

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Uitkomst BO MIRT 2024 landsdeel
Zuidwest Nederland

Zaaknummer
518300/556514

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 8 november 2024

Geachte voorzitter,

Op 6 november 2024 vonden de jaarlijkse Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) voor de regio Zuidwest Nederland plaats, zowel het reguliere BO MIRT als het BO MIRT Goederenvervoercorridor (GVC). Met de nieuwe bewindspersonen was dit het eerste moment om uitgebreider te spreken over de bereikbaarheidsopgaven in Zeeland die samenwerking tussen rijk en regio vragen. Daarbij is duidelijk dat zowel voor wat betreft uitvoeringscapaciteit als financiën er weinig ruimte is voor nieuwe projecten. Vorig jaar leidde dat al in samenhang met stikstof tot het landelijk pauzeren van diverse projecten. Desalniettemin blijft het van belang om (boven)regionale bereikbaarheidsthema's te agenderen voor komende jaren. En dat is wederom gelukt.

Wat hebben we voor Zeeland bereikt? (de MIRT-afspraken in het kort):

- De minister van I&W gaat in gesprek met Zeeland en de binnenvaartsector over de uitdagingen en positie van de binnenvaart.
- Rijk en Zeeland gaan op korte termijn in gesprek over het komen tot een gezamenlijk gebiedsprogramma Zeeland over brede bereikbaarheidsopgaven in relatie tot ruimtelijk-economische en maatschappelijke ontwikkelingen in en om Zeeland.
- Rijk en Zeeland gaan nog in 2024 in gesprek met Belgische overheid met als doel om snel te komen tot de startbeslissing voor de MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen.
- Rijk en Zeeland gaan met gelijkwaardige inspanning nadere keuzes maken voor de Midden-Zeelandroute wat zal landen in een propositie aan het Kabinet, Provinciale Staten en gemeenteraden.
- De minister van I&W zal het verzoek om €3,7 mln. euro te reserveren voor de ombouw van de rotonde Serooskerke Walcheren betrekken bij financiële keuzes Voorjaarsnota 2025/Begroting 2026. Wij gaan uit van een positief besluit.
- In 2025 wordt door het Rijk en de regionale partners 'Zeeland Bereikbaar' opgericht voor de gezamenlijke regionale hindersaanpak. Hiervoor stelt het Rijk in totaal €875.000,- beschikbaar.
- Rijk en Zeeland komen tot een gedragen probleemstelling en oplossingsrichtingen voor de Bereikbaarheid van Zuidwest-Walcheren (aansluiting A58 -N288 Sloeweg Vlissingen).
- Het Rijk reserveert €1 mln. euro voor Realisatiepact North Sea Port/Zeeland.
- Rijk en corridorpartners GVC Zuid besluiten voor verdere digitalisering binnenvaart en stellen hiervoor €100.000,- beschikbaar.
- Het systeem MELVIN wordt verrijkt met informatie over gestremde overwegen en brugopeningen. Het Rijk en ProRail zorgen voor een bijdrage van €302.500,-.

Relevante besluiten vanuit het Rijk

Inzet restbudgetten gepauzeerde projecten (vanuit herprioriteringsopgave)

Vanuit het Rijk (I&W) heeft een herprioritering van het Mobiliteitsfonds plaatsgevonden. Hierdoor worden (in principe) geen nieuwe investeringen gedaan vanwege stikstofproblematiek en achterstand in onderhoudsopgave van Rijkswaterstaat. Dit heeft geleid tot het pauzeren van 17 MIRT-projecten. Zeeland kent geen wegenprojecten die gepauzeerd worden, maar kan wel effect ondervinden van het pauzeren van de uitbreiding van de Volkerak-en Kreekraksluizen. De minister van I&W heeft in het BO MIRT 2024 aangegeven, dat een deel van het restbudget van wegenprojecten ingezet kan worden om één gepauzeerd project opnieuw op te starten, danwel in te zetten voor kleine maatregelen. Invulling hiervan zal waarschijnlijk komende tijd verder worden uitgewerkt tussen Rijk en regio.

Afspraken met Zeeland

Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute

In het kader van het Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute (MZR) wordt momenteel de laatste hand gelegd aan het document, waarin ontwikkelingen (zoals ruimtelijke keuzes, wonen, landbouw, natuur, bedrijvigheid) die van invloed zijn op de toekomst van de MZR in beeld worden gebracht. In het komende half jaar zal specifiek worden ingegaan op welke keuzes voor de wegen dan aan de orde zijn. Medio volgend jaar ronden we het Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute af. U wordt hier vanzelfsprekend in 2025 nader bij betrokken. Dit heeft geleid tot een besluit over het vervolgproces, te weten: 'na deze fase zullen Provincie Zeeland en het Rijk met gelijkwaardige inspanning de (ruimtelijke) keuzes maken, rekening houdend met de gevolgen voor de MZR en de (on)mogelijkheden van infrastructurele aanpassingen aan de MZR. Deze keuzes zullen worden opgenomen in een gezamenlijke propositie die ter besluitvorming zal worden voorgelegd aan het Kabinet, Provinciale Staten van Zeeland en de betreffende Gemeenteraden'.

Rotonde N57 (Serooskerke, Walcheren)

De rotonde in de N57 ten zuiden van Serooskerke levert in toenemende mate filevorming op de N57 ter plaatse op. Daarbij neemt de regionale bereikbaarheidsproblematiek op Walcheren, met name rond de N57, toe. Al enige jaren leeft de wens om de bereikbaarheid op de N57 te verbeteren en daarom de rotonde N57-Gapingseweg Serooskerke aan te pakken. Afgelopen jaar is de studie uit 2018 herijkt. De Minister van I&W zal het verzoek van de Provincie Zeeland, om €3,7 miljoen inclusief BTW taakstellend te reserveren voor de ombouw van de rotonde in de N57, betrekken bij de te maken financiële keuzes voor Voorjaarsnota 2025. Dan wel bij de begroting voor 2026. Dit onder de voorwaarden dat de Provincie Zeeland de ombouw zal realiseren en dat hiervoor voldoende stikstofruimte beschikbaar is. Aangezien aan deze randvoorwaarden kan worden voldaan voorzien we hierin een positief besluit van de minister van I&W.

Zeeland Bereikbaar

Het komend decennium is op een groot aantal kritische schakels in de Zeeuwse hoofd(vaar)wegenstructuur groot onderhoud, renovatie of vervanging nodig. Afgelopen jaar hebben Rijk en Regio zich conform afspraak ingespannen om te komen tot een uitwerking van een gezamenlijke regionale hindaanpak. Dit heeft geleid tot het besluit op het BO MIRT 2024 om de organisatie 'Zeeland Bereikbaar' vanaf 2025 gezamenlijk op te richten. Enerzijds met als doel tot multimodale coördinatie van de planning en uitvoering van alle werkzaamheden. Anderzijds gericht op de gezamenlijke inzet op het zo veel mogelijk beperken van hinder en het aanbieden van slimme alternatieve reismogelijkheden voor reiziger en vervoerder. Hiervoor stelt het Rijk in de periode 2025-2028 in totaal maximaal € 875.000,- incl. btw beschikbaar. Dit wordt door Rijk en regio vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (bestuurlijke opdracht).

Bereikbaarheid Zuidwest Walcheren (Aansluiting A58 – N288 Sloeweg Vlissingen)

In het BO MIRT van 2023 is afgesproken om op het DO MIRT en BO MIRT van 2024 de problematiek van de bereikbaarheid van Zuidwest Walcheren te bespreken. Dit betreft het vraagstuk bij Vlissingen van de locatie waar de A58 eindigt, aansluit op de Sloeweg en direct de spoorwegovergang en het Kanaal door Walcheren kruist. Eerste gesprekken hebben in 2024 plaatsgevonden om het vraagstuk te verkennen. Dit vraagt om een verdiepend vervolg. Daarom is afgesproken dat Rijk en regio in 2025 gezamenlijk gaan werken aan een gedragen probleemstelling en gedragen oplossingsrichtingen gegeven deze probleemstelling.

Goederenvervoercorridors

Realisatiepact multimodale knooppunten

Voor de ontwikkeling van de Realisatiepacten bij multimodale knooppunten, waaronder North Sea Port/ Zeeland, reserveert het Rijk een bijdrage van €1 miljoen euro (inclusief btw) per Realisatiepact als bijdrage aan de uitvoering. De bijdrage komt beschikbaar bij het sluiten van het realisatiepact in het BO MIRT GVC 2025 en onder voorwaarde van cofinanciering van gelijke omvang door de regionale partners.

Digitaliseringsprojecten

In de werkgroep digitaal transitieteam bundelen de opdrachtgevers hun krachten om nieuwe digitaliseringprojecten met marktpartijen en overheden op de corridors te formuleren, te starten en uit te voeren. In het BO MIRT van 2023 hebben de corridorpartners in GVC Zuid de intentie uitgesproken om ook voor 2025 een bedrag van € 100.000 beschikbaar incl. btw te stellen. De corridorpartners zetten de intentie om in een besluit voor verdere digitalisering van de binnenvaart met de verdeelsleutel 50% Ministerie I&W en 6,25% per provincie en zeehaven.

Verrijking MELVIN met informatie gestremde overwegen

De informatievoorziening over de afsluiting van spooroverwegen voor wegverkeer en beperkingen van spoorbrugopeningen voor vaarwegverkeer verloopt niet optimaal. Het systeem Melvin (samenwerkingsverband Nationaal Dataportaal Wegverkeer) wordt verrijkt met informatie over gestremde overwegen en beperkingen van spoorbrugopeningen en zal daarmee bijdragen aan de brede mobiliteitsafstemming bij werkzaamheden. Het ministerie van I&W en ProRail zorgen voor de bijdrage van €302.500 inclusief btw.

De uitgebreide Kamerbrief BO's MIRT is als bijlage bij deze brief toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Kamerbrief BO's MIRT november 2024 en moties en toezeggingen MIRT

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.