Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 2022 maart 2022 over Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen voortgang per 1-10-2021 - 133329	
CU	
In de bijlage brief van Terneuzen, is te lezen dat het concept Max Mobiel niet verder ingevoerd wordt. Als er staat de vraag naar grensoverschrijdend vervoer te laag is, gaat het dan om de totale vervoersbehoefte, of de behoefte zoals de initiatiefnemers die inschatten die gebruikt maakt van het concept Max Mobiel?	De vervoersbehoefte is getoetst vanuit de initiatiefnemer Max Mobiel. Onderzoek heeft plaatsgevonden naar de behoefte aan grensoverschrijdend collectief vervoer binnen North Sea Port voor havenmedewerkers. Het onderzoek richtte zich daarmee specifiek op het concept Max Mobiel, zoals dat door de gelijknamige organisatie wordt uitgevoerd rond Gent.
Hoe verhoudt zich dit tot de inspanningen om op termijn personenvervoer per trein tussen Gent en Terneuzen mogelijk te maken?	Eerder antwoordden wij over mogelijke koppelkansen om naast goederenvervoer ook te kijken naar personenvervoer tussen Gent en Terneuzen, als volgt: “Eén van de CEF deelstudies (haalbaarheidsstudies naar Rail Gent Terneuzen) heeft betrekking op de kansen voor personenvervoer. De grensoverschrijdende personenvervoersmarkt dient verder ontwikkeld te worden. Verdere samenwerking in de Kanaalzone Gent Terneuzen en verdieping van de relatie tussen de Zeeuws Vlaamse en Gentse Kanaalzone zal leiden tot intensiever personenvervoer. In het kader van de Zeeuwse Mobiliteitsstrategie zullen wij eerst investeren in een snelle busverbinding. Gebruik van de nieuwe spoorlijn voor personenvervoer vraagt nog een forse extra investering in veiligheidsvoorzieningen, stations en elektrificatie. Om een dergelijke investering te rechtvaardigen moet de marktpotentie zijn aangetoond om een rendabele exploitatie mogelijk te maken.”
Is met de “vervoerscentrale” zoals die straks het fijnmazig vervoer “on demand” in Zeeland gaat regelen, gesproken of zij op dit gebied een rol kunnen vervullen	Er is geen contact geweest met de mobiliteitscentrale. Het onderzoek richtte zich op het concept Max Mobiel. Mensen die eventueel interesse hadden voor het concept geven de onregelmatige werktijden als probleem aan. Daarnaast zijn de spreiding van de bedrijven langs de kanaalzone en de diverse vestigingsplaatsen van de werknemers een probleem. Max Mobiel biedt hier geen oplossing voor. Vanuit de Regionale Mobiliteitsstrategie wordt onder andere ingezet op fijnmazige mobiliteit en snelle busverbindingen, vanuit de regie van de in te richten Mobiliteitscentrale. Deze onderdelen worden momenteel uitgewerkt en zijn nog niet operationeel. De Regionale Mobiliteitsstrategie richt zich ook met name op de periode

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 2022 maart 2022 over Regio Deal Zeeuws-Vlaanderen voortgang per 1-10-2021 - 133329	
	vanaf 2025, wanneer de nieuwe busconcessie van start is. Vooruitlopend worden er wel pilots met fijnmazige mobiliteit uitgevoerd en opgestart. Zo wordt er onder andere via werkgeversaanpakken ingezet op bereikbaarheid van bedrijven via de fiets of carpoolprogramma's.