk voor andere initiatieven waarbij inwoner- en organisatieparticipatie een plek krijgt. In de tweede helft van het jaar zetten we het platform in de steigers.

Voortgang per (gesubsidieerd) project

Iedereen telt!

In de afgelopen periode is ingezet op het organiseren van verschillende activiteiten om MAEX Zeeland te versterken en het product 'Lekker Wachten' uit de Eindgebruikersaanpak verder te brengen. Wat MAEX Zeeland betreft wordt het netwerk rond maatschappelijke initiatief sterker. Samen optrekken om maatschappelijk initiatief en participatie te faciliteren wordt interessant voor partijen. Bovendien is het contact met de initiatieven gelegd. De komende periode moet deze voorbereiding zich verder vertalen naar concrete resultaten zoals MAEX Zeeland Impulsen, kennissessies voor initiatieven en verbindingen met bedrijven (onder meer via de MVO-prijs Zeeuws-Vlaanderen).



Lijn 2: Toekomstbestendig veranderen leefomgeving

- ▶ Versterk de Scheldekust Grenspark Groot Saeftinge
- ▶ Lokale Deals Gemeenten Terneuzen, Veere en Kapelle
- ▶ Vernieuwing landbouw

Wat is het doel?

Zeeuws-Vlaanderen heeft een aantal unieke eigenschappen. De meest gehoorde zijn rust en ruimte, maar het zou de regio de kort doen het daarbij te laten. Er is veel werkgelegenheid in een gebied waar water en strand altijd nabij is. Een landelijke regio, centraal gelegen ten opzichte van de agglomeraties van de Vlaamse steden Antwerpen, Gent en Brugge en waar het mogelijk is om een betaalbare woning te vinden.

Investeren in een moderne en duurzame leefomgeving en landbouw is echter nodig. Daarom wordt met de Deal ingezet op het bouwen aan de leefomgeving. Dit gebeurt door het bundelen van de krachten van inwoners en organisaties, zowel in de economie als de maatschappelijke gezondheid. Dan blijft de regio aantrekkelijk voor de huidige inwoners en mogelijke nieuwe vestigers. Ten slotte wordt regio-overschrijdend samengewerkt. Welke oplossingen werken elders en kunnen worden gebruikt voor de verduurzaming van de leefomgeving in de regio?

Doel van deze lijn is om de leefomgeving te ontwikkelen, door inwoners en bedrijven in samenwerking met de overheid aan de slag te laten gaan met duurzame herinrichting van de eigen omgeving. Onderdeel van deze lijn zijn de projecten Versterk de Scheldekust, Vernieuwing landbouw en de Lokale deals Terneuzen, Aagtekerke en Wemeldinge.

Wat is er gedaan?

De eerste periode van uitvoering van de Deal richtte zich tot het opzetten van projecten en het programmabureau. In deze eerste periode hebben de projecten Versterk de Scheldekust, Vernieuwing landbouw en de lokale deals Aagtekerke en Wemeldinge hun subsidie ontvangen.

Deze projecten gaan allen aan de slag met inwoners en bedrijven om de leefomgeving opnieuw in te richten:

- Versterk de Scheldekust en de lokale deal Wemeldinge zorgen daarbij voor een beleevingsroute die wordt gevormd met een nieuwe coalitie van partijen bestaande uit inwoners en bedrijven;
- Vernieuwing landbouw gaat gezamenlijk met landbouwers aan de slag met vernieuwende landbouwpijls bijvoorbeeld voor natuur-inclusieve landbouwen en nieuwe verdienmodellen;
- De lokale deal Terneuzen gaat met de inwoners uit de sociaal zwakkere wijken aan de slag met positieve gezondheid;
- De lokale deal Aagtekerke houdt met een nieuwe vorm van ondernemen door burgers de lokale voorzieningen in stand;

Door gebruik te maken van elkaars bevindingen wordt daarbij tevens gekeken naar de wijze waarop deze projecten onderling kunnen verbeteren.

Voortgang per (gesubsidieerd) project

Versterk de Scheldekust

In maart en april 2021 is gestart met het participatieproces als vervolg op de gebiedsconsultatie van de jaren daarvoor. Dit moest (in verband met corona) online. Op deze manier hebben (circa 40 deelnemers per bijeenkomst) inwoners en andere betrokkenen toch actief mee kunnen denken. De feedback (in de vorm van opmerkingen, reacties, Mentimeterresultaten, etc.) is door het projectteam uitgebreid geëvalueerd en wordt waar mogelijk verwerkt in de ontwerpen.



Vernieuwing landbouw

Momenteel wordt er met een kerngroep van boeren de plannen voorbereid. In principe zijn zij de "opdrachtgevers" aan een aantal experts op het vakgebied van natuurinclusieve landbouw en landschap. Vervolgens gaat de lokale participatie van start met de regio. Daarnaast wordt met de Port of Antwerp verkend of gezamenlijk en/of grensoverschrijdend het landbouw innovatiefonds kan worden uitgezet.



Lokale Deal Aagtekerke

De exploitatie van het dorpshuis Amicitia in Aagtekerke is in 2020 overgenomen door de Stichting Vrouwen Agatha. Deze stichting is opgericht door en voor Aagtekerke. Samen met vrijwilligers en onder andere een bijdrage vanuit de Reserve Leefbaarheid kan het dorpshuis in Aagtekerke open blijven. Het is belangrijk dat er een plek blijft bestaan waar dorpsbewoners elkaar kunnen ontmoeten voor bijvoorbeeld een kop koffie, praatje, vergadering, begrafenis, feestje, sport of toneel.



Lokale Deal Wemeldinge

Afgelopen periode heeft vooral in teken gestaan van de voorbereidingen en gehouden participatiesessies. De input wordt momenteel verwerkt in de definitieve versie van het Masterplan Wemeldinge, zodat er een integraal en gedragen visie ligt. In januari hebben een 4-tal participatiesessies plaatsgevonden met inwoners. Momenteel wordt gewerkt aan een uitvoeringsagenda op basis van de input van de stakeholders. Inwoners worden betrokken via dialoogtafels over de realisatie van de route. Ongeveer 40 inwoners hebben zich gemeld voor de participatiesessies om actief betrokken te zijn bij het Masterplan, via de dialoogtafels.



Lijn 3: Voorzieningen innovatief dichtbij

- ▶ Proeftuin Recht in Zeeland
- ▶ Pilot geen label toch hulp!
- ▶ Vitaal West Zeeuws-Vlaanderen

Wat is het doel?

Door de lage bevolkingsdichtheid in Zeeuws-Vlaanderen zijn veel voorzieningen afgeschaald of verdwenen uit de provincie. Het is van groot belang dat er innovatieve manieren worden gevonden om de voorzieningenstructuur op niveau te houden. Kern daarbij is het zoeken naar nieuwe vormen, het leggen van (nieuwe) verbindingen en anders denken en doen. Enerzijds door flexibilisering en het dichterbij de inwoners brengen, anderzijds door het experimenteren in wet- en regelgeving. Hiervoor wordt overheidsparticipatie en burgerparticipatie ingezet. De initiatieven worden uitgevoerd door - of gerealiseerd met deelname van de inwoners. Hierbij wordt er ervaring opgedaan voor toekomstige vormen en ideeën over inwonersparticipatie.

Doel van deze lijn is om voorzieningen op innovatieve wijze gemakkelijk, bereikbaar en toegankelijk te houden. Dit doel bereiken we door uitvoering van de projecten Proeftuin Recht in Zeeland, Pilot geen label toch hulp en Vitaal West Zeeuws-Vlaanderen.

Wat is er al gedaan?

Sinds ondertekening van de Deal zijn binnen deze lijn de projecten verder uitgewerkt. Wat direct opvalt is de problematiek waar een inwoner met een goed idee tegen aanloopt bij samenwerking met de overheid. Ingewikkelde regelgeving, met het risico dat de inwoner de energie verliest om een dergelijk initiatief op te pakken.

Toch gaan de inwoners vol goede moed aan de slag met:

- Een mobiele rechtspraakvoorziening en een vernieuwende aanpak van rechtspraak en mediation;
- Essentiële voorzieningen, zoals zorg, wonen, werken en onderwijs in de Gemeente Sluis;
- Een aanpak voor eenzaamheid bij jongeren die buiten het reguliere stelsel vallen en de koppeling daarvan met andere voorzieningen in de regio.

Voortgang per (gesubsidieerd) project

Proeftuin Recht in Zeeland

In de eerste fase is met name gekeken naar het netwerk. Doel is vooral om de sociaal juridische omgeving te verkennen en die zoveel mogelijk aan het initiatief te koppelen. Op die manier hopen we te komen tot een meer integrale aanpak. De gesprekken verlopen doorgaans goed en constructief. Men ziet in het algemeen ook deze rol voor de Stichting Samen Recht Vinden. Het communiceren en mensen betrokken houden vergt wel tijd. Dat was ingecalculeerd, dus dat wijkt niet (negatief) af. Wel heeft Corona de tijdsplanning negatief beïnvloed.

**Stichting Samen
Recht Vinden
Zeeland**
Recht komt naar je toe

Lijn 4: Arbeidsmarkt en scholing sterk verbonden

- ▶ Kraamkamer vernieuwing basisonderwijs
- ▶ Zorghuis van de toekomst
- ▶ Masteropleiding Vitaliteit
- ▶ Talenten aan de slag in Zeeland
- ▶ Expat Center Zeeland
- ▶ Een arbeidsmarkt voor iedereen
- ▶ Max Mobiel

Wat is het doel?

Binnen de Zeeuws-Vlaamse leefomgeving worden op het gebied van onderwijs en arbeidsmarkt een aantal problemen geconstateerd, waarbij het nodig is om te streven naar innovaties en samenwerking binnen deze sectoren. Het aanbod op de arbeidsmarkt neemt af doordat jongeren wegtrekken naar andere regio's binnen Nederland en over de grens. Oorzaken hiervan zijn een (financieel) gunstiger aanbod over de grens en het ontbreken van voldoende scholingsmogelijkheden in de regio. Het is daarom nodig om te blijven investeren in de kwaliteit van het onderwijs, zodat de mogelijkheden voor inwoners binnen de regio worden verbeterd. Zo blijft het aantrekkelijk voor huidige en nieuwe inwoners om zich te vestigen in Zeeuws-Vlaanderen. De regio wil vanuit een constructieve houding van grensoverschrijdende samenwerking het scholingsaanbod verruimen en beter aan te laten sluiten op de arbeidsmarkt. Zo vergroot de regio de mogelijkheden om talenten aan te trekken en het arbeidspotentieel gericht te opleiden.

Het doel van deze lijn is daarom dat inwoners, overheden, onderwijsinstellingen en bedrijven samenwerken aan innovaties om de regio aantrekkelijk te houden op het gebied van onderwijs en werk. Daarbij worden grensoverschrijdende verschillen zoveel mogelijk geëgaliseerd.

In deze lijn wordt gewerkt aan de projecten: Kraamkamer vernieuwing basisonderwijs, Zorghuis van de toekomst, Masteropleiding Vitaliteit, Talenten aan de slag in Zeeland, Expat Center Zeeland, een arbeidsmarkt voor iedereen en Max Mobiel.

Wat is er al gedaan?

Ook binnen deze lijn hebben de projecten in de opstartfase hun (definitieve) vorm gekregen. Binnen deze brede lijn gefocust op onderwijs, arbeidsmarkt en grensoverschrijdende tegenstelling wordt gewerkt aan de volgende zaken:

- Binnen het project 'Kraamkamer' wordt het onderwijsaanbod verbeterd en wordt er gewerkt aan kindvoorzieningen die aangeboden worden tegen overeenkomstige voorwaarden als aan de andere kant van de grens door samenwerking en andere vormen van financiering.
- Het project 'Zorghuis van de toekomst' richt zich enerzijds op het in stand houden van zorgvoorzieningen en anderzijds op scholing van nieuw personeel. Dit laatste gebeurt aan de hand van nieuwe technieken en voor een brede doelgroep: nieuwe studenten, omscholvers, allochtonen en bijscholing.

- Met de 'Masteropleiding Vitaliteit' wordt het voor inwoners van Zeeland en daarbuiten aantrekkelijk gemaakt om te studeren in de provincie. Anderzijds wordt er ook voor nauwe aansluiting gezorgd met het bedrijfsleven en overheid en worden mogelijke vernieuwingen onderzocht.
- 'Talenten aan de Slag in Zeeland' gaat proberen om talent te behouden en aan te trekken voor Zeeland. Het terugdringen van de uitgaande pendel van werknemers is hier onderdeel van.
- Het 'Expat Center Zeeland' maakt het voor Expats/Internationals aantrekkelijker om zich in Zeeland te vestigen. Het zorgt daarmee voor de aansluiting van de arbeidsvraag op het aanbod.
- Door het project 'Een arbeidsmarkt voor iedereen' zorgen werkgevers en overheid samen voor een plek op de arbeidsmarkt voor iedereen, ook voor het zogenaamde granietenbestand. Mensen waarvoor geen aandacht meer is, wordt een nieuwe perspectief geboden op een plaats op de arbeidsmarkt.
- Het project 'Max Mobiel' richt zich op het oplossen van knelpunten in het openbaar vervoer. Het project werkt aan verduurzaming en innovatieve oplossingen voor grensoverschrijdende vervoer van werknemers, kenniswerken en studenten in de Kanaalzone Gent-Terneuzen.

Voortgang (gesubsidieerde) projecten

Kraamkamer van het onderwijs

Belangrijk onderdeel van het project is het startgroepen model. Hiervoor zijn al resultaten bekend: In de kernen met startgroepen is het bereik van 2- en 3-jarigen gestegen van zo'n 10% naar ruim 55%. En de ervaring heeft geleerd; éénmaal binnen het Nederlandse opvangbestel blijven de kinderen ook binnen het Nederlandse onderwijsbestel (PO, VO, MBO, HBO). Daarmee vormen de startgroepen de kraamkamer van de regio Zeeuws-Vlaanderen.

De overige drie onderdelen van het project kraamkamer zijn gestart of gaan binnenkort van start.



Expat Center Zeeland

Het Expat Center Zeeland ambieert een Zeeuws warm welkom te realiseren voor expats/internationals die ten behoeve van werkzaamheden en/of studeren naar Zeeland komen. Expat Center is gestart met de doorontwikkeling. Daarbij worden de wensen en ambities van verschillende gemeenten in kaart gebracht. Zeeland biedt een diversiteit aan werk-sectoren én Zeeland gaat voor innovatie. Het Expat Center richt zich daarom niet alleen op kenniswerkers, maar ook op onder andere arbeidsmigranten, studenten en internationale startups. Er is een internationale community ingericht om integratie en het graag werken en wonen in Zeeland te bevorderen – 'we make you feel at home!'. Daarnaast onderzoekt het Expat Center samen met het IND (Integratie & Naturalisatie) naar de mogelijkheid om samen in Zeeland te opereren.



**Welcome to the Zeeland area of the Netherlands.
The Expat Center is your connection to Zeeland.
We are happy to help you!**

Max Mobiel

Door de Gemeente Terneuzen is, in samenwerking met DOW en North Seaports, een breed onderzoek gestart naar de bedrijven met mogelijke interesse voor het concept van Max Mobiel. Daarbij wordt ook gelijk gekeken naar welke voorwaarden er zijn, financiële ondersteuning, reisafstand en juridische vraagstukken.

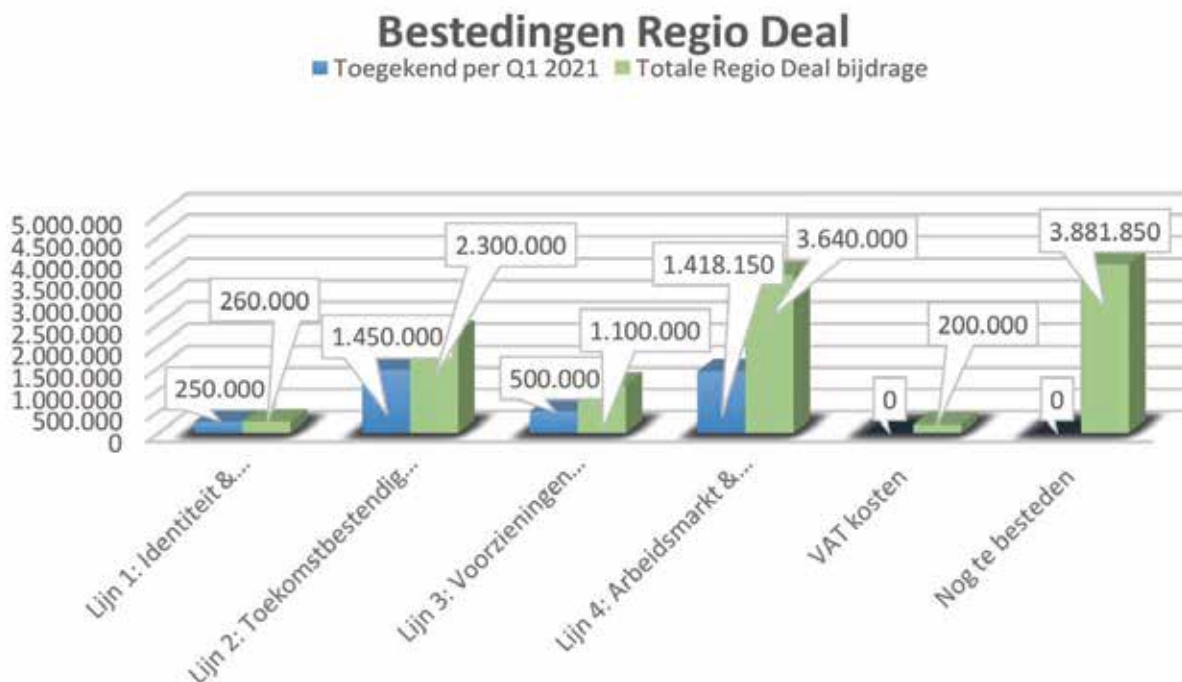




Financiën

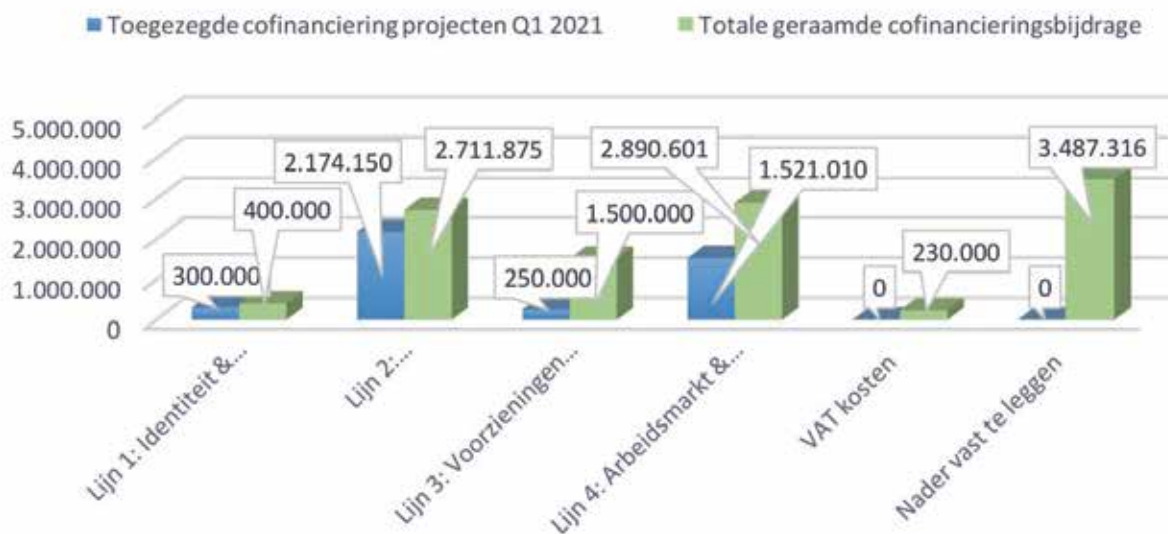
Het Rijk en de regio investeren in de periode van 2020 tot en met 2023 circa € 20 miljoen in het programma 'Zeeuwen zelf aan zet'. Het Rijk stelt € 7,5 miljoen beschikbaar, welke door de gemeente Terneuzen in subsidies wordt toegekend aan de projecten. In de subsidieaanvraag en subsidiebeschikking worden afspraken gemaakt over de cofinanciering die vanuit de Provincie en gemeenten beschikbaar wordt gesteld in het programma. Deze moet namelijk minimaal € 7,5 miljoen bedragen.

In 2020 heeft de Gemeente Terneuzen positief besloten over de eerste tranche subsidieverleningen. Er is voor circa € 3,6 miljoen subsidie toegekend voor 9 projecten. Deze projecten zijn dus van start. In de grafieken hieronder wordt ingegaan op de besteding van de Regio Deal per lijn, de cofinanciering per lijn en ten slotte de totale investering die gepaard gaat met de Regio Deal projecten.



In totaal is er in periode tot 1 april 2021 vanuit de Regio Deal € 3,6 miljoen aan subsidie toegekend. In het voorjaar van 2021 is een volgende tranche subsidies gepland, deze vallen buiten deze rapportage.

Cofinanciering



Bij totstandkoming van de Deal was er een bijdrage vanuit de regio gepland van € 7,7 miljoen. In de subsidiebeschikking is voor € 4,2 miljoen vastgelegd. De verwachting is dat bij de tweede tranche subsidieverleningen de bijdrages vanuit de regionale overheden stijgt naar circa € 8,5 miljoen.

In onderstaande tabel wordt de geraamde investering van de gesubsidieerde projecten vergeleken met de daadwerkelijke besteding. Hierin wordt geen onderscheidt gemaakt tussen besteding vanuit de Regio Deal, cofinanciering of private bestedingen. De in december gesubsidieerde projecten hebben een totale geraamde investeringsomvang van € 11,7 miljoen. Tot en met het eerste kwartaal is er circa € 0,5 miljoen uitgegeven.

Totale investering in de regio, geraamd en gerealiseerd





Communicatie

Berichtgeving over de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen wordt geregeld vanuit de Economic Board Zeeland. Uiteraard wordt er intensief de samenwerking opgezocht met de drie Zeeuws-Vlaamse gemeenten, de Provincie Zeeland en wordt medewerking gevraagd aan de projectleiders.

In de pers

De Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen heeft een aantal keer mooie aandacht gekregen van de Zeeuwse pers. Zo heeft GO-RTV, een televisiezender uit Zeeuws-Vlaanderen gerund door vrijwilligers, interviews gehouden met de eerste zes projecten uit de Deal. In de loop van 2021 zullen de overige projecten volgen. Deze interviews zijn te horen geweest op de radio, gepubliceerd op de website en nu nog terug te luisteren via Soundcloud.



Samenwerking met de drie Zeeuws-Vlaamse gemeenten

Voor het publiceren van twee persberichten over deze Regio Deal is actief de samenwerking opgezocht met de drie Zeeuws-Vlaamse gemeenten. Ondanks dat in de eerste tranche geen project uit gemeente Sluis subsidie kreeg, heeft de gemeente wel hierover bericht. Dit toont betrokkenheid van de gemeenten.

Sociale media

Naast de sociale media kanalen van de gemeenten en Economic Board, worden ook de kanalen van de Provincie Zeeland ingezet. Door 9200 volgers op het Facebook account van de Provincie worden veel Zeeuwen bereikt. Het is daarom ook goed om te zien dat een bericht over de Deal 5.964 unieke Facebook-accounts heeft bereikt. Een gedeelde post van Gemeente Hulst leverde daarnaast ook hele spontane, leuke reacties op van Hulstenaren over een subsidie voor het project 'Pilot: Geen label, toch hulp'.



Projectplanning

In dit hoofdstuk kijken we voorruit. Wat gaan we als programmabureau de komende periode uitvoeren en welke mijlpalen voorzien we binnen de projecten?

Programma 'Zeeuwen zelf aan zet'

Vanuit het programma gaan we voornamelijk aan de start met de subsidiëring van de projecten binnen de Deal. De verwachting is dat voor de zomer van 2021 alle projecten een (start)subsidie hebben ontvangen. Ook zij kunnen dan van start met hun projecten, zodat we de juiste snelheid houden om alle projecten binnen de looptijd van de Regio Deal af te ronden.

Verder ronden we het monitoringsplan en de bijbehorende nulmeting af. De effectiviteit van een programma kan alleen worden aangetoond, door te meten of verwachte resultaten ook worden bereikt. Daarnaast moet er worden bijgestuurd op het moment dat er wordt afgeweken van de verwachte koers.

In oktober maken we opnieuw de voortgang op van het programma. Deze verschijnt dan niet in de vorm van een voortgangsrapportage, maar in brief-vorm. De verwachting is dat het programma dan in volle bloei is. Met name het onderdeel participatie zal een prominente rol binnen het programmabureau krijgen en zal de dagelijkse gang van zaken gaan bepalen.

Projecten

Alle projecten die eind 2020 hun subsidie ontvingen zijn bevraagd over de te behalen mijlpalen in de komende periode. Een opsomming van deze te verwachten resultaten:

- Start van de pilot van mobiele rechtspraak voorziening van de Proeftuin Recht in Zeeland;
- Informatiebijeenkomst voor inwoners voor de Lokale Deal Aagtekerke;
- Stakeholdersmeeting met presentatie van de concept-uitvoeringsagenda van de Lokale Deal Wemeldinge;
- Afronding van de project Lekker Wachten, onderdeel van het project Iedereen Telt;
- Afronding van het adviesrapport haalbaarheidsonderzoek Max Mobiel;
- Afronding van de ontwerpen en projectplannen van de Schelde dorpen uit het project Versterk de Scheldekust;
- Bijeenkomst met streekholders en stakeholders van het project Vernieuwing landbouw.

Dit betreft een selectie van de verwachte resultaten per 1 oktober 2021. Het betreffen de eerste stappen om de komen tot realisatie van de volledige projecten. De komende voortgangsrapportage zal inzicht bieden in de daadwerkelijk gerealiseerde onderdelen uit de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen 'Zeeuwen zelf aan zet'.

COLOFON

Uitgave

Economic Board Zeeland

Fotografie en illustraties

Beeldbank.zeeland.nl

Shutterstock

Opmaak

Provincie Zeeland

Juli 2021

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 14 september 2021 Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen - Zeeuwen zelf aan zet - 96364	
CU	
1. Hoe komen projecten uit Aagtekerke respectievelijk Wemeldinge in de Zeeuws Vlaamse regiodeal? Of mag ik hieruit afleiden dat het eilanddenken in Zeeland voorbij is?	Gedurende de voorbereide fase bleken er in Zeeuws-Vlaanderen specifieke opgaven te liggen rond leefbaarheid en participatie. Daarom is destijds met het Rijk afgesproken om het de Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen te noemen, maar met een bewuste keuze om projecten uit andere regio's als voorbeelden hierin mee te nemen. Een eis in de Regio Deal is dan ook dat er uitwisseling is met andere regio's. De projecten in de gemeenten buiten Zeeuws-Vlaanderen zijn een uitstekend voorbeeld van projecten waarin vergelijkbare opgaven spelen en waar burgers worden betrokken. De leerpunten uit deze projecten nemen we via de lijn participatie direct mee naar de andere projecten in de Deal. Zo kan nog tijdens de uitvoering van de projecten best practices worden toegepast. We merken bij deze projecten de wens en bereidheid om regionaal samen te werken.
2. Mag ik hieruit afleiden dat het eilanddenken in Zeeland voorbij is?	Regio Deals zijn onder meer een instrument om vanuit een sterke identiteit, in gezamenlijkheid met ondernemers, onderwijs, overheid en inwoners, de brede welvaart, leefbaarheid en economische kracht in de regio te bevorderen. Deze samenwerking zien we ook terugkomen in bijvoorbeeld het compensatiepakket Wind in de Zeilen en het Overleg Zeeuwse Overheden.

Aan de provinciale staten te Middelburg.

Hierbij stuur ik U een brief die ik heb gezonden naar de gemeenten raadsleden van de gemeente Veere in verband met hun pakeerbeleid op Wacheren.

Hier is veel weerstand tegen van uit de bevolking en zakenwereld over vastgestelde prijzen per uur en dagkaarten. De toeristen geven aan zich niet meer welkom te voelen op het anders zo gastvrij walcheren. Ik schaam mij diep als oud inwoner van Middelburg voor dit pakeerbeleid.

Aan de gemeenteraad van de Gemeente Veere.

Beste leden van de Gemeenteraad,

Als vroegere inwoner van Middelburg ging ik met de kinderen elke zaterdag en zondag naar het strand in Zoutelande waar mijn kinderen van genoten. Wij verbleven daar van 11 tot 5 uur. Na mijn 32 jaar als middelburger en 30 jaar als Brabander verhuisde ik naar Friesland.

Maar waar ik ook woonde elk jaar zomer was ik te vinden op het strand in Zoutelande met of zonder kinderen

Walcheren is mijn lief maar is plotseling op 22 September 2021 ook mijn leed geworden.

Op 22 september jl. Was ik met mijn vrouw, 83 jaar, opnieuw in Zoutelande waar ik enorm ben geschrokken van de tarieven die hier gevraagd worden voor het parkeren van de auto. Een dagkaart voor 14 Euro. Voor mijn verblijf voor 14 dagen op een camping in Meliskerke was ik van plan vanwege het mooie zomerweer veel met mijn vrouw op het strand te zijn. Wij zijn in Zoutelande niet anders gewent geweest. Fietsen naar het strand zit er niet meer in omdat mijn vrouw blind is een door diabetische aangedane oogaantasting en een bloed en vaatziekte. Dat wil zeggen dat ze ook moeilijk grotere afstanden kan lopen. Kortom ze is uitbehandeld en gehandicapt. Ze komt echter nog niet in aanmerking voor een gehandicapte kaart en rolstoel. Dat wil uiteindelijk zeggen dat wij verplicht zijn als we naar Zoutelande willen of een bezoek aan Vere en Domburg willen brengen en daar een uur of 4 a5 willen verblijven afhankelijk zijn van een dagkaart voor het parkeren van de auto.

Dat wil eigenlijk zeggen dat wij 14 dagen lang 14Euro moeten betalen om nog een beetje vakantie te kunnen vieren. 196 Euro aan parkeergeld. Was 7 Euro niet genoeg geweest?

Bij nader onderzoek te doen met betrekking tot gehandicapten bij ouderen kwamen wij tot de ontdekking dat ook zij zich in erge maten in hun vrijheid voelde aangetast. Het gaat hier dan niet alleen om Nederlanders maar ook om Belgen en Duitse ouderen. Ook veel vacatiegangers met kinderen kwamen er niet onderuit. Een aantal besloot ergens anders hun heil te zoeken.

Natuurlijk was ik benieuwd hoe de middenstanders en vooral de horeca dit vonden. Zij vertelde mijn dat ze erg kwaad waren en er alles aan hadden gedaan om dit te voorkomen. Ook in de avond al je ergens wilde gaan eten moest er parkeergeld tot 21.00 uur worden betaald.

Wat hun ook erg dwars zat dat is dat ze geen enkele zeggenschap c.q. inspraak hadden gehad.

Zij vertelden mij dat het parkeerbeleid een niet democratisch gebeuren was geweest maar duidelijk door een dictaat, dictatoriaal gemeente beleid tot stand was gekomen.

De mijn bekende Zeeuwse gastvrijheid met betrekking tot de toeristen is volkomen te niet gedaan. Veel toeristen vertelden mij dat ze zich hier niet meer welkom voelde en besloten het volgende jaar niet weer te keren.

Tijdens mijn vakantie heb ik twee dagen besteed aan onderzoek omdat ik mij als Zeeuw diep schaamde voor Uw dictatoriale parkeer beleid.

De dictatuur van de lokale overheden neemt in Nederland neemt hand over hand toe. Van onze politieke democratie is zo goed als niets meer over.

Ik hoop dat de Gemeenteraad van Veere bereidt is hun parkeerbeleid te overwegen en alle toeristen, gehandicapt of niet, weer gastvrij willen verwelkomen. Ik ben niet tegen parkeertarieven maar TE is overbodig en toerist onvriendelijk.

Met hoogachting,