LSNED
LEIDINGENSTRAAT
NEDERLAND

Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG
Uitsluitend per mail: milieu@zeeland.nl

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:
prb-2022-11863		**20221122/MVe/dd/01**
Behandelaar: [redacted]	Bijlage(n): --	Datum: **22 november 2022**
E-mail: [redacted]		

Onderwerp: **Reactie op het ontwerp Milieuprogramma 2023 – 2027 van Provincie Zeeland**

Geachte heer, mevrouw,

Refererend aan de provinciale publicatie inzake het Ontwerp Milieuprogramma 2023 – 2027 van Provincie Zeeland, welke de uitwerking van de doelen van het milieubeleid uit de Zeeuwse Omgevingsvisie 2030 bevat, brengen wij hierbij onze reactie onder uw aandacht.

Te kennen wordt gegeven dat Provincie Zeeland het Ontwerp Milieuprogramma 2023 – 2027 tot 22 november 2022 voor belanghebbenden ter inzage legt. Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht om tijdens deze termijn een reactie te geven op het Ontwerp Milieuprogramma 2023 - 2027.

Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik onze belangen onder uw aandacht te brengen.

Het Ontwerp Milieuprogramma 2023 – 2027 werkt de milieudoelen van de Zeeuwse Omgevingsvisie 2030 uit tot concrete acties. Dit gebeurt aan de hand van 11 verschillende thema's, waarvan 'Omgevingsveiligheid' voor LSNed van belang is, doordat de buisleidingenstraat, welke in beheer is bij LSNed, deels gelegen is binnen de provincie Zeeland.

Binnen het thema omgevingsveiligheid wordt als subdoel A.5 vermeldt "Het zoveel mogelijk beperken van risico's die verbonden zijn aan de opslag, productie, bewerking en het transport van gevaarlijke stoffen". Om dit doel te bereiken wordt onder andere de volgende target voorgesteld: "A5.4. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van buisleidingen".

LSNed Leidingenstraat Nederland
Wouwbaan 135, 4703 TA Roosendaal
+31(0) 88 165 01 00 // info@lsned.nl // www.lsned.nl
[redacted] // KvK 41150304
IBAN [redacted]

In de uitwerking hiervan wordt het target verder uitgewerkt naar: 1) Het stimuleren van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen; 2) Het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg en spoor ook verplaatsen naar buisleidingen. Voor monitoring van de targets wordt de planologische en juridische borging van buisleidingtracés als ambitie gesteld.

LSNed juicht bovenstaande plannen met betrekking tot omgevingsveiligheid toe. Aanvullend, willen we u er graag op wijzen om voor transport via buisleidingen zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande buisleidingtracés. Waaronder de buisleidingenstraat voor aansluitingen naar Rotterdam en Antwerpen.

En wil graag positief en proactief meedenken met bovenstaande ontwikkelingen en daarbij de provincie graag bijstaan door het voorzien van kundig advies op het gebied van transport door buisleidingen.

Volledigheidshalve is in de bijlage een kaart met de ligging van de Buisleidingenstraat in relatie tot de leidingstroken uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 opgenomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien met belangstelling uit naar de verdere programmavorming.

Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

[redacted]

Algemeen Directeur

Bijlage – Ligging van de Buisleidingenstraat in relatie tot de leidingstroken uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035

