# Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Zaaknummer: 232817

**Vragen van statenleden Van Hertum (PvdA)**, **Walraven (GroenLinks)** en **Van de Berge (SGP) ingevolge artikel 44 reglement van orde**

## AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2022 nummer 327.

## Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Vrachtwagens Zeelandbrug:

(ingekomen: 14 november 2022)

| Vragen aan Gedeputeerde Staten | | Antwoorden van Gedeputeerde Staten | |
|---|---|---|---|
| 1. | Erkent GS de noodzaak om het verbod op zwaar verkeer op de Zeelandbrug te handhaven met het oog op de levensduur van de Zeelandbrug? Graag een toelichting. | 1. | Ja, het college erkent de noodzaak om het verbod op zwaar verkeer op de Zeelandbrug te handhaven. Het gemaximaliseerd toelaatbare voertuiggewicht van 50t wat nu geldt op de Zeelandbrug betreft het wettelijk voertuig totaalgewicht (zonder ontheffingen) voor transportvoertuigen. Er worden dan ook geen ontheffingen meer verleend voor transportvoertuigen boven de 50t die de Zeelandbrug zullen passeren. Binnen de Regeling Voertuigen geldt voor zelfrijdende werktuigen echter een standaard maximaal toelaatbaar gewicht van 60t. Het gemaximaliseerde gewicht van 50t op de Zeelandbrug is dus tevens bedoeld voor het weren van dit type verkeer.<br>Het gewicht van passerende voertuigen en de intensiteit daarvan heeft in het bijzonder effect op de levensduur van de stalen rijdekken van de beweegbare brug in de Zeelandbrug. Veel zware voertuigen en as-lasten dragen bij aan een sterkere schade door vermoeiing van de rijdekken. Het in stand houden van het huidige verbod op extra zwaar verkeer wordt daarom met het oog op de levensduur en de onderhoudskosten als belangrijk gezien.<br>Uit periodieke monitoring van de voertuigwichten (middels een aangebracht Weigh in Motion – WIM - systeem) blijkt dat het ingestelde verbod op voertuigen >50t totaalgewicht het gewenste effect heeft en er slechts minimale overschrijdingen (rekening houdend me de foutenmarge van de metingen) zijn op het ingestelde verbod. |
| 2. | Hoeveel vrachtauto's gaan er (ongeveer) in totaal over de Zeelandbrug per jaar? | 2. | Per dag passeren er gemiddeld 2.000 vrachtwagens en 12.000 personenauto's de Zeelandbrug (respectievelijk 730.000 vs 4.400.000 per jaar). |
| 3. | Hoeveel vrachtwagens zijn er in de afgelopen jaren gecontroleerd bij de weegbrug bij de Val en<br>in hoeveel gevallen waren er overschrijdingen van het maximum tonnage? | 3. | Er zijn in de afgelopen jaren geen vrachtwagens van de weg gehaald en gecontroleerd op overschrijding van het maximum toelaatbaar gewicht. |

statenstukken

| Vragen aan Gedeputeerde Staten | | Antwoorden van Gedeputeerde Staten | |
|---|---|---|---|
| | | | Bij de Val bevindt zich heden geen weegbrug voor het wegen van voertuigen. Wel worden de passerende as-lasten en daarmee ook het totaalgewicht van alle passerende voertuigen gemeten met een zogenaamd Weigh in Motion systeem (WIM) dat ingebouwd is in de hoofdrijbaan van de N256 nabij de Val. |
| 4. | Wil GS onderzoeken of een verlaging van het maximum tonnage op de Zeelandbrug een effectieve maatregel kan zijn om de levensduur van de Zeelandbrug te verlengen en de onderhouds- en reparatiekosten aan de brug te verlagen? | 4. | Momenteel vindt er nog uitvoerig onderzoek plaats naar de restlevensduur en welke maatregelen voor adequate instandhouding van (delen van) de Zeelandbrug noodzakelijk zijn. Een eventuele verdere verlaging van het totaalgewicht behoort binnen deze onderzoeken tot één van de onderkende maatregelen van de Provincie Zeeland om de levensduur van de Zeelandbrug te verlengen of de onderhouds- en reparatiekosten aan de brug te verlagen. |
| 5. | Kan GS een inschatting maken van de kosten (aanleg en onderhoud) en baten (lagere onderhouds- en reparatie kosten van de Zeelandbrug) van een 'weigh in motion datainwinstation' waarbij vrachtverkeer automatisch wordt gewogen en beboet? | 5. | Er is momenteel al een WIM systeem in de N256 aanwezig waarmee de gewichten van voertuigen op de Zeelandbrug worden gemonitord en hoeft niet meer aangelegd te worden. |

MIDDELBURG, 16 december 2022

Namens fractie: PvdA, GroenLinks, SGP

statenleden Van Hertum, Walraven en Van de Berge

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit