

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Zero Emissie schepen

Zaaknummer
408150

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 2 juli 2024

Geachte voorzitter,

Eerder hebben wij laten onderzoeken of het gaan varen met Zero-Emissie schepen voor de veerverbinding Vlissingen-Breskens, de Westerschelde Ferry, mogelijk is. Zoals aan u is gemeld (zie brief met zaaknummer 250164) is geconcludeerd dat varen zonder uitstoot in de vorm van elektrische schepen mogelijk is. Het in juli 2023 opgeleverde onderzoek (als bijlage bij eerder genoemde brief meegestuurd) heeft een uitgebreid beeld gegeven over de mogelijkheden daartoe voor wat betreft mogelijke schepen, hoe het laden daarvan ingericht kan worden, mogelijkheden om een dienstregeling te varen, eerste inschattingen van kosten en het belangrijkste hoe de verschillende typen reizigers zo goed mogelijk bediend kunnen worden. Er is echter nog geen besluit genomen of gevraagd, dat zal in een later stadium aan u voorgelegd worden, conform de werkwijze bij grote projecten.

Op basis hiervan is in een tweede onderzoek bekeken welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot de aanschaf van de nieuwe schepen (ontwerp en bouw) en de exploitatie van het fietsvoetveer met de nieuwe schepen. Het is belangrijk hierover keuzes aan de voorkant te maken, omdat dit bepalend is voor hoe het verdere proces wordt ingericht. De uitkomsten van dit onderzoek vormen de basis voor het vervolgproces.

Ontwerp en bouw nieuwe schepen

Uit het onderzoek blijkt dat Provincie Zeeland het beste de rol van opdrachtgever voor het in de vaart nemen van nieuwe schepen op kan gaan pakken. Wij hebben deze conclusie overgenomen. Voordelen zijn de beperking van de doorlooptijd, de mogelijkheid om politiek-bestuurlijk te sturen op kaders en uitvoering en grip op de te dragen risico's.

Nadeel is dat de Provincie Zeeland minder ervaringskennis met het exploiteren van schepen binnen de organisatie heeft. Om dit op te vangen willen wij de Westerschelde Ferry BV nauw betrekken in het proces en een of meer medewerker(s) van de Westerschelde Ferry BV een rol geven in de in te richten projectgroep. Wij verwachten dat de betrokkenheid van de Westerschelde Ferry BV in de loop van het proces, waarbij ontwerp en bouw van de schepen concreet wordt groter zal zijn dan bij de eerste stappen.

Exploitatie nieuwe schepen

Vooralsnog gaan wij daarbij uit van het handhaven van de status van Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB), zoals eerder door uw Staten besloten. Deze diensten bevinden zich op het grensvlak tussen publieke belangen op nationaal en decentraal niveau en de regels van de interne markt. Voorbeelden van DAEB's zijn onrendabele openbaarvervoersdiensten, sociale verzekeringsdiensten en publieke omroepdiensten. Decentrale overheden mogen deze diensten beleggen bij een onderneming, als de markt de diensten onvoldoende oppakt of deze niet tegen maatschappelijk aanvaardbare voorwaarden verricht. Op grond van de categorisering als DAEB wordt de exploitatie ondergebracht bij de Westerschelde Ferry BV. Wij zien op dit moment geen aanleiding of noodzaak om de status te heroverwegen. Als gevolg van veranderende regelgeving zal deze keuze

iedere vijf jaar opnieuw moeten worden heroverwogen. Ook is het verstandig om na een paar jaar ervaring met het varen met de nieuwe schepen dit te heroverwegen. Op dat moment zijn exploitatiekosten, beheer- en onderhoudskosten en reizigersopbrengsten van de exploitatie met de nieuwe schepen goed in beeld, waardoor op dat moment een onderbouwd besluit tot al dan niet aanbesteden van de exploitatie overgegaan kan worden..

Vervolg

Wij bereiden momenteel een projectorganisatie en een startnotitie voor. Wij verwachten u na de zomer de startnotitie met bijbehorend statenvoorstel te kunnen doen toekomen. Wij voorzien dat de keuze aan u zal worden voorgelegd om dit als Groot Project te benoemen. Om 1 januari 2029 te halen wordt vanzelfsprekend tempo gemaakt met deze stappen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.