Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 13 december 2022 over informatiebrief aanbesteding busconcessie -248430	
PvdA	
In eerdere beantwoording wordt aangegeven dat “We reserveren 2-3 miljoen voor de flextaxi en € 12-13 miljoen voor de busconcessie.” Wat zijn de verwachtingen omtrent het gebruik van de flextaxi? Klopt het dat op het moment dat minimaal gebruik wordt gemaakt van de flextaxi (en de kosten dus laag blijven), 1-2 miljoen euro niet wordt besteed en dus terugvalt naar de algemene reserve?	De uitwerking van het concept flextaxi door Gemeenten en Provincie is nog in volle gang. Een doorrekening van de te verwachten kosten moet nog starten. Vooralsnog reserveren we vanaf 2025 € 2,5 mln per jaar voor de flextaxi, daar waar anno 2023 ca € 7 ton per jaar beschikbaar is voor de haltetaxi. Bij onderbesteding is het aan Provinciale Staten hoe deze middelen in te zetten.
Is GS het met de PvdA eens dat het plan van eisen een ondergrens is en we als provincie hierop weinig tot geen concessies kunnen doen in het belang van de ov-reizigers? Zo niet, op welke punten wil GS sowieso geen toegevingen doen richting de marktpartij?	In het ontwerp programma van eisen wordt voor verschillende lijntypes beschreven welke verbindingen we eisen, inclusief bijbehorende minimale frequentie en tijdsvenster. Wanneer we deze verbindingen eisen stellen betekent dit dat een inschrijver hier minimaal aan moet voldoen.
Op welke wijze wordt PS de komende maanden geïnformeerd mbt de ontwikkelingen op het gebied van de concessie? Kan GS ons een schema met data en acties laten zien?	We informeren PS over definitieve programma van eisen in maart/april. Met de kennis van nu is het onze verwachting dat de definitieve gunning gepland is voor december 2023. Als er tussendoor ontwikkelingen zijn met nieuwswaarde zullen wij PS informeren.