Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Voorzitter Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door
Dossier WST tolvrij - schriftelijke versie mededelingen commissie Bestuur	263377	

Middelburg, 24 januari 2023

Geachte voorzitter,

Op 13 januari 2023 is tijdens de commissie Bestuur door Gedeputeerde Van der Maas toegezegd om zijn mondelinge mededelingen over het dossier WST tolvrij schriftelijk te doen toekomen aan Provinciale Staten. Deze brief voorziet hier in.

De volgende mededelingen zijn gedaan:

1. Op 22 september 2022 werd door de Tweede Kamer unaniem een motie aangenomen om de WST vervroegd tolvrij te maken. Insteek van de motie is een tolvrije tunnel uiterlijk per 2025 voor personenauto's en motoren en onderzoek doen of het ook haalbaar is om voor vrachtverkeer tevens vroegtijdig tot een tolvrije tunnel te komen.
2. Het Kabinet heeft besloten uitvoering te geven aan die motie en die opdracht weggelegd bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Dit Ministerie heeft daarvoor de benodigde middelen vrijgemaakt. Het Kabinet reserveert 140 miljoen euro uit het Nationale Groeifonds om onder andere gederfde tolinkomsten te compenseren. Dat heeft het Kabinet besloten tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen van september 2022[1].
3. Er is vervolgens op 17 november 2022 tussen Gedeputeerde Van der Maas en Minister Harbers van I&W een gesprek geweest over de te zetten stappen om uitvoering te geven aan de motie. Vanuit de Gedeputeerde is hierbij nogmaals het Zeeuwse standpunt van een tolvrije tunnel zo snel als mogelijk voor al het verkeer ingebracht. Daarbij is ook aangegeven dat de redelijke eigen bijdrage vanuit Zeeland al reeds fors is geweest in de vorm van het betalen van tol door inwoners en ondernemers van de provincie. Vanuit Zeeland kan niet worden verwacht dat er alsnog veel geld gaat komen. Volgend op deze standpunten is gesproken over de uitvoering van het gezamenlijk opgestelde plan van aanpak. We trekken gezamenlijk op, om invulling te geven aan de motie door middel van het plan en het Draaiboek tolvrije tunnel (dit draaiboek is vastgesteld op 14 oktober 2021 tussen Gedeputeerde Van der Maas en de toenmalige Minister Visser).
4. Vooruitlopend op de motie is medio 2022 reeds door Provincie in samenwerking met het Ministerie en RWS gestart met het verrichten van onderzoeken op het gebied van verkeer, milieu en natuur. Het is namelijk noodzakelijk om de effecten en eventueel te nemen mitigerende maatregelen van het vervroegd tolvrij maken in beeld te hebben ter onderbouwing van de wetgevingsprocedure die door het Rijk nog moet worden doorlopen (bijvoorbeeld wijziging referentietarief en/of aanpassen Tunnelwet). Deze onderzoeken worden verricht zoals afgesproken in het Draaiboek tolvrije tunnel. Dat draaiboek is destijds ook met Provinciale Staten gedeeld.

[1] Nota over de toestand van 's Rijks Financiën | Tweede Kamer der Staten-Generaal

5. In het Bestuurlijk Overleg van 17 november is op verzoek van de Minister afgesproken dat een aanvulling op de reeds in gang gezette onderzoeken nodig is vanwege de aangenomen motie. Met name inzicht in de gevolgen van het splitsen van personenverkeer en vrachtverkeer en de effecten van die splitsing voor de zichtjaren 2025 – 2035 is noodzakelijk.
6. Gestreefd wordt om het totale pakket aan onderzoeken, zo snel mogelijk in het eerste kwartaal van 2023 volledig gereed te hebben. Het Ministerie zal aan de hand van deze onderzoeken de voorbereidingen voor de wetgevingsprocedure starten.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. L.M.L.M. Prevaes, waarnemend secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.