Laatst gewijzigd: 25 mei 2022

Toezeggingenlijst commissie

## Commissie Economie

| nr | COM | Bestuurder | datum vergadering | onderwerp | actie door | voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Economie | Pijpelink | 18-6-2020 | N.a.v. SV samenwerking vrijwilligersorganisaties cultureel erfgoed: Ik zal u het werkplan en het convenant toesturen zodra die beschikbaar zijn, en ik zal monitoren hoe e.e.a. verloopt en dit aan u terugkoppelen. | | Het werkplan en convenant zullen op korte termijn met uw Staten worden gedeeld. Ten aanzien van het verloop zijn er al een aantal vrijwilligersorganisaties die een gezamenlijke aanvraag hebben ingediend. Ook voor 2022 zijn er al nieuwe aanvragen in de maak, onder andere met Stichting Heemschut als penvoerder voor het project 'Post '65 architectuur'. Hiervoor zal door het Netwerk een aanvraag bij ons worden ingediend. Dit is onderdeel van een landelijk project van Heemschut dat per regio wordt uitgevoerd. Bedoeling is een representatief deel van deze architectuur te inventariseren, met waardestelling en rangorde. Verwacht wordt dat het Netwerk Erfgoedvrijwilligers aankomend kalenderjaar meer projectplannen zal indienen |
| 29 | Economie | Van der Maas | 15-10-2021 | De scholieren die naar middelharnis reizen en gedupeerd zijn door van Zeeland Voordeel worden gecompenseerd. | | Deze toezegging af te voeren naar aanleiding van Brief GS van 10 januari 2022 Uitkomsten tussentijdse evaluatie Zeeland Voordeel - 112896. Ter kennisneming Commissie Economie van 21-01-2022 |
| 30 | Economie | Van der Maas | 26-11-2021 | Als het besluit voor de bv constructie Zanddijk-Molendijk wordt voorgelegd aan PS wordt hierin naast een brutoberekening ook een netto berekening in meegenomen. | | |
| 32 | Economie | Van der Maas | 26-11-2021 | In de aanbesteding van zero-emissiebussen wordt er gekeken of waterstof gebruikt kan worden als zero emissie brandstof. | | |

## Commissie Economie

| nr | COM | Bestuurder | datum vergadering | onderwerp | actie door | voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Economie | Pijpelink | 21-1-2022 | PS wordt door GS geïnformeerd over de ontwikkelingen m.b.t. culturele verspreiding in Nederland. | | |
| 35 | Economie | Pijpelink | 21-1-2022 | Wanneer zicht geen belemmeringen voordoen, zal PS door GS worden geïnformeerd over de bevindingen van de kwartiermaker cultuur. | | |
| 36 | Economie | Van der Maas | 11-3-2022 | GS neemt de vaste groep reizigers, die gebruik maken van de Westerschelde Ferry, mee in het onderzoek zodat zij wensen en bedenkingen kenbaar kunnen maken voordat een voorstel aan Provinciale Staten zal worden voorgelegd. | | |
| 37 | Economie | Van der Maas | 11-3-2022 | GS neemt de gemeente Sluis en Vlissingen mee in de consultatie Westerschelde Ferry waarbij de Provincie Zeeland eigenaar blijft van het onderzoek. | | |
| 38 | Economie | Van der Maas | 11-3-2022 | GS zal, nadat het definitief ontwerp goedgekeurd is, een informatiebijeenkomst organiseren voor de bewoners en omliggende bedrijven van Traverse Kapellebrug over de omleidingsroutes en bereikbaarheid. | | |
| 39 | Economie | Van der Maas-Pijpelink | 11-3-2022 | De commissie vraagt m.b.t motie 40 dat gedeputeerde Pijpelink met een schriftelijke reactie komt m.b.t de vraag of In december 2022 er een integrale erfgoedvisie aan de Provinciale Staten kan worden voorgelegd. | | |
| 40 | Economie | Van der Maas | 22-4-2022 | GS gaat in gesprek met de dorpsraad van Kapellebrug over de (kunstzinnige) invulling van de rotonde op de kruising Molenstraat Gentsevaart. | | |

## Commissie Economie

| nr | COM | Bestuurder | datum vergadering | onderwerp | actie door | voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Economie | Van der Maas | 22-4-2022 | PS wordt door GS via de voortgangsrapportages geïnformeerd over de omleidingsroutes m.b.t. de werkzaamheden voor Traverse Kapellebrug. | | |
| 42 | Economie | De Bat | 22-4-2022 | In oktober worden de bouwstenen voorgelegd voor wensen en bedenkingen. PS kan deze in november vaststellen. Medio volgende jaar zal RES 2.0 aan de nieuwe staten voor vaststelling worden voorgelegd. | | |

## PS toezeggingen

| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke:<br>Ik zal de restcapaciteit en de kwaliteit van de rotonde bij Nishoek extra aandacht geven. | | |
| 67 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke:<br>Ik zeg toe in de afwegingen in het kader van duurzaam veilig een snelheidsbeperking tot 60 km mee te nemen. Tevens zal ik de CO2-uitstoot hierbij betrekken. | | |
| 68 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke:<br>Ik zal ervoor zorgen dat de omwonenden voldoende worden gecompenseerd op een ordentelijke en zorgvuldige wijze, binnen de regels die hiervoor gelden. Uitgangspunt is hierbij minnelijke verwerving en dus juridische procedures zo mogelijk te voorkomen. | | |

## PS toezeggingen

| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke:<br>Ik zal er zorg voor dragen dat in het bestek wordt opgenomen dat waar mogelijk gebruik wordt gemaakt van hergebruikte materialen. | | |
| 70 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke:<br>Ik zeg toe een inspanningsverplichting op mij te nemen om in de definitiefase een doorkijk te geven naar het totale budget en de eventuele risico's op dit project. | | |
| 71 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe na de definitiefase terug te komen op de uitlatingen van dhr. Van de Linde over technische consequenties op langere termijn op het tracé Zanddijk-Molendijk. | | |
| 78 | Economie | Van der Maas | 13-11-2020 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2021 en Najaarsnota 2020 / Motie 3 Zeeuwen voor elkaar:<br>Ik zeg u toe de strekking van de motie Zeeuwen voor elkaar in te brengen in het bestaande navigatieteam. Wij zullen daar ook de opmerking van de heer Babijn (PvZ) over bereikbaarheid van het digitaal platform inbrengen. | | In de commissie Economie van 17 september is m.b.t. de voortgang de volgende brief geagendeerd: Brief GS van 23 juni 2021 over afdoening toezeggingen 78 en 79 commissie Economie - 69338<br>In een later stadium zal GS PS informeren, dit nadat bespreking van de motie 'Zeeuwen voor elkaar' in<br>het Navigatieteam heeft plaatsgevonden |
| 90 | Economie | Van der Maas | 5-2-2021 | N.a.v. Motie ingediend door het lid Koevoets (PRO) over heroverweging Zanddijk: Fietspad neem ik mee | | |
| 122 | Economie | De Bat | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>- Ik zeg u toe met het marketing team van de provincie Zeeland te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een Zeeuwse Van Haasteren puzzel; | | Uit navraag is gebleken dat betreffende tekenaar geen puzzels tekent in opdracht. De mogelijkheden voor het ontwikkelen van een Zeeland puzzel worden verder onderzocht als aanvulling op de provinciale relatiegeschenken. |

| | | | | PS toezeggingen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
| 123 | Economie | De Bat | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>- Ik zeg u toe op de motie 2 voedselzekerheid dat deze past binnen het programma landelijk gebied, maar dat de term voedselzekerheid nog niet gebruikt wordt door de Provincie. Gedeputeerde gaat dit onderzoeken en komt er op terug bij de voorjaarsnota; | | |
| 124 | Economie | De Bat | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>- Ik zeg u toe Impuls Zeeland in het voorjaar (van 2022) de Staten uitgebreid te laten informeren over hun programma op het punt provincie als matchmaker (motie nr 5); | | |
| 126 | Economie | Van der Maas | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>- Ik zeg u toe haast te maken met het onderzoek naar de 54 pijlers en 52 brugdelen van de Zeelandbrug en het aandeel van zwaar verkeer inclusief de betekenis daarvan voor de provincie en komt er in de voorjaarsnota op terug, waarbij de gedeputeerde toezegt om tevens te onderzoeken of er nog meer objecten zijn die met een wellicht langere scope dan de genoemde 10 jaar onderhoud nodig hebben; | | |
| 129 | Economie | Pijpelink | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>Naar aanleiding van motie 8 doet de gedeputeerde de toezegging om, bij de evaluatie van de groenedaken-regeling begin 2022, te bekijken of de bestaande subsidieregeling moet worden verbreed of dat een aanvullende subsidieregeling wenselijk is met betrekking tot natuurinclusief bouwen. | | Brief GS van 22 februari 2022 over openstelling subsidie groen dak 2021 (evaluatie) ontvangen en geagendeerd t.k.n. commissie Ruimte 22 april 2022. Teruggevraagd voor behandeling cie Ruimte 10 juni 2022. Voorstel: toezegging overdragen aan de commissie ruimte en daar af te voeren. |
| 130 | Economie | Pijpelink | 11-12 november 2021 | N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021<br>Ik zeg u toe te zijner tijd te komen met een voorstel hoe het traject ‘cultuurbus’ na 2023 voortgezet kan worden. | | In het najaar van 2021 is het verzoek aan het Cultuurkwadraat gedaan om te komen met een advies voor voortzetting na 2023, en een voorstel om in de periode tot 2023 stapsgewijs naar de nieuwe situatie toe te werken. Verwachting is dat wij hierover voor de zomer een voorstel ontvangen. |

| | | | | Moties | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
| 25 | Economie | de Bat | 10-7-2020 | Van de Velde (SGP, mede namens VVD, CDA en Pro) over Leveringszekerheid van de energiemix<br>Verzoekt het college om de stuurgroep RES te verzoeken:<br>- Bij de totstandkoming van de uitvoeringsplannen voortdurend een brede afweging te doen naar een goede energiemix die breder is dan alleen zonne- en windenergie om de leveringszekerheid zo goed als mogelijk te borgen.<br>- In een volgende versie van de RES inzichtelijk maken wat er voor nodig is om de leveringszekerheid van energie in Zeeland te borgen en welke maatschappelijke kosten hiermee gepaard gaan | | **Op basis van landelijke afspraken gaan alle RES-regio's in Nederland aan de slag met de ontwikkeling van de RES 2.0. De RES 2.0 dient uiterlijk 1 juli 2023 door de algemene besturen in Zeeland te worden vastgesteld. GS zal samen met de partners van het Zeeuws Energie Akkoord begin 2022 het beoogde procesvoorstel aan PS laten toekomen. Deze motie zal hier onderdeel van uitmaken** |
| 31 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | De Clerck (VVD, mede namens CDA, SGP, PvZ en 50PLUS) dragen GS op:<br>* Om bij het vaststellen van het ontwerp van fase 1a en 1b door Provinciale Staten, waarbij ook het krediet gevraagd wordt voor fase 1a en 1b, er een doorrekening van fase 2, aan Provinciale Staten wordt voorgelegd met een maximale bandbreedte van -15% tot +15%;<br>• Om Provinciale Staten na de definitiefase van fase 2 en vóór de ontwerpfase te betrekken bij het programma van eisen. | | |
| 32 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op:<br>Om in de definitie- en ontwerpfase te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de fietsroute bij bedrijventerrein Nishoek, Weihoekweg zo in te richten dat kwetsbare verkeersdeelnemers niet direct kruisen met snel verkeer. | | |

## Moties

| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op:<br>* De mogelijkheid en noodzaak van een (afsluitbare) fietstunnel in de Zanddijk ter hoogte van<br>de Grintweg te onderzoeken;<br>• Provinciale Staten te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek;<br>• Als een (afsluitbare) fietstunnel tot de mogelijkheden behoort en de noodzaak kan worden<br>aangetoond, dit mee te nemen in de definitie- en ontwerpfase van tracé Roze-zwart<br>Zanddijk. | | |
| 34 | Economie | Van der Maas | 6-11-2020 | Janssens (PvdD) verzoekt GS:<br>In de nadere uitwerking van het tracé uit te gaan van niet méér asfalt toevoegen aan het wegennet dan nodig is om de weg veilig te maken;<br>• De nadere uitwerking van het tracé te richten op oplossingen met zo weinig mogelijk klimaatschade en zo weinig mogelijk uitstoot van broeikasgassen;<br>• Te onderzoeken wat de consequenties zijn van het stellen van de maximaal toegestane snelheid op 60, 70 of 80 km per uur;<br>• Zo veel mogelijk in te steken op slimme mobiliteitsoplossingen die ertoe bijdragen dat in de toekomst niet méér maar minder verkeer gebruik maakt van het traject. | | |
| 38 | Economie | Van der Maas | 13-11-2020 | Verburg (CU, mede namens PvdD, D66, PvdA en GL over Sturen op Brede welvaart verzoeken GS:<br>Te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn voor Zeeland om ook gebruik te gaan maken van het begrip ‘Brede welvaart’ om beleid beter te duiden en te sturen;<br>*Te onderzoeken welke instrumenten en indicatoren er benodigd zijn om middels beleid te sturen op 'Brede Welvaart' in Zeeland;<br>* Provinciale Staten daarover uiterlijk mei 2021 terug te rapporteren. | | |

| | | | | Moties | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
| 40 | Economie | Pijpelink | 18-12-2020 | Van den Berge (SGP), mede namens VVD, PvdA CDA, D66,CU, PVV Van Dijk,<br>over Provinciaal beleid religieus erfgoed<br>Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:<br>• De mogelijkheden te bezien voor verbindingen met andere onderwerpen / beleidsterreinen<br>als duurzaamheid, recreatie, leefbaarheid en sociale ontwikkelingen (bijvoorbeeld krimp en<br>groei) in dorpen en stadswijken dit mede ook in relatie tot de Erfgoeddeal;<br>• Mogelijkheden te onderzoeken voor fondsvorming voor onderzoek en planvorming voor<br>kerkelijke gebouwen;<br>• Te onderzoeken in hoeverre aansluiting mogelijk is op de erfgoedlijn “Heren en Kerken”;<br>• Te onderzoeken of een rijksbijdrage in de kosten van het opstellen van een provinciale visie<br>religieus erfgoed tot de mogelijkheden behoort;<br>• Na het opstellen van de meeste kerkenvisies door de Zeeuwse gemeenten te bezien in<br>hoeverre er de noodzaak is om provinciaal beleid voor het religieus erfgoed op te stellen<br>en Provinciale Staten hierover te informeren. | | Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen. De commissie geeft het advies om de motie nog niet af te voeren. |
| 43 | Economie | van der Maas | 5-2-2021 | T. Janssens (Partij voor de Dieren) mede namens GL, PvdA, D66<br>Verzoeken het college van GS:<br>• Te verkennen of en hoe het Grass2Grit principe in de Provincie Zeeland kan worden toegepast om te komen tot hergebruik van maaisel voor duurzame toepassingen waaronder duurzame gladheidsbestrijding | | In de commissie Economie van 21 januari 2022 is een brief met afhandelingsinformatie voorgelegd met het advies de motie af te voeren. Door de commissie is advies gegeven deze nog niet af te voeren, omdat de uitwerking van de motie nog niet concreet genoeg is. |

## Moties

| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | Economie | van der Maas | 10-11 juni 2021 | M. Janssens (CDA) mede namens VVD, PvdA, GL, CU, D66, SGP, PVV Bosch, 50PLUS over Inclusief Zeeland<br>verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om:<br>Een normenkader te ontwikkelen dat door de provincie kan worden gehanteerd bij het nakomen van het VN-verdrag, en dit normenkader te delen met Provinciale Staten. | | Tijdens de PS vergadering is door GS meegedeeld dat decentrale overheden onder regie van het Rijk bezig zijn een normenkader te ontwikkelen, maar besluitvorming daarover over liet aan het nieuwe kabinet. Het coalitieakkoord (van 15-12-2021) meldt "Ook zetten we in op (..) het toegankelijker maken voor mensen met een beperking van het openbaar vervoer." Concreet betekent dit dat het Rijk, decentrale OV-autoriteiten, vervoerders en ProRail een bestuursakkoord afsluiten waarin wordt afgesproken dat "heldere normen geformuleerd worden, waarmee duidelijk is wat de (nieuwe) minimumeis is. In ieder geval de minimumeisen worden opgenomen in het Besluit Toegankelijkheid OV (BTOV) en de Regeling Toegankelijkheid van het OV (RTOV). Partijen hebben de ambitie om waar mogelijk versnelling te realiseren en meer te doen dan de minimumeisen. Na het sluiten van dit bestuursakkoord worden het BTOV en de RTOV aangepast conform de afspraken waarbij dit expliciet is genoemd. Decentrale OV-autoriteiten, waaronder Zeeland, zorgen voor een plan van aanpak voor hun eigen regio, waarbij wordt ingegaan op de uitwerking op decentraal niveau van dit bestuursakkoord." GS zullen het bestuursakkoord (inclusief normenkader) delen met PS zodra dit beschikbaar is (naar verwachting medio 2022). |

| | | | | Moties | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
| 50 | Economie | Pijpelink | 10-11 juni 2021 | Veraart (D66) mede namens GL, SP, 50PLUS over Behoud Geschenkwoningen Watersnoodramp 1953<br>Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten:<br>- Samen met de provincie Zuid-Holland op te trekken om de Zeeuwse en Zuid-Hollandse gemeenten aan te sporen tot het toekennen van een beschermde status aan de Geschenkwoningen, en indien gewenst hierin een coördinerende rol op zich te nemen. | | Gedeputeerde Staten delen het belang van het toekennen van een beschermde status aan Geschenkwoningen. Wegens Corona heeft de officiële presentatie van de Zeeuwse resultaten van de inventarisatie van de geschenkwoningen nog geen doorgang kunnen vinden. Wij hopen deze alsnog spoedig te kunnen organiseren. Tijdens deze presentatie worden de resultaten met de gemeenten gedeeld en het belang van de beschermde status voor deze woningen benadrukt. Wij zullen de gemeenten hier ook individueel op wijzen en in onderling overleg afspraken maken over de coördinatie hiervan. |
| 52 | Economie | Van der Maas | 10-11 juni 2021 | Joan van Burg (SGP) mede namens FVD, 50PLUS, PVV van Dijk, CDA mbt tekort aan ligplaatsen voor binnenvaartschepen<br>Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:<br>• In overleg te treden met de diverse ligplaatseigenaren (North Sea port, Damen, etc.) op welke wijze er in voldoende ligplaatsen kan worden voorzien;<br>• De knelpunten van het ligplaatsentekort in kaart te brengen;<br>• De uitkomsten van het onderzoek voor te leggen aan Provinciale Staten;<br>• Op basis van het onderzoek een voorstel voor te leggen om in het nijpende tekort aan ligplaatsen te voorzien en daarvoor een plan van aanpak te schrijven met bijbehorende dekking;<br>• Zaken die eenvoudig opgelost kunnen worden zo spoedig mogelijk te realiseren. | | Bestuurlijk overleg met de sector: Er is een bestuurlijk overleg gevoerd met afgevaardigden van de sector (Schuttevaer, Interstream Barging en een binnenvaartschipper). De problemen zijn besproken en tevens is er een onderbouwing van de problemen gegeven. De conclusie was dat onderzoek noodzakelijk is. Daarnaast is afgesproken om 2 keer per jaar een overleg met de sector te organiseren. Marktonderzoek tekort aan ligplaatsen Zeeland: Februari 2022 wordt de rapportage van het marktonderzoek (incl. verbetervoorstellen) opgeleverd. Dit onderzoek geeft antwoord op de vragen: - de werkelijke omvang en oorzaak van het tekort aan ligplaatsen. - Oplossingsrichtingen - indicatie van de kosten om de verbeteringen te realiseren. De benaderde havenbeheerders zijn bereid hun medewerking te verlenen aan het onderzoek en zitting te nemen in het platform. Op 11 maart a.s. zullen naar verwachting de uitkomsten en het plan van aanpak aan de commissie worden aangeboden. Ook wordt er een regionaal platform “binnenvaart Zeeland” |

| | | | | Moties | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | COM | Bestuurder | Datum vergadering | Onderwerp | Actie door | Voortgang |
| | | | | | | samengesteld. Het doel is om de afstemming met de sector te verbeteren en de innovatie te in de sector te stimuleren. PZEM-kade. De provincie onderzoekt de mogelijkheden om deze kade weer open te stellen. Er zijn enkele oplossingen in onderzoek. Het onderzoek betreft inzicht krijgen in de kosten en de effectiviteit en borging van de veiligheid van de oplossing. Naar verwachting wordt het onderzoek 1e kwartaal 2022 afgerond |
| 58 | Economie | Pijpelink | 11-12 november 2021 | Van Hertum ( PvdA) mede namens VVD, GL, CU, PvdD, SP, D66, 50PLUS over Cultuurbus<br>Roepen Gedeputeerde Staten op om:<br>- Onderzoek te doen naar het verlengen van de Cultuurbusregeling.<br>- Slimme verbindingen te leggen met andere regelingen als NOP. | | De oproep om te onderzoeken hoe de regeling Cultuurbus verlengd kan worden, en daarbij slimme verbindingen te leggen hangt samen met de oproep hoe ervoor te zorgen dat de Cultuurbus ook na 2023 kan blijven bestaan. In het najaar van 2021 is het verzoek aan het Cultuurkwadraat gedaan om te komen met een advies voor voortzetting na 2023, en een voorstel om in de periode tot 2023 stapsgewijs naar de nieuwe situatie toe te werken. Verwachting is dat wij hierover voor de zomer een voorstel ontvangen |