Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Voorzitter Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Uitkomsten BO MIRT 2022 regio Zuidwest Nederland	230611		

Middelburg, 16 november 2022

Geachte voorzitter,

Op 9 en 10 november jl. vonden de jaarlijkse BO MIRT's[1] voor de regio Zuidwest Nederland plaats. Op 9 november was het BO MIRT Goederenvervoercorridor (GVC) en op 10 november het reguliere BO MIRT.

Voor Zeeland stonden deze dagen een aantal belangrijke punten op de brede agenda: de doorontwikkeling van ons mobiliteitssysteem via de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS), de versnelling van woningbouw op vier locaties door een financiële bijdrage aan bereikbaarheids- en infrastructuurmaatregelen, slimme mobiliteit, de te zetten stappen in het project Rail Gent Terneuzen en de ontwikkeling van het programma Goederenvervoer Corridor Zuid (GVC Zuid).

Op 10 november werd begonnen met een korte informerende opening door de Ministers en Staatsecretaris over actualiteiten, zoals de ontwikkeling van een nieuwe Mobiliteitsvisie 2050, de stand van zaken binnen het Mobiliteitsfonds en de opgave stikstof (mede naar aanleiding van de recente Porthos-uitspraak). Daarna werden de diverse inhoudelijke agendapunten behandeld. Hieronder lichten wij de specifieke Zeeuwse bespreekpunten toe.

Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS)
Afgesproken is dat in 2023 Rijk en regio de mogelijkheden verkennen om tot verdergaande samenwerkingsafspraken te komen voor het oplossen van knelpunten (op het vlak van opschalen) om te komen tot een nieuw duurzaam mobiliteitssysteem voor OV in Zeeland (RMS). Hiervoor wordt aankomend jaar ook een gezamenlijke conferentie georganiseerd. De samenwerkingsafspraken kunnen worden voorgelegd in het BO MIRT 2023.

Het Rijk heeft € 3,9 miljoen beschikbaar gesteld om het station Goes door te ontwikkelen naar een volwaardige mobiliteitshub, waar de reiziger prettig kan verblijven en overstappen tussen verschillende vormen van mobiliteit. Dit besluit is onderdeel van de versnellingsafspraken over woningbouw en bereikbaarheid, zie volgend punt.

Tevens wordt door het Rijk de ontwikkeling van deelmobiliteitshubs financieel ondersteunt. In twee tranches komen middelen beschikbaar, waarbij de eerste tranche met een omvang van € 310.000,- voor mei 2023 moet zijn gerealiseerd. Deze middelen zijn met het BO MIRT definitief toegekend. Voorwaarde is dat de bijdrage per hub door het Rijk maximaal 50% van de werkelijke kosten betreft. Provincie Zeeland subsidieert nog eens tot maximaal 75% van deze kosten. Het restant is voor de desbetreffende gemeente.

[1] BO MIRT staat voor Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

De tweede tranche van € 190.000,- is nu nog onder voorbehoud en zal bij het BO MIRT 2023 omgezet worden in een definitieve bijdrage, mits door Rijk en regio een gezamenlijk vastgesteld uitvoeringsplan is gemaakt en er een positief bestuurlijk besluit is dat minimaal 50% van de cofinanciering per hub door de regio plaatsvindt. Vanuit de regio zal daar de komende tijd aan gewerkt gaan worden.

Woningbouw en bereikbaarheid
Het Kabinet stelt de komende 10 jaar 7,5 miljard euro beschikbaar als kwaliteitsimpuls voor mobiliteit, bereikbaarheid en de mobiliteitstransitie in Nederland. Nieuwe woonwijken worden en blijven bereikbaar met OV, fiets en auto. Voor Zeeland zijn tijdens het BO MIRT definitieve afspraken gemaakt over financiële bijdragen voor de versnelling van grootschalige woningbouw op vier locaties door bereikbaarheids- en infrastructuurmaatregelen. Het gaat om bijdragen voor locaties in Zierikzee (€ 6,8 miljoen), Terneuzen (€ 6,3 miljoen), Hulst (€ 1,1 miljoen) en Goes (€ 3,9 miljoen). Met deze bijdragen en de inbreng van lokale overheden kan een duurzame ontsluiting van de nieuwe woningbouwlocaties versneld gerealiseerd worden.

Slimme mobiliteit
Rijk en regio hebben op basis van een afgestemd spelregelkader activiteiten geselecteerd die al in 2023 moeten worden uitgevoerd en niet kunnen wachten op structurele financiering voor smart mobility. Het gaat specifiek om de uitvoering van het Landelijk Actieplan Human Capital Agenda Smart Mobility (HCA) en maatregelen in relatie tot Verantwoorde Introductie van Automatisch Vervoer (VIAV). Dat betekent voor landsdeel Zuidwest een rijksbijdrage van € 220.000,- die aangevuld moet worden met onze eigen inbreng.

Rail Gent Terneuzen (RGT)
In 2021 hebben Rijk en regio en de Belgische partijen een intentieverklaring getekend voor het realiseren van de spoorgoederenverbinding tussen Gent en Terneuzen. Voor dit project is € 105 miljoen uit het Nationaal Groeifonds gehaald en € 15 miljoen toegekend vanuit het Compensatiepakket Wind in de Zeilen. De totale projectkosten zijn begroot op € 240 miljoen wat evenredig wordt verdeeld tussen Nederland en België. Afgelopen zomer is het projectplan door alle partijen goedgekeurd. Op dit moment wordt toegewerkt naar de start van de Verkenningsfase. Zodra ook de Belgische bijdrage formeel is toegezegd kan de startbeslissing worden genomen. Vanuit Zeeland is nog het belang van dit project benadrukt ten behoeve van de ontwikkeling van het NOVEX-gebied North Seaport District (NSPD).

BO MIRT Goederenvervoer Corridor Zuid (GVC Zuid)
Afzonderlijk van het BO MIRT vond op 9 november het BO MIRT GVC plaats. Tijdens dit overleg is de GVC Zuid formeel vastgesteld als nationaal MIRT-programma. Hier werken de provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland, Noord-Holland en Zeeland samen met de havenbedrijven uit Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, North Sea Port en het Ministerie van I&W om de uitdagingen die op de logistieke sector afkomen aan te pakken. Kansen zijn er voor kennis- en informatie-uitwisseling tussen de havens (ondermijning, last- and first mile autonoom vervoer, digitalisering vrachtbrieven, etc), de energietransitie en de ontwikkeling van vrachtwagenparkeerplaatsen.

Ook voor de toekomst van de binnenvaart is er tijdens dit overleg aandacht gevraagd. De kwaliteit van lig- en wachtplaatsvoorzieningen in Zeeland moet op orde zijn om vanuit de modal shift gedachte een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van goederenvervoer (minder over de weg en meer over spoor, water en door buisleidingen). Daarbij heeft de Provincie aandacht gevraagd voor de situatie waarin RWS eerder dit jaar plotseling besloot elf van de veertien aanlegsteigers bij het sluizencomplex bij Hansweert af te sluiten vanwege onderhoud. Precies in de drukke vakantieperiode. Gestreefd wordt om in het BO MIRT van 2023 over de binnenvaart tot nadere afspraken tussen Rijk en regio te komen.

Toekomstige bereikbaarheid provincie Zeeland
De provincie Zeeland heeft bij het Rijk aandacht gevraagd voor de toekomstige bereikbaarheid van de regio. Zowel met betrekking tot de grote onderhoudsopgave van Rijk en provincie, maar ook de ontwikkelopgave van de Midden Zeeland Route (MZR). Het streven van de provincie is om in nauwe samenwerking met RWS en aan de hand van een gezamenlijke strategische verkenning van de MZR te komen tot een propositie Rijk-regio in het BO MIRT 2023.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.