

Vragen van statenleden Ralph van Hertum, Roy Zeilstra, Francois Babijn, Bertie Steur, Antje Dees - De Vries, Carolien Bierens en Lizo Koppejan (PvdA-Groen Links, Partij voor Zeeland, BBB, CU) ingevolge artikel 44 reglement van orde

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 123.

(ingekomen: 12 september 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Wat is de onderbouwing om vast te houden aan een rotonde in plaats van het vernieuwen / verbeteren van de huidige stoplichten, aangezien de situatie met de afslag op de A58 bij Heinkenszand danig gewijzigd is? Zijn Gedeputeerde Staten (GS) bereid om dit standpunt te heroverwegen gezien de gewijzigde situatie en de uitslag van de vragenlijst? Graag een toelichting.	1. Het lijkt ons goed voor een juist begrip een korte voorgeschiedenis van dit project te schetsen: Voorgeschiedenis: Het project op de N664 ter hoogte van 's-Heer Hendrikskinderen kent een lange historie die terug gaat tot 2016. Als gevolg van de aanleg van de Sloeweg en “de harde knip” bij Heinkenszand, verloor de N664 het karakter van doorgaande weg. Door uw Staten is daarom in 2016 via het mobiliteitsplan de weg vanaf 's Heer Arendskerke gedeeltelijk als Erftoegangsweg (ETW) gecategoriseerd. Samen met de gemeente Goes, het waterschap Scheldestromen en met advisering van de betrokken dorpsraden is in 2018 een visie opgesteld m.b.t. de N664 en omliggende wegen. Als eerste deelproject is de herinrichting ter hoogte van het dorp 's Heer Hendrikskinderen opgepakt. Dit project bestaat uit de aanleg van een rotonde, veilige kruising Velluweweg, parallelle fietsinfrastructuur, afwaardering naar 60/50, etc.. Dit overigens met nadrukkelijke instemming van de gemeente Goes en na het nodige lobbywerk van de (toenmalige) dorpsraad. Uw Staten hebben daartoe in 2021 een krediet ad € 1.664.000 verleend. Samen met € 356.000 Rijkssubsidie was er een projectbudget van € 2 miljoen. Op het moment dat het project dit voorjaar bijna kon worden aanbesteed heeft de gemeente Goes besloten een enquête uit te zetten onder de bevolking. Van de ca. 900 uitgezette formulieren zijn er 291 ingevuld en daarvan bleek 70% tegen de aanleg van een rotonde te zijn. Antwoord: Ja wij zijn bereid tot heroverweging van het project waarbij we de rotonde niet meer aanleggen en overgaan tot vervanging van de Verkeersregelininstallatie door een zogeheten slimme VRI, mogelijk met herinrichting van het kruispunt. Aanvullend zullen wij bezien of er nog mogelijkheden zijn onderdelen van het project wel uit te voeren. Bijvoorbeeld de parallelle fietsinfrastructuur. Echter alleen als deze aantoonbaar bijdragen aan de verkeersveiligheid.

	Handhaven van de VRI in deze hoedanigheid heeft als consequentie dat in principe ook het huidige snelheidsregime (80 km/u) in stand blijft.
2. Heeft het provinciebestuur contact gehad met de dorpsraad van 's-Heer Hendrikskinderen en de Goese wethouder Stan Meulblok over deze plannen? Zo ja, wat is hierbij besproken? Zo nee, waarom niet en is de provincie dit wel voornemens te gaan doen? Graag een toelichting.	2. Er is regelmatig overleg geweest met de gemeente Goes zowel ambtelijk als bestuurlijk. Er zijn ook contacten geweest met de dorpsraden van de verschillende omliggende kernen. Vanuit de dorpsraden is meermalen met uw Staten gecommuniceerd over dit project.
3. Wat zijn de kosten van de aanleg van de rotonde en wat zijn de kosten van het vernieuwen/verbeteren van de stoplichten? Graag een toelichting.	3. Zie antwoord bij vraag 1. Het vervangen van de VRI e.a. in plaats van de aanleg van een rotonde zal waarschijnlijk resulteren in lagere kosten die op dit moment nog niet zijn berekend.
4. De Provinciale Staten hebben eerder ingestemd met het budget voor de Nieuwe Rijksweg. Is dat geld nog steeds gelabeld/geoormerkt of is dit vrijgekomen? Graag een toelichting.	4. Ja, het door u verleende krediet is nog steeds beschikbaar en geoormerkt voor het integrale project bij 's-Heer Hendrikskinderen.
5. De inwoners van 's-Heer Hendrikskinderen en Wissekerke pleiten voor het terugbrengen van de snelheid op de Nieuwe Rijksweg van 80 naar maximaal 60 kilometer per uur. Hoe staat de provincie hierin? Wat heeft dit voor effect op de ontsluiting van de omgeving, zoals 's-Heer Arendskerke en Wolphaartsdijk? Graag een toelichting.	5. Een zogeheten ETW 60 (Erftoegangsweg) is alleen geloofwaardig en veilig aan te leggen met strikte maatregelen zoals aanpassing van het wegprofiel, aanleg van regulier kruispunt zonder VRI of eventueel een rotonde, drempelplateaus, herinrichting kruispunt Velluweweg. Gelet op het karakter van de weg en de nog steeds relatief hoge verkeersintensiteiten achten wij een ETW-60 niet passend. Met het project was ook beoogd het kruispunt en aansluitende delen van de N664 binnen de bebouwde kom te brengen met een snelheid van 50 km/u. Dit was verbonden aan overdracht aan de gemeente Goes. Provincie staat nog steeds open voor deze optie, wat ook kan met een VRI.
6. Tevens maken de inwoners zich zorgen om de onveilige afslag naar de Velluweweg. Is de provincie voornemens om deze afslag te bekijken en waar mogelijk veiliger te maken? Graag een toelichting.	6. Zie de hiervoor gegeven antwoorden.
7. Is GS het met vragenstellers eens dat burgerparticipatie bij dit soort grote investeringen heel serieus moet worden genomen? Zeker als daaruit naar voren komt dat de kosten lager uitpakken? Wat zou de reden kunnen zijn om af te wijken van deze wens die heel nadrukkelijk wordt uitgesproken? Graag een uitgebreide toelichting.	7. Zowel in het verleden als recent hebben wij gebruik gemaakt van diverse participatie instrumenten, hetgeen de standaard praktijk is bij al onze projecten. Wij hechten aan voldoende draagvlak resulterend in de intentie dit project op aangepaste wijze uit te voeren.

MIDDELBURG, 8 oktober 2024

Namens fractie: PvdA-Groen Links, Partij voor
Zeeland, BBB, CU
statenleden Ralph van Hertum, Roy Zeilstra,
Francois Babijn, Bertie Steur, Antje Dees - De Vries,
Carolien Bierens en Lizo Koppejan

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

M.C.J. Franken