

Vragen Commissie Economie 24 mei 2024

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Statenvoorstel Startnotitie Deltaweg – 439199, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Hoe worden bekende en te verwachten knelpunten op aansluitende zijwegen meegenomen in het plan? Specifiek, wordt de reconstructie van het kruispunt 's Heer Hendrikskinderen in samenhang met de aanpassing aan de Deltaweg bekeken?	Voor de bepaling van maatregelen voor de knooppunten van de Deltaweg wordt afgestemd met de aanpak voor aansluitende wegen. Het oplossen van knelpunten op aansluitend wegen behoort niet tot de primaire scope van het project Deltaweg. In de verdere besluitvorming over de precieze scope kan in overleg met gemeenten en/ of aansluitende wegbeheerders worden afgesproken bepaalde onderdelen aan de scope toe te voegen. In eerdere stadia is ten aanzien van rol en functie van het kruispunt 's Heer Hendrikskinderen bekeken in relatie tot o.a. de Deltaweg.
2. Hoe gaat de communicatie verlopen? Is hier al een plan voor opgesteld? Niet alleen richting omwonenden, maar ook andere betrokkenen zoals fietsers en landbouwverkeer welke veel gebruikmaken van de parallelweg en communicatie richting de inwoners van Zeeland in het algemeen.	Zoals in de startnotitie beschreven zal er een communicatieplan worden opgesteld.
3. Wordt bij de aanleg van nieuwe HUBS in het kader van de RMS al vooruitgekeken naar de nieuwe weginrichting van de Deltaweg?	Ja, wanneer hier sprake van zou zijn wordt er rekening gehouden met het project Deltaweg.
4. Hoe is bij de berekeningen van het aantal verkeersbewegingen het tolvrij maken van de Westerschelde tunnel meegenomen? Aangezien er wordt gesproken over een verkeersmodel uit 2021 toen dat nog niet bekend was.	In de verkeersberekeningen is zichtjaar 2040 gebruikt, waarbij er sowieso sprake zou zijn van een tolvrije Westerscheldetunnel vanwege het sowieso wettelijk eindigen van de tol per 2033.