

Vragen Commissie Economie 24 mei 2024

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Statenvoorstel Startnotitie Deltaweg – 439199, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Gedeputeerde Staten heeft ons in een eerder stadium meegenomen met de verschillende varianten die voor de Deltaweg openliggen. Bij varianten A tot en met E hoorden toen prijskaartjes. Die prijskaartjes van destijds zijn inmiddels veranderd door inflatie, gestegen prijzen voor grondstoffen etc. Kan GS voor ons kort op een rijtje zetten hoeveel miljoen euro deze varianten kosten, afgaand op het huidige prijspeil/huidige verwachtingen? Dus bij onderstaand het bedrag op de puntjes invullen: Variant A: ongeveer ... miljoen euro. Variant B: ongeveer ... miljoen euro. Variant C: ongeveer ... miljoen euro. Variant D: ongeveer ... miljoen euro. Variant E: ongeveer ... miljoen euro.	Sinds 2022 zijn er geen nieuwe kosteninschattingen gemaakt. De destijds gemaakte kosteninschattingen kenden nog een zeer ruime marge en mate van onzekerheid. De landelijke prijsindex voor Grond-, weg- en waterbouwprojecten laat tussen januari 2022 en januari 2024 een beeld van ongeveer 20% hogere kosten zien. Onderstaande bedragen zijn dus de eerdere inschatting met 20% verhoging. Een eerste betrouwbaardere kostenraming dient in de definitiefase en ontwerpfase te worden uitgewerkt. Variant A tussen de 58 en 134 miljoen euro. Variant B tussen de 70 en 162 miljoen euro. Variant C tussen de 133 en 311 miljoen euro. Variant D tussen de 162 en 378 miljoen euro. Variant E tussen de 184 en 428 miljoen euro.
2. De SGP-fractie, via de heer Van der Berge, heeft technische vragen gesteld over de veiligheid op de Deltaweg. Wij zijn benieuwd naar de veiligheid op de andere provinciale en Rijkswegen in Zeeland. We willen de (on)veiligheid van de Deltaweg in verhouding zien tov de andere Zeeuwse Rijks en provinciale wegen. Kan GS daarom vraag 3 van de SGP-fractie, die vraagt naar de ontwikkeling van de ongevallen op de Deltaweg, op een rijtje zetten voor de andere Rijkswegen en provinciale wegen in Zeeland? Dat wil zeggen: van de afgelopen 4 jaar het aantal ongevallen, gewonden en doden per provinciale en Rijksweg in Zeeland? Denk hierbij aan de Philipsdam, de Oesterdam, de A58, de Zanddijk, de Sloeweg (inclusief de Westerscheldetunnel), de N57, de Traktaatweg etc etc.	U heeft van ons inmiddels het Verkeersveiligheidsonderzoek N-wegen Provincie Zeeland toegestuurd gekregen. In dit onderzoek zitten vergelijkende tabellen voor de hoeveelheid ongevallen op N-wegen in beheer bij de Provincie Zeeland. Zie o.a. tabellen pagina 23 en 24, waarop onderstaande tabellen zijn opgenomen:

Vragen Commissie Economie

Antwoorden

Rang	Weg	Totaal ongevallen	Lengte weg (km)	Waarvan 80 km/h	Overig (km)
1	N256	121	19	18,3	0,7 (30 km/h)
2	N290	79	22	20,7	1,3 (50 km/h)
3	N289	60	26,9	26,9	0
4	N286	57	16,2	12,3	3,9 (60 km/h)
5	N288	45	11,1	9,9	1,2 (60 km/h)
6	N252	41	13,5	13,5	0
7	N661	38	5,2	3,6	1,4 (70 km/h) 0,2 (50 km/h)
8	N670	27	7,8	7,2	0,6 (60 km/h)
9	N665	27	16,6	15,6	0,7 (60 km/h) 0,3 (50 km/h)
10	N662	21	3,8	3,5	0,3 (50 km/h)

Tabel 6: Top 10 N-wegen hoogste aantal ongevallen

Rang	Weg	Ong./100 mtr	Deels ander wegtype
1	N661	0,73	Ja
2	N256	0,64	Ja
3	N662	0,55	Ja
4	N288	0,41	Ja
5	N290	0,36	Ja
6	N658	0,36	
7	N664	0,35	
8	N286	0,35	Ja
9	N683	0,35	
10	N670	0,35	Ja

Tabel 8: Top 10 GOW's in Zeeuws beheer. Hoogste aantal ongevallen per 100 meter